REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2022/90

tal-21 ta' Jannar 2022

li jistabbilixxi r-regoli għall-applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-elementi dettaljati tal-mekkaniżmu tal-Unjoni tal-immirar ibbażat fuq ir-riskju għall-għażla ta' vapuri għall-ispezzjoni

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva (UE) 2019/883 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar il-faċilitajiet tal-akkoljenza fil-portijiet għall-konsenja ta' skart minn vapuri, li temenda d-Direttiva 2010/65/UE u li tħassar id-Direttiva 2000/59/KE ([1]), u b'mod partikolari l-Artiklu 11(2), it-tieni subparagrafu, tiegħu,

Billi:

(1) L-infurzar effettiv tal-obbligu li l-iskart jitwassal fil-faċilitajiet tal-akkoljenza fil-portijiet għall-iskart huwa ta' importanza kbira biex tiġi indirizzata b'mod effettiv il-problema taż-żibel fil-baħar u skart ieħor mit-trasport marittimu li jidħol fl-ambjent tal-baħar.

(2) Mekkaniżmu uniku tal-Unjoni għall-immirar ibbażat fuq ir-riskju jeħtieġ jipprevedi kundizzjonijiet uniformi għall-għażla ta' vapuri għall-ispezzjoni skont l-Artikolu 11(2) tad-Direttiva (UE) 2019/883.

(3) Bl-istabbiliment ta' mekkaniżmu tal-Unjoni ta' mmirar ibbażat fuq ir-riskju, l-awtoritajiet rilevanti fl-Istati Membri għandu jkollhom għodda ta' appoġġ biex jissodisfaw l-impenn ta' spezzjoni skont l-Artikolu 11(1) tad-Direttiva (UE) 2019/883.

(4) Sabiex jiġi vvalutat ir-riskju li vapur ma jikkonformax mal-obbligi stabbiliti fid-Direttiva (UE) 2019/883, jeħtieġ jitqiesu diversi parametri, li flimkien jipprovdu indikazzjoni ċara ta' tali riskju. Dawk il-parametri għandhom ikunu: in-nuqqas ta' konformità jew indikazzjonijiet ta' nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti għall-konsenja tal-iskart; il-perjodu ta' żmien li jkun għadda mill-aħħar spezzjoni; l-eżistenza ta' rapporti preċedenti ta' nuqqas ta' konformità mill-awtoritajiet tal-port rilevanti; il-port tal-waqfa ta' qabel u dak li jmiss; l-eżistenza ta' eżenzjoni għal dak il-vapur; u l-informazzjoni inkluża fuq SafeSeaNet u fit-THETIS-EU.

(5) Sabiex jiġu previsti kundizzjonijiet uniformi għall-għażla tal-vapuri għall-ispezzjoni, huwa indispensabbli li l-Istati Membri japplikaw metodoloġija armonizzata. Għalhekk l-atti ta' implimentazzjoni adottati skont id-Direttiva (UE) 2019/883 jeħtieġ jieħdu l-forma ta' regolamenti ta' implimentazzjoni.

(6) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat dwar Ibħra Sikuri u l-Prevenzjoni ta' Tniġġis minn Vapuri,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

1. Għall-finijiet tal-ispezzjonijiet, l-Istati Membri għandhom jikklassifikaw il-vapuri msemmija fil-punt (a) tal-Artikolu 3(1) tad-Direttiva (UE) 2019/883, fil-kategoriji tal-livell tar-riskju li ġejjin:

(a) Livell tar-riskju 1 (riskju għoli);

(b) Livell tar-riskju 2 (riskju medju);

(c) Livell tar-riskju 3 (riskju baxx);

([1]) ĠU L 151, 7.6.2019, p. 116.

(d) Livell tar-riskju 4 (riskju minimu);

2. Il-kategorija tal-livell tar-riskju għal kull vapur għandha tiġi ddeterminata abbażi tal-parametri tar-riskju stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness.

3. Il-parametri tal-livell tar-riskju stabbiliti fit-Tabella 1 tal-Anness għandhom jiġu applikati skont il-metodoloġija msemmija fil-punti 1 sa 4 tal-Anness.

Artikolu 2

Meta jikkonformaw mal-impenji ta' spezzjoni stabbiliti fl-Artikolu 11 tad-Direttiva (UE) 2019/883, l-Istati Membri għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

(a) jagħtu prijorità lill-ispezzjoni ta' vapuri b'kategorija ta' livell ta' riskju ogħla;

(b) jagħżlu b'mod aleatorju għall-ispezzjoni mill-inqas 1 % tal-għadd ta' vapuri li għandhom jiġu spezzjonati kull sena.

Artikolu 3

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-21 ta' Jannar 2022.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN

ANNESS

Metodoloġija:

1. Il-parametri tar-riskju stabbiliti fit-Tabella 1 għandhom jintużaw biex jiġi ddeterminat il-livell ta' riskju tal-bastiment.

2. Kull parametru tar-riskju stabbilit fit-Tabella 1 jiġi assenjat kodiċi tal-kulur differenti li jirrappreżenta l-livell ta' riskju: Aħmar (għoli), oranġjo (medju) jew isfar (baxx).

3. L-assenjazzjoni tal-livell tar-riskju lil vapur abbażi tal-allerti għall-parametri tar-riskji fit-Tabella 1 għandha tkun ibbażata fuq il-kriterji stabbiliti fit-Tabella 2.

4. Sabiex ikunu applikati diversi allerti attivi fl-istess ħin għall-assenjazzjoni tal-livelli ta' riskju stabbiliti fit-Tabella 2, jistgħu jiġu applikati l-fatturi ta' konverżjoni stabbiliti fit-Tabella 3.

Tabella 1

Parametri tar-riskju

Numru tal-parametru tar-riskju	Livell ta' riskju tal-allert (Kodiċi tal-kulur)	Deskrizzjoni tal-parametru tar-riskju	Kriterji għall-attivazzjoni ta' allert għall-parametru tar-riskju	Kriterji għad-diżattivazzjoni ta' allert għall-parametru tar-riskju
1	Oranġjo	Nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti avvanzati ta' notifika tal-iskart stabbiliti fl-Artikolu 6 tad-Direttiva (UE) 2019/883.	L-allert jiġi attivat jekk in-notifika bil-quddiem dwar l-iskart ma tkunx intbagħtet jew ma jkunx fiha informazzjoni obbligatorja.	L-allert jintbagħat biex jiġi kkalkulat f'Port A abbażi tan-notifika bil-quddiem dwar l-iskart mibgħut lill-Port A. L-allert irid jerġa' jiġi vvalutat f'kull Port.
2	Oranġjo	Informazzjoni pprovduta mill-operatur, l-aġent jew il-kaptan skont l-Artikolu 6 tad-Direttiva (UE) 2019/883.	L-allert jiġi attivat jekk il-kontrolli tal-validità tal-kontenut ta' notifika bil-quddiem dwar l-iskart jiżvelaw li l-vapur jista' jkun li mhux konformi mad-Direttiva.	L-allert jintbagħat biex jiġi kkalkulat f'Port A abbażi tan-notifika bil-quddiem dwar l-iskart mibgħut lill-Port A. L-allert irid jerġa' jiġi vvalutat f'kull Port.
3	Oranġjo	Id-data tal-ispezzjonijiet preċedenti mwettqa skont l-Artikolu 10 tad-Direttiva (UE) 2019/883.	L-allert jiġi attivat jekk il-bastiment ma jkunx ġie spezzjonat skont l-Artikolu 10 tad-Direttiva (UE) 2019/883 fit-12-il xahar ta' qabel. Nota: Dan l-allert għandu jkun attiv biss wara t-28 ta' Ġunju 2022.	L-allert jiġi diżattivat wara li tkun ġiet irreġistrata spezzjoni skont il-punt (a) tal-Artikolu 14(2) tad-Direttiva (UE) 2019/883.
4	Aħmar	Rapport(i) eżistenti mill-awtoritajiet ta' spezzjoni tal-Faċilitajiet tal-Akkoljenza fil-Portijiet, l-awtoritajiet tal-port jew korpi kompetenti oħra li jindikaw li l-vapur ma kkonformax mal-Artikolu 7 tad-Direttiva (UE) 2019/883.	L-allert jiġi attivat manwalment f'THETIS-EU mill-ispetturi tal-Faċilitajiet tal-Akkoljenza fil-Portijiet.	L-allert jiġi diżattivat wara li tiġi konkluża spezzjoni (status "Spezzjonat") mingħajr nuqqasijiet ta' konformità.

5	Oranġjo	Allert ta' Nuqqas ta' Konformità fil-Faċilitajiet tal-Akkoljenza fil-Portijiet	Allert attivat jekk il-vapur ikun ġie identifikat b'nuqqasijiet ta' konformità fil-Faċilitajiet tal-Akkoljenza fil-Portijiet fl-aħħar 6 xhur, b'rapport rilevanti f'THETIS-EU.	L-allert jiġi diżattivat wara li tiġi konkluża spezzjoni (status "Spezzjonat") mingħajr nuqqasijiet ta' konformità.
6	Oranġjo	Ħażna Dedikata Suffiċjenti	L-allert jiġi attivat jekk il-ħażna ddedikata abbord ma titqiesx suffiċjenti skont il-kriterji użati għall-applikazzjoni tal-Artikolu 8(4)(b)	L-allert jintbagħat biex jiġi kkalkulat f'Port A abbażi tan-notifika bil-quddiem dwar l-iskart mibgħut lill-Port A. L-allert irid jerġa' jiġi vvalutat f'kull Port.
7	Isfar	Port tal-Waqfa Li Jmiss	Meqjusa li żżid il-livell tar-riskju jekk mhux tal-UE jew mhux magħruf. Għall-komputazzjoni ta' dan l-allert, il-portijiet li jinsabu fl-Iżlanda, in-Norveġja, ir-Renju Unit (inkluż l-Isle of Man, iċ-Channel Islands u Ġibiltà) u l-portijiet Russi li jinsabu fil-Baħar Baltiku għandhom jiġu ttrattati bħala UE.	L-allert jintbagħat biex jiġi kkalkulat f'Port A abbażi tan-notifika bil-quddiem dwar l-iskart mibgħut lill-Port A. L-allert irid jerġa' jiġi vvalutat f'kull Port.
8	Isfar	Port taż-Żjara Preċedenti	Meqjusa li żżid il-livell tar-riskju jekk mhux tal-UE. Għall-komputazzjoni ta' dan l-allert, il-portijiet li jinsabu fl-Iżlanda, in-Norveġja, ir-Renju Unit (inkluż l-Isle of Man, iċ-Channel Islands u Ġibiltà) u l-portijiet Russi li jinsabu fil-Baħar Baltiku għandhom jiġu ttrattati bħala UE.	L-allert jintbagħat biex jiġi kkalkulat f'Port A abbażi tan-notifika bil-quddiem dwar l-iskart mibgħut lill-Port A. L-allert irid jerġa' jiġi vvalutat f'kull Port.
9	Isfar	Allert ta' Eżenzjoni	L-allert jiġi attivat jekk il-vapur ikollu eżenzjoni u ma jkunx ġie spezzjonat għal 12-il xahar, biex jiġi żgurat li dawn il-vapuri jiġu inklużi fl-ispezzjonijiet.	L-allert irid jiġi vvalutat mill-ġdid f'kull port.
10	Aħmar	Tip ta' Inċident Allert tal-Iskart	L-allert jiġi attivat jekk ikun inħareġ Rapport ta' Inċident tat-tip "skart" fis-SafeSeaNet għal dak il-bastiment f'port preċedenti.	L-allert jiġi diżattivat wara li tiġi konkluża spezzjoni (status "Spezzjonat") u tkun seħħet mingħajr nuqqasijiet ta' konformità jew wara li l-inċident ma jkunx attiv fis-SafeSeaNet

Tabella 2

Assenjazzjoni tal-livelli tar-riskju abbażi tal-għadd ta' inputs attivi

Kriterji għal-livelli ta' riskju	
Livell ta' Riskju 1	Allert ħamra wieħed jew aktar
Livell ta' Riskju 2	Allert oranġjo ([1]) wieħed jew aktar
Livell ta' Riskju 3	Allert isfar ([1]) wieħed jew aktar
Livell ta' Riskju 4	L-ebda allert attiv

([1]) Sal-ammont li jiskatta l-applikazzjoni tal-fattur ta' konverżjoni.

Tabella 3

Fatturi ta' konverżjoni biex jikkombinaw diversi parametri attivi konkorrenti għall-applikazzjoni tal-livelli ta' riskju tat-Tabella 2

Fattur ta' konverżjoni	
Tliet allerti sofor	Allert oranġjo wieħed
Tliet allerti oranġjo	Allert aħmar wieħed