ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 18.12.2024
COM(2024) 579 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

της

ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ 2023 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 300/2008 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Παράρτημα 1

Επιθεωρήσεις αρμόδιων αρχών και αερολιμένων (αρχικές και επαναληπτικές επιθεωρήσεις) από την Επιτροπή έως τις 31.12.2023

Κράτος	**Αριθμός επιθεωρήσεων (αρχικές και επαναληπτικές επιθεωρήσεις) περίοδος 1/2023 έως 12/2023**	**Συνολικός αριθμός επιθεωρήσεων (αρχικές και επαναληπτικές επιθεωρήσεις) από το 2004**
Αυστρία	0	18
Βέλγιο	1	22
Βουλγαρία	0	16
Κροατία	0	10
Κύπρος	0	12
Τσεχική Δημοκρατία	1	15
Δανία	0	21
Εσθονία	1	12
Φινλανδία	0	18
Γαλλία	1	38
Γερμανία	3	36
Ελλάδα	1	27
Ουγγαρία	1	13
Ιρλανδία	0	18
Ιταλία	1	34
Λετονία	0	11
Λιθουανία	1	12
Λουξεμβούργο	0	11
Μάλτα	1	9
Κάτω Χώρες	1	19
Πολωνία	1	22
Πορτογαλία	1	21
Ρουμανία	1	15
Σλοβακική Δημοκρατία	0	11
Σλοβενία	0	10
Ισπανία	1	36
Σουηδία	1	25
Τρίτη χώρα: Ελβετία	1	14
ΣΥΝΟΛΟ	**19**	**526**

Επιθεωρήσεις αρμόδιων αρχών και αερολιμένων (αρχικές και επαναληπτικές επιθεωρήσεις) από την Εποπτεύουσα Αρχή της ΕΖΕΣ έως τις 31.12.2023

Κράτος	**Αριθμός επιθεωρήσεων (αρχικές και επαναληπτικές επιθεωρήσεις) περίοδος 1/2023 έως 12/2023**	**Συνολικός αριθμός επιθεωρήσεων (αρχικές και επαναληπτικές επιθεωρήσεις) από το 2004**
Ισλανδία	**1**	**20**
Νορβηγία	**1**	**63**
ΣΥΝΟΛΟ	**2**	**83**

Παράρτημα 2

Έκδοση συμπληρωματικής νομοθεσίας κατά τη διάρκεια του 2023:

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/566 της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2023, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 όσον αφορά ορισμένα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 74 της 13.3.2023, σ. 47).

Εκτελεστική απόφαση C(2023) 1569 της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2023, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005 όσον αφορά ορισμένα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες («SENSITIVE» — μη δημοσιευμένη νομοθεσία, κοινοποιείται απευθείας στα κράτη μέλη).