KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2020/35,

15. jaanuar 2020,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/159, millega kehtestatakse lõplikud kaitsemeetmed teatavate terasetoodete impordi suhtes

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2015. aasta määrust (EL) 2015/478 impordi ühiste eeskirjade kohta, ([1]) eriti selle artikli 20 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrust (EL) 2015/755 teatavatest kolmandatest riikidest pärit impordi ühiste eeskirjade kohta, ([1]) eriti selle artikli 16 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Rakendusmäärusega (EL) 2019/159 ([2]) kehtestas Euroopa Komisjon (edaspidi „komisjon“) lõplikud kaitsemeetmed teatavate terasetoodete suhtes (edaspidi „lõplik määrus“). Lõpliku määrusega kehtestatud meetmed hõlmavad 26 terasetootekategooria tariifikvooti, mille maht on seatud piisavalt kõrgele tasemele, et säilitada tavapärased kaubavood. Koguselised piirmäärad kehtestati eelkõige ajavahemikul 2015–2017 toimunud impordi alusel ja neid suurendati 5 % võrra, et võimaldada piisavalt tarnida ja tagada konkurents ELi turul. 25 % tollimaksu kohaldataks üksnes kõnealuste määratud koguseliste piirmäärade ületamisel iga tootekategooria suhtes eraldi.

(2) Rakendusmäärusega (EL) 2019/1590 ([3]) (edaspidi „muutmismäärus“) muutis komisjon pärast läbivaatamisega seotud uurimist kõnealuseid meetmeid, et võtta arvesse meetmete kehtestamise ajal vahepeal muutunud asjaolusid ja liidu huvidele tuginedes tõhustada meetmeid.

(3) Selles läbivaatamisega seotud uurimises taotlesid mõned isikud, sealhulgas Euroopa Autotootjate Liit (ACEA), tootekategooria 4B (mis hõlmab peamiselt autotööstuses kasutatavat metalliga kaetud lehtterast) väljajätmist meetmete kohaldamisalast. ACEA väitis, et kõnealuse tootekategooria kasutamine liidu autotööstuses on selle tootmisharu tavapärase äritegevuse jätkumiseks hädavajalik. Kuigi komisjon tunnistas, et autotööstuses kasutatavate tooteliikide tavapäraste kaubavoogude eraldamine oleks liidu huvides, ei leidnud ta põhjust selle kategooria nii otseseks tariifikvootide süsteemist väljajätmiseks. Pärast konsulteerimist kõigi huvitatud isikutega otsustas komisjon selle tootekategooria väljajätmise asemel, et kategooriat 4B (mis võib hõlmata ka muul otstarbel kasutatavaid tooteid) tuleks kasutada üksnes selliste imporditud toodete suhtes, mille puhul on tõendatud nende toodete lõppkasutus autotööstuses. Seepärast suunati muutmismäärusega kõnealune import Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 ([4]) artiklis 254 osutatud lõppkasutusprotseduurile. Autotööstus ja selle terasetarnijad olid üldiselt rahul selle lahendusega, kuna see tagaks, et liidu autotööstus kasutab üksnes tootekategooria 4B tariifikvoote, ja kaitseks tavapäraseid kaubavooge. Ka WTO liikmetega peetud konsultatsioonide tulemused ei näidanud vastuseisu 4B kategooriaga seotud muudatusele.

([1]) ELT L 83, 27.3.2015, lk 16.
([1]) ELT L 123, 19.5.2015, lk 33.
([2]) Komisjoni 31. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/159, millega kehtestatakse lõplikud kaitsemeetmed teatavate terasetoodete impordi suhtes (ELT L 31, 1.2.2019, lk 27).
([3]) Komisjoni 26. septembri 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/1590, millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/159, millega kehtestatakse lõplikud kaitsemeetmed teatavate terasetoodete impordi suhtes (ELT L 248, 27.9.2019, lk 28).
([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (ELT L 269, 10.10.2013, lk 1).

(4) Pärast muutmismääruse jõustumist oli komisjon tihedas kontaktis ACEAga ja kategooriasse 4B kuuluvate terasetoodete eksportijatega (eelkõige Koreaga). Arvestades asjaolu, et kasutav tootmisharu ei importinud otse toodet, mille suhtes kehtib lõppkasutusprotseduuri nõue, pidid kõik impordiprotsessis osalejad tegema selle menetluse rakendamiseks tihedat koostööd alates esialgsetest tellimustest kuni hetkeni, mil import jõuab toote lõppkasutajani. Komisjoni teavitati asjaolust, et vajalik tihe koostöö eri ettevõtjate vahel (mis hõlmab liidu autotööstusele antud kehtivate lubade pikendamist, importijatele uute lubade andmist ja/või õiguste ja kohustuste üleandmist seotud tarneahela eri osaliste vahel) ei ole toiminud nii, nagu algselt eeldati. Seetõttu ei saanud oluline osa tootekategooria 4B impordist pärast muudetud meetmete jõustumist toimuda, hoolimata asjaolust, et komisjon, eksportijad, teraseimportijad ning ELi liikmesriikide ja kolmandate riikide tolliasutused tegid nende probleemide lahendamiseks tihedat koostööd. Samuti ei olnud võimalik kiirendada haldusmenetlust, et saada vajalikud lõppkasutuse load.

(5) Lisaks on ilmnenud, et mis tahes lahendus tõhusa lõppkasutusprotseduuri rakendamiseks võtaks veel aega, ilma et oleks tagatud piisavad ja vahetud parandusmeetmed. Samal ajal aga hoitakse märkimisväärset osa kategooria 4B toodetest liidu tollipiiril kuni tollivormistuseni. See mõjutab tõsiselt ja negatiivselt täppisajastamise süsteemil põhinevaid tarneahelaid või isegi tekitab tarnehäireid, eelkõige seetõttu, et liidu autotööstus sõltub suurel määral väga spetsiifilistest teraseklassidest. Võttes arvesse sellest tulenevaid võimalikke kahjulikke majanduslikke tagajärgi ja asjaolu, et sellised piirangud on selgelt vastuolus komisjoni eesmärgiga tagada tavapärased kaubavood liidu huvides, ning olles ära kuulanud kõigi asjaga seotud huvitatud isikute seisukohad, leiab komisjon, et kõnealuse kategooria lõppkasutusprotseduur tuleks tühistada.

(6) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2019/159 ja selle lisasid uuesti muuta, et asjakohaselt kajastada olukorda, mis valitses enne, kui muutmismäärusega kehtestati kategooriate 4A ja 4B lõppkasutusprotseduuri nõue.

(7) Pärast konsultatsioone Koreaga, keda eksportiva riigina lõppkasutusmehhanism kõige rohkem mõjutab, leidis komisjon, et tuleks muuta rakendusmääruse (EL) 2019/159 kohaselt kehtestatud tariifikvootide mahu jaotust kõnealuse riigi tootekategooriate 4A ja 4B vahel. See on vajalik, et võtta arvesse selliste autotööstuses kasutatavate teraseklasside mahtu, mis imporditi tootekategooria 4A all alates muutmismääruse jõustumisest, kuna neid ei olnud võimalik importida tootekategooria 4B all, mille suhtes kohaldati lõppkasutusmehhanismi.

(8) Komisjon on endiselt seisukohal, et liidu huvides võib hiljem olla vaja erimehhanismi, st kas lõppkasutusprotseduuri (kui rakendusküsimused on lahendatud) või alternatiivsüsteemi, olenemata selle tingimustest, et eraldada autotööstuse teraseklasside importi tootekategoorias 4B. Neid küsimusi hinnatakse uuesti edasise läbivaatamise käigus, tuginedes huvitatud isikute märkustele ja ettepanekutele ning seda tootekategooriat mõjutavatele muudele suundumustele. Sellega seoses märgitakse ka, et komisjon algatas hiljuti dumpinguvastastest meetmetest kõrvalehoidmise uurimise teatava Hiina Rahvavabariigist pärit korrosioonikindla terase impordi suhtes, mis kuulub tootekategooriasse 4 ([5]).

(9) Käesolevale määrusele tuleks anda tagasiulatuv mõju, tühistades seega alates 1. oktoobrist 2019 muutmismäärusega kehtestatud lõppkasutusprotseduuri nõude. See võimaldab ka tagasi maksta kõik võimalikud kaitsetollimaksud, mida võidi maksta muutmismäärusega kehtestatud tariifikvootide alusel, kuid mis ei ole pärast käesoleva määruse jõustumist enam põhjendatud,

(10) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2015/478 artikli 3 lõike 3 ja määruse (EL) 2015/755 artikli 22 lõike 3 alusel loodud kaitsemeetmete komitee arvamusega,

([5]) ELT L 304, 26.11.2019, lk 10.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

1. Rakendusmääruse (EL) 2019/159 artikli 1 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Iga vaatlusaluse tootekategooria puhul, välja arvatud tootekategooriad 1 ja 25, eraldatakse osa tariifikvoodist IV lisas sätestatud riikidele.“

2. IV lisa 1. peatükis (rakendusmäärusega (EL) 2019/159 kehtestatud tariifikvootide mahud) esitatud kategooriaid 4A ja 4B käsitlev osa asendatakse käesoleva määruse lisaga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2019.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. jaanuar 2020

Komisjoni nimel
Presiden
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Toote-number	Tootekategooria	CN-/TARICi koodid:	Jaotamine riigiti (vajaduse korral)	2.2.2019–30.6.2019 Tariifikvootide maht (netotonnides)	1.7.2019–30.6.2020 Tariifikvootide maht (netotonnides)	1.7.2020–30.6.2021 Tariifikvootide maht (netotonnides)	Lisatollimaksu määr	Seerianum-brid
4.A (1)	Metalliga kaetud lehtteras	TARICi koodid: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 40, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94	Korea Vabariik	69 571,10	328 792,63	180 804,79	25 %	09.8816
			India	83 060,42	209 574,26	215 861,48	25 %	09.8817
			Muud riigid	761 518,93	1 921 429,81	1 979 072,71	25 %	(2)
4.B (3)		CN-koodid: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 TARICi koodid: 7210 41 00 80, 7210 49 00 80, 7210 61 00 80, 7210 69 00 80, 7212 30 00 80, 7212 50 61 80, 7212 50 69 80, 7225 92 00 80, 7225 99 00 25, 7225 99 00 95, 7226 99 30 90, 7226 99 70 19, 7226 99 70 96	Hiina	204 951,07	517 123,19	532 636,89	25 %	09.8821
			Korea Vabariik	249 533,26	476 356,93	648 499,26	25 %	09.8822
			India	118 594,25	299 231,59	308 208,54	25 %	09.8823
			Taiwan	49 248,78	124 262,26	127 990,13	25 %	09.8824
			Muud riigid	125 598,05	316 903,26	326 410,36	25 %	(4)

(1) Tooted, mille suhtes kohaldatakse dumpinguvastaseid tollimakse.
(2) 2.2.2019–31.3.2019, 1.7.2019–31.3.2020 ning 1.7.2020–31.3.2021: 09.8609.
1.4.2019–30.6.2019, 1.4.2020–30.6.2020 ning 1.4.2021–30.6.2021: 09.8610.
(3) Tooted, mille suhtes ei kohaldata dumpinguvastaseid tollimakse (sh autotööstustooted).
(4) 2.2.2019–31.3.2019, 1.7.2019–31.3.2020 ning 1.7.2020–31.3.2021: 09.8611.
1.4.2019–30.6.2019, 1.4.2020–30.6.2020 ning 1.4.2021–30.6.2021: 09.8612.