KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 16.7.2025 r.
COM(2025) 547 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego rozporządzenia

ustanawiającego instrument „Łącząc Europę” na lata 2028–2034, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2024/1679 i uchylającego rozporządzenie (UE) 2021/1153

ZAŁĄCZNIK

Orientacyjny wykaz projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania o wymiarze transgranicznym, o których mowa w art. 3 ust. 2 lit. a) ppkt (i)

	Korytarz atlantycki
FR – ES	Bordeaux – Burgos
ES – PT	Madryt – Lizbona
PT – ES	Porto – Vigo – A Coruña
	Korytarz „Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie”
RO – BG	Krajowa – Sofia
RO – BG	Bukareszt – Giurgiu – Ruse – Warna
BG – EL	Sofia – Saloniki
EL – BG	Saloniki – Alexandropoulis – Burgas
PL – SK – HU	Kraków – Koszyce – Miszkolc
RO – UA	Ploesti – Bacau – Czerniowce
RO – MD	Iasi – Kiszyniów
	Korytarz „Morze Bałtyckie – Morze Adriatyckie”
PL – CZ	Katowice/Opole – Ostrawa – Brno
AT – SI	Graz – Maribor
AT – SK – HU	Wiedeń – Bratysława – Budapeszt
PL – SK	Katowice – Żylina
	Korytarz „Morze Śródziemne”
FR – IT	Lyon – Turyn
FR – ES	Montpellier – Perpignan – Barcelona
FR – IT	Nicea – Genua
IT – SI	Triest – Divača/Ljubljana
HU – UA	Nyiregyhaza – Chop
	Korytarz „Morze Północne -– Ren – Morze Śródziemne”
FR – BE	Sekwana– Escaut (śródlądowa droga wodna)
NL – DE	Arnhem – Emmerich – Oberhausen
BE – NL	Gent – Terneuzen
BE – LU	Namur – Luksemburg
IT – CH	Chiasso – Mediolan
DE – CH	Karlsruhe – Bazylea
IE – UK	Dublin – Belfast
	Korytarz „Morze Północne – Morze Bałtyckie”
EE – LV – LT – PL	Tallinn – Ryga – Wilno – Warszawa (Rail Baltica)
DE – PL	Berlin – Szczecin
DE – PL	Berlin – Frankfurt nad Odrą – Poznań
PL – UA	Kraków – Lwów
PL – UA	Lublin – Kowel
	Korytarz „Ren – Dunaj”
DE – CZ	Norymberga/Regensburg – Pilzno – Praga
DE – CZ	Drezno – Praga
CZ – AT – SK	Brno – Wiedeń/Bratysława
DE – AT – SK –	Ren/Dunaj (śródlądowa droga wodna)

HU – HR – RO – BG	
SK – CZ	Ołomuniec (Zlin) – Żylina
HU – RO.	Budapeszt – Kluż/Timisoara
SK – UA	Koszyce – Chop
	Korytarz „Skandynawia – Morze Śródziemne”
IT – AT – DE	Monachium – Werona (w tym tunel Brenner Base)
DE – DK	Kopenhaga – Lubeka (w tym tunel Fehmarnbelt)
SE – FI	Umeå – Luleå – Oulu (korytarz botnicki)
SE – NO	Sztokholm – Oslo
	Korytarz „Bałkany Zachodnie – wschodnia część Morza Śródziemnego”
AT – SI	Villach – Lublana
HR – SI	Zagrzeb – Lublana
EL – MK	Saloniki – Guevgueliya – Skopje
BG – RS	Sofia – Niš
HR – RS	Zagrzeb – Belgrad
	Transport wodny
	Europejski obszar transportu morskiego i porty TEN-T
	Sieć kompleksowa
FR – ES	Pau – Canfranc
FR – BE	Mons – Valenciennes
NL – DE	Groningen – Oldenburg
PL – CZ	Wrocław – Praga
AT – DE	Monachium – Linz
BE – DE – NL	Antwerpia – Venlo – Mönchengladbach