KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 18.12.2024 r.
COM(2024) 579 final

ANNEXES 1 to 2

ZAŁĄCZNIKI

do

SPRAWOZDANIA KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

SPRAWOZDANIE ROCZNE ZA ROK 2023 NA TEMAT WDRAŻANIA ROZPORZĄDZENIA (WE) NR 300/2008 W SPRAWIE WSPÓLNYCH ZASAD W DZIEDZINIE OCHRONY LOTNICTWA CYWILNEGO

Załącznik 1

Inspekcje Komisji przeprowadzone w siedzibach organów właściwych i w portach lotniczych (inspekcje początkowe i kolejne inspekcje) wg stanu na dzień 31.12.2023 r.

Państwo	Liczba inspekcji (inspekcji początkowych i kolejnych inspekcji) w okresie 01.2023–12.2023	Łączna liczba inspekcji (inspekcji początkowych i kolejnych inspekcji) od 2004 r.
Austria	0	18
Belgia	1	22
Bułgaria	0	16
Chorwacja	0	10
Cypr	0	12
Republika Czeska	1	15
Dania	0	21
Estonia	1	12
Finlandia	0	18
Francja	1	38
Niemcy	3	36
Grecja	1	27
Węgry	1	13
Irlandia	0	18
Włochy	1	34
Łotwa	0	11
Litwa	1	12
Luksemburg	0	11
Malta	1	9
Niderlandy	1	19
Polska	1	22
Portugalia	1	21
Rumunia	1	15
Republika Słowacka	0	11
Słowenia	0	10
Hiszpania	1	36
Szwecja	1	25
Państwo spoza UE: Szwajcaria	1	14
OGÓŁEM	**19**	**526**

Inspekcje Urzędu Nadzoru EFTA przeprowadzone w siedzibach organów właściwych i w portach lotniczych (inspekcje początkowe i kolejne inspekcje) wg stanu na dzień 31.12.2023 r.

Państwo	**Liczba inspekcji (inspekcji początkowych i kolejnych inspekcji) w okresie 01.2023–12.2023**	**Łączna liczba inspekcji (inspekcji początkowych i kolejnych inspekcji) od 2004 r.**
Islandia	**1**	**20**
Norwegia	**1**	**63**
OGÓŁEM	**2**	**83**

Załącznik 2

Nowe akty prawne przyjęte w 2023 r.:

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/566 z dnia 10 marca 2023 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 odnośnie do określonych szczegółowych środków mających na celu wprowadzenie w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 74 z 13.3.2023, s. 47).

Decyzja wykonawcza Komisji C(2023) 1569 final z dnia 10 marca 2023 r. zmieniająca decyzję wykonawczą C(2015) 8005 w odniesieniu do pewnych szczegółowych środków w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (opatrzona klauzulą SENSITIVE – przepisy niepublikowane, notyfikowane bezpośrednio państwom członkowskim).