EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 16.7.2025.
COM(2025) 547 final

ANNEX

**PIELIKUMS**

**dokumentam**

**Priekšlikums Regulai,**

**ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu 2028.–2034. gadam, groza Regulu (ES) 2024/1679 un atceļ Regulu (ES) 2021/1153**

**PIELIKUMS**

Indikatīvs saraksts, kurā uzskaitīti 3. panta 2. punkta a) apakšpunkta pirmajā ievilkumā minētie kopīgu interešu projekti ar pārrobežu dimensiju

| | |
|---|---|
| **Atlantijas okeāna koridors** | |
| FR–ES | Bordo–Burgosa |
| ES–PT | Madride–Lisabona |
| PT–ES | Portu–Vigo–Akoruņa |
| **Baltijas jūras–Melnās jūras–Egejas jūras koridors** | |
| RO–BG | Krajova–Sofija |
| RO–BG | Bukareste–Džurdžu–Ruse–Varna |
| BG–EL | Sofija–Saloniki |
| EL–BG | Saloniki–Aleksandrupole–Burgasa |
| PL–SK–HU | Krakova–Košice–Miškolca |
| RO–UA | Ploješti–Bakeu–Černivci |
| RO–MD | Jasu–Kišiņeva |
| **Baltijas jūras–Adrijas jūras koridors** | |
| PL–CZ | Katovice/Opole–Ostrava–Brno |
| AT–SI | Grāca–Maribora |
| AT–SK–HU | Vīne–Bratislava–Budapešta |
| PL–SK | Katovice–Žilina |
| **Vidusjūras koridors** | |
| FR–IT | Liona–Turīna |
| FR–ES | Monpeljē–Perpiņāna–Barselona |
| FR–IT | Nica–Dženova |
| IT–SI | Trieste–Divača–Ļubļana |
| HU–UA | Ņīreģhāza–Čopa |
| **Ziemeļjūras–Reinas–Vidusjūras koridors** | |
| FR–BE | Sēna–Esko (iekšzemes ūdensceļš) |
| NL–DE | Arnema–Emmeriha–Oberhauzene |
| BE–NL | Ģente–Ternēzena |
| BE–LU | Namīra–Luksemburga |
| IT–CH | Kjaso–Milāna |
| DE–CH | Karlsrūe–Bāzele |
| IE–UK | Dublina–Belfāsta |
| **Ziemeļjūras–Baltijas jūras koridors** | |
| EE–LV–LT–PL | Tallina–Rīga–Viļņa–Varšava (*Rail Baltica*) |
| DE–PL | Berlīne–Ščecina |
| DE–PL | Berlīne–Frankfurte pie Oderas–Poznaņa |
| PL–UA | Krakova–Ļviva |
| PL–UA | Ļubļina–Kovela |
| **Reinas–Donavas koridors** | |
| DE–CZ | Nirnberga/Rēgensburga–Plzeņa–Prāga |
| DE–CZ | Drēzdene–Prāga |
| CZ–AT–SK | Brno–Vīne/Bratislava |
| DE–AT–SK–HU–HR–RO–BG | Reina/Donava (iekšzemes ūdensceļš) |

| | |
|---|---|
| SK–CZ | Olomouca (Zlīna) — Žilina |
| HU–RO | Budapešta–Kluža/Timišoara |
| SK–UA | Košice–Čopa |
| | **Skandināvijas–Vidusjūras koridors** |
| IT–AT–DE | Minhene–Verona (aptver Brennera bāzes tunelis) |
| DE–DK | Kopenhāgena–Lībeka (aptver Fēmarnbelta tuneli) |
| SE–FI | Ūmeo–Lūleo–Oulu (Botnijas koridors) |
| SE–NO | Stokholma–Oslo |
| | **Rietumbalkānu–Vidusjūras austrumdaļas koridors** |
| AT–SI | Fillaha–Ļubļana |
| HR–SI | Zagreba–Ļubļana |
| EL–MK | Saloniki–Gevgelija–Skopje |
| BG–RS | Sofija–Niša |
| HR–RS | Zagreba–Belgrada |
| | **Ūdens transports** |
| | Eiropas jūras telpa un *TEN-T* ostas |
| | **Visaptverošais tīkls** |
| FR–ES | Po–Kanfranka |
| FR–BE | Monsa–Valansjēna |
| NL–DE | Groningena–Oldenburga |
| PL–CZ | Vroclava–Prāga |
| AT–DE | Minhene–Linca |
| BE–DE–NL | Antverpene–Venlo–Menhengladbaha |