Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/751

27.2.2024

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2024/751

av den 11 december 2023

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 vad gäller de vägledande kartorna över det transeuropeiska transportnätet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU ([1]), särskilt artikel 49.6, och

av följande skäl:

(1) Genom förordning (EU) nr 1315/2013 ges möjlighet att anpassa vissa grannländers vägledande kartor över det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), eller lägga till nya kartor, på grundval av avtal på hög nivå om transportinfrastrukturnät mellan unionen och de berörda grannländerna.

(2) Överenskommelser på hög nivå undertecknades mellan unionen och Albanien, Bosnien och Hercegovina, Kosovo *, Montenegro, Nordmakedonien och Serbien i maj–juli 2023. Avtalen om ändringarna av de vägledande TEN-T-kartorna gäller järnvägslinjer, vägar och inre vattenvägar. Genom ändringarna av de vägledande kartorna bör unionen kunna förbättra inriktningen för sitt samarbete med partnerna på västra Balkan.

(3) För det första kommer dessa ändringar att bidra till en bättre prioritering av infrastrukturprojekt inom TEN-T i västra Balkanregionen, särskilt genom att uppgradera järnvägsförbindelsen mellan Durrës och Skopje från det övergripande nätet till det utvidgade stomnätet. För det andra kommer dessa ändringar att förbättra transportförbindelserna inom regionen och mellan regionen och EU:s medlemsstater genom att järnvägs- och vägförbindelser införs i TEN-T-nätet. För det tredje omfattar det reviderade TEN-T-nätet ytterligare knutpunkter (flygplatser och hamnar), vilket stärker TEN-T-nätets sammanhållning i regionen.

(4) Förordning (EU) nr 1315/2013 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till förordning (EU) nr 1315/2013 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

([1]) EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.

* Denna beteckning påverkar inte ståndpunkter om Kosovos status och är i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 1244 (1999) och med Internationella domstolens utlåtande om Kosovos självständighetsförklaring.

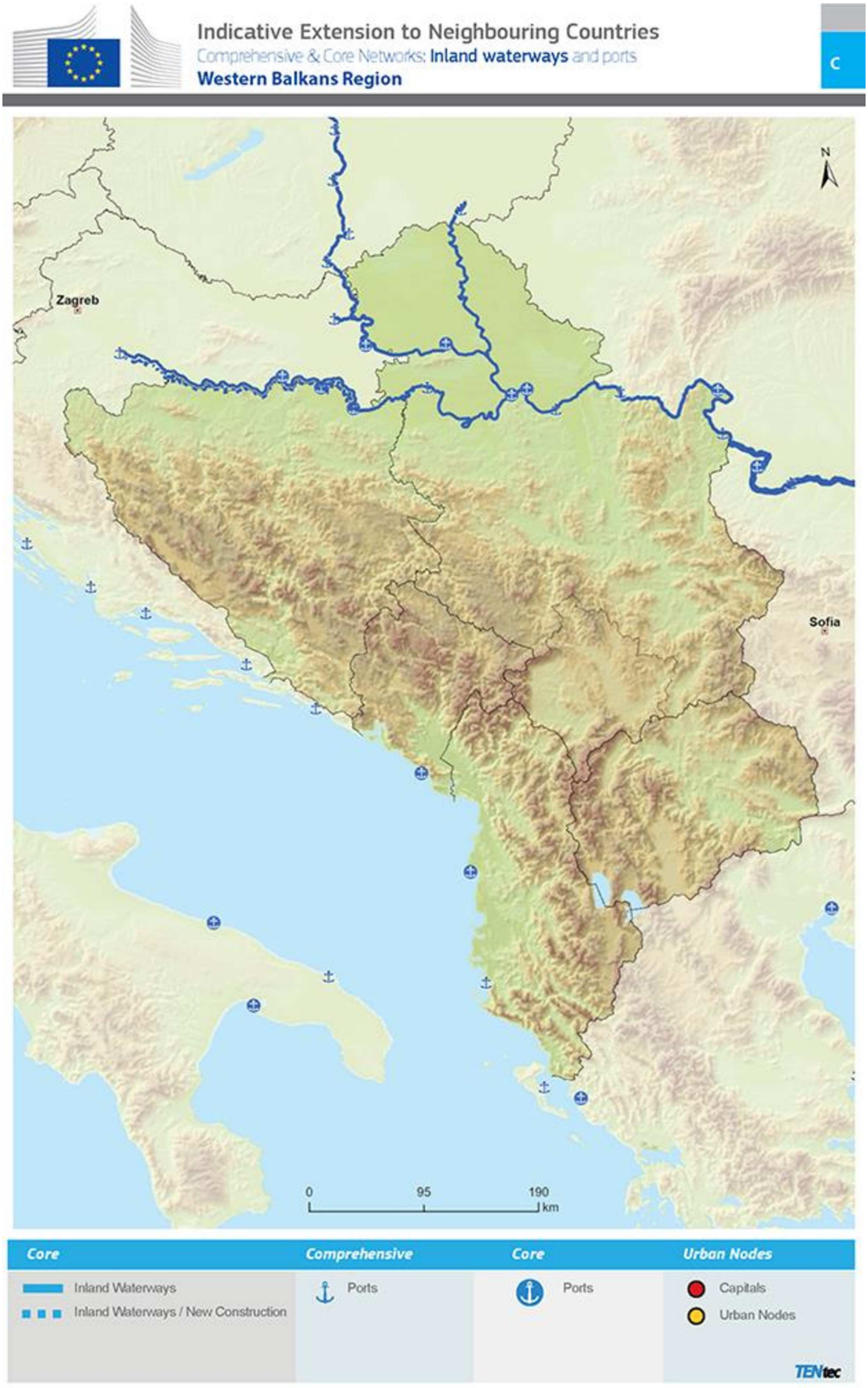
Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 december 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

I bilaga III till förordning (EU) nr 1315/2013 ska kartorna 13.1, 13.2, 13.3 och 13.4 ersättas med följande:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec