ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Νοεμβρίου 2010

που απορρίπτει τη λύση που πρότεινε η Αυστρία δυνάμει του άρθρου 10 του κανονισμού (ΕΟΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1553/89 του Συμβουλίου σχετικά με τον υπολογισμό του στοιχείου ιδιωτικής χρήσης του συμψηφισμού στη βάση των ιδίων πόρων ΦΠΑ που απορρέει από τον περιορισμό του δικαιώματος έκπτωσης του ΦΠΑ δυνάμει του άρθρου 176 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2010) 8206]

(Το κείμενο στη γερμανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(2010/719/ΕΕ, Ευρατόμ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1553/89 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 1989, για το ομοιόμορφο οριστικό καθεστώς είσπραξης των ιδίων πόρων που προέρχονται από το φόρο επί της προστιθέμενης αξίας [1], και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 2,

Κατόπιν διαβουλεύσεων με τη συμβουλευτική επιτροπή των ιδίων πόρων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο συμψηφισμός στη βάση των πόρων ΦΠΑ βασίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΟΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1553/89, το οποίο ορίζει ότι όταν κράτος μέλος περιορίζει ή αποκλείει το δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ εισροών, βάσει του άρθρου 176 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας [2], τότε η βάση των ιδίων πόρων ΦΠΑ μπορεί να καθοριστεί όπως θα καθοριζόταν εάν δεν είχε περιοριστεί το δικαίωμα έκπτωσης. Αυτό ισχύει μόνο όσον αφορά την αγορά προϊόντων πετρελαίου και επιβατικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για επαγγελματικούς σκοπούς, καθώς και τις δαπάνες που συνδέονται με τη χρηματοδοτική μίσθωση, την ενοικίαση, τη συντήρηση και την επισκευή των εν λόγω αυτοκινήτων. Η Αυστρία πρότεινε μια λύση για τον υπολογισμό του στοιχείου ιδιωτικής χρήσης του συμψηφισμού στη εναρμονισμένη βάση των ιδίων πόρων ΦΠΑ.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1553/89, η λύση που πρότεινε η Αυστρία εξετάστηκε στο σύνολό της από τη συμβουλευτική επιτροπή των ιδίων πόρων κατά τη συνεδρίασή της στις 26 Οκτωβρίου 2010. Κατά την εξέταση της λύσης προέκυψαν στο πλαίσιο της επιτροπής διάφορες γνώμες. Σχέδιο απόφασης που απορρίπτει τη λύση που υπέβαλε η Αυστρία υποβλήθηκε στη συμβουλευτική επιτροπή των ιδίων πόρων η οποία εξέδωσε ευνοϊκή γνώμη στις 26 Οκτωβρίου 2010.

(3) Κατά τον υπολογισμό της ιδιωτικής χρήσης, ελλείψει πραγματικών στοιχείων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικές μέθοδοι. Για να εξασφαλίζεται ότι οι μέθοδοι αυτές συμβάλλουν στην ομοιομορφία κατά τον υπολογισμό του συμψηφισμού, πρέπει να βασίζονται σε γενικά αποδεκτές υποθέσεις.

(4) Η Αυστρία απαιτεί από τους φορολογουμένους να παρέχουν πραγματικά στοιχεία σχετικά με την ιδιωτική χρήση των επαγγελματικών αυτοκινήτων. Ωστόσο, για λόγους διοικητικής απλούστευσης, η Αυστρία πρότεινε μια λύση για τον υπολογισμό της ιδιωτικής χρήσης που περιλαμβάνει γενικά στατιστικά στοιχεία συνδυασμένα με ποσά απομείωσης αξίας, που δεν προβλέπονται για τον καθορισμό της ιδιωτικής χρήσης. Δεδομένου ότι με την προτεινόμενη λύση το στοιχείο ιδιωτικής χρήσης χρησιμοποιείται σε αναλογία πολύ μικρότερη από ό,τι σε άλλα κράτη μέλη, δεν συμβιβάζεται με την απαιτούμενη ομοιομορφία κατά τον υπολογισμό του συμψηφισμού. Η λύση που πρότεινε η Αυστρία σχετικά με τον υπολογισμό της αναλογίας ιδιωτικής χρήσης των αυτοκινήτων που αγοράζονται από τις επιχειρήσεις πρέπει επομένως να απορριφθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η λύση που πρότεινε η Αυστρία σχετικά με τον υπολογισμό της αναλογίας ιδιωτικής χρήσης των αυτοκινήτων που αγοράζονται από τις επιχειρήσεις απορρίπτεται.

[1] ΕΕ L 155 της 7.6.1989, σ. 9.
[2] ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Αυστρίας.

Βρυξέλλες, 26 Νοεμβρίου 2010.

Για την Επιτροπή
Janusz LEWANDOWSKI
Μέλος της Επιτροπής