DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/751

z 11. decembra 2023,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, pokiaľ ide o orientačné mapy transeurópskej dopravnej siete

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ ([1]), a najmä na jeho článok 49 ods. 6,

keďže:

(1) Nariadením (EÚ) č. 1315/2013 sa stanovuje možnosť upraviť orientačné mapy transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) konkrétnych susedných krajín alebo doplniť nové mapy na základe dohôd na vysokej úrovni medzi Úniou a dotknutými susednými krajinami týkajúcimi sa sietí dopravnej infraštruktúry.

(2) Dohovory na vysokej úrovni sa podpísali medzi Úniou a Albánskom, Bosnou a Hercegovinou, Kosovom *, Čiernou Horou, Severným Macedónskom a Srbskom v máji až júli 2023. Dohody o zmenách orientačných máp TEN-T sa týkajú železníc, ciest a vnútrozemských vodných ciest. Zmeny orientačných máp by mali umožniť Únii lepšie zamerať spoluprácu s partnermi zo západného Balkánu.

(3) Po prvé, tieto zmeny prispejú k lepšiemu stanoveniu priorít projektov infraštruktúry nachádzajúcich sa v sieti TEN-T v regióne západného Balkánu, a to najmä modernizáciou železničného spojenia medzi Dračom a Skopje zo súhrnnej na rozšírenú základnú sieť. Po druhé, tieto zmeny zlepšia dopravné spojenia v rámci regiónu a medzi regiónom a členskými štátmi EÚ tým, že do siete TEN-T sa pridajú železničné a cestné spojenia. Po tretie, revidovaná sieť TEN-T zahŕňa ďalšie uzly (letiská a prístavy), čím sa posilní súdržnosť siete TEN-T v regióne.

(4) Nariadenie (EÚ) č. 1315/2013 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

([1]) Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1.

* Týmto označením nie sú dotknuté pozície k štatútu a označenie je v súlade s rezolúciou BR OSN č. 1244/1999 a so stanoviskom Medzinárodného súdneho dvora k vyhláseniu nezávislosti Kosova.

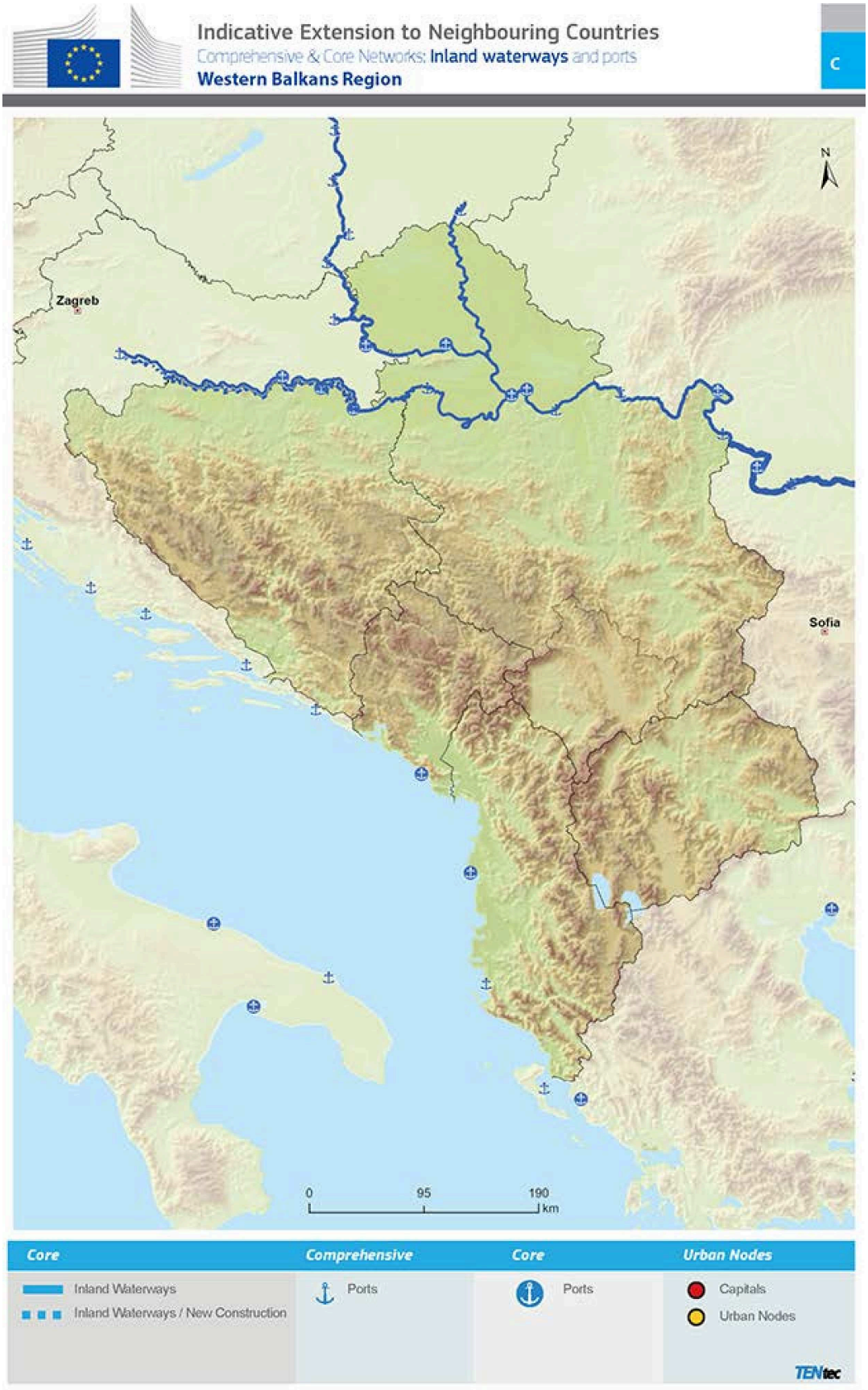
Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 11. decembra 2023

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

V prílohe III k nariadeniu (EÚ) č. 1315/2013 sa mapy 13.1, 13.2, 13.3 a 13.4 nahrádzajú takto:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec