POPRAWKI DO KONWENCJI CELNEJ DOTYCZĄCEJ MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU TOWARÓW Z ZASTOSOWANIEM KARNETÓW TIR (KONWENCJA TIR Z 1975 R.)

Zgodnie z powiadomieniem deponowanym ONZ C.N.115.2025.TREATIES-XI.A.16 *w dniu 1 czerwca 2025 r. w odniesieniu do wszystkich Umawiających się Stron wchodzą w życie następujące poprawki do konwencji TIR*:

1. **Nota wyjaśniająca 8.10 e)**

Dodaje się nową notę wyjaśniającą 8.10. e) *w brzmieniu*:

„8.10. e) W przypadku sporów, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie łańcucha gwarancyjnego, między organizacją międzynarodową, stowarzyszeniem krajowym, administracją celną lub właściwymi organami danej Umawiającej się Strony lub danych Umawiających się Stron, które to spory mogłyby doprowadzić do rozwiązania któregokolwiek z porozumień między zainteresowanymi stronami, strony te informują się o tym niezwłocznie. Strony rozpoczynają negocjacje w celu rozstrzygnięcia sporu, by zapewnić nieprzerwane funkcjonowanie gwarancji na danym obszarze celnym.

W dowolnym momencie każda ze stron może oficjalnie poinformować Radę Wykonawczą TIR i zwrócić się do niej o pomoc w celu ułatwienia rozstrzygnięcia sporu.”.

2. **Nota wyjaśniająca 0.6.2a-1**

Notę wyjaśniającą 0.6.2a-1 *zastępuje się tekstem w brzmieniu*:

„0.6.2a-1 Wzajemne stosunki między organizacją międzynarodową a jej stowarzyszeniami członkowskimi są określone w pisemnych porozumieniach w sprawie funkcjonowania międzynarodowego systemu gwarancyjnego. Każda ze stron może rozwiązać porozumienia za uprzednim wypowiedzeniem wynoszącym co najmniej sześć (6) miesięcy, z wyjątkiem przypadku wcześniejszego cofnięcia któregokolwiek z upoważnień, o których mowa w art. 6 ust. 1 i 2a.”.

3. **Przedłużenie ważności świadectwa uznania**

a) Załącznik 3 pkt 4

Słowa „dwa lata” *zastępuje się słowami* „trzy lata”.

b) Załącznik 4, Wzór świadectwa uznania pojazdu drogowego, s. 4, pkt 3

Słowa „dwa lata” *zastępuje się słowami* „trzy lata”.

4. **Akceptacja świadectwa uznania do ostatniego dnia ważności**

Załącznik 4, Wzór świadectwa uznania pojazdu drogowego, s. 4, nowy pkt 6

Dodaje się nowy pkt 6 *w brzmieniu*:

„6. Jeżeli transport TIR rozpoczął się przed upływem terminu ważności świadectwa uznania lub w tym dniu, świadectwo uznania zachowuje ważność do zakończenia transportu TIR w urzędzie celnym miejsca przeznaczenia.”.