REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2024/751 AL COMISIEI

din 11 decembrie 2023

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește hărțile indicative ale rețelei transeuropene de transport

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE ([1]), în special articolul 49 alineatul (6),

întrucât:

(1) În ceea ce privește hărțile indicative ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T) a anumitor țări învecinate, Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 prevede posibilitatea de a adapta aceste hărți sau de a adăuga unele noi, pe baza unor acorduri la nivel înalt privind rețelele de infrastructură de transport încheiate între Uniune și țările învecinate în cauză.

(2) În perioada mai-iulie 2023 au fost semnate înțelegeri la nivel înalt între Uniune și Albania, Bosnia și Herțegovina, Kosovo *, Muntenegru, Macedonia de Nord și Serbia. Acordurile privind modificările aduse hărților TEN-T indicative se referă la căile ferate, la drumuri și la căile navigabile interioare. Modificările aduse hărților indicative ar trebui să permită Uniunii să își orienteze mai bine acțiunile de cooperare cu partenerii din Balcanii de Vest.

(3) În primul rând, aceste modificări vor contribui la o mai bună prioritizare a proiectelor de infrastructură situate în cadrul TEN-T din regiunea Balcanilor de Vest, în special prin modernizarea conexiunii feroviare dintre Durrës și Skopje de la rețeaua globală la rețeaua centrală extinsă. În al doilea rând, aceste schimbări vor îmbunătăți conexiunile de transport în interiorul regiunii și între regiune și statele membre ale UE, prin adăugarea de conexiuni feroviare și rutiere la TEN-T. În al treilea rând, TEN-T revizuită include noduri suplimentare (aeroporturi și porturi), consolidând astfel coerența TEN-T în regiune.

(4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 trebuie să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

([1]) JO L 348, 20.12.2013, p. 1.

* Această denumire nu aduce atingere pozițiilor privind statutul și este conformă cu RCSONU 1244 (1999), precum și cu Avizul CIJ privind Declarația de independență a Kosovo.

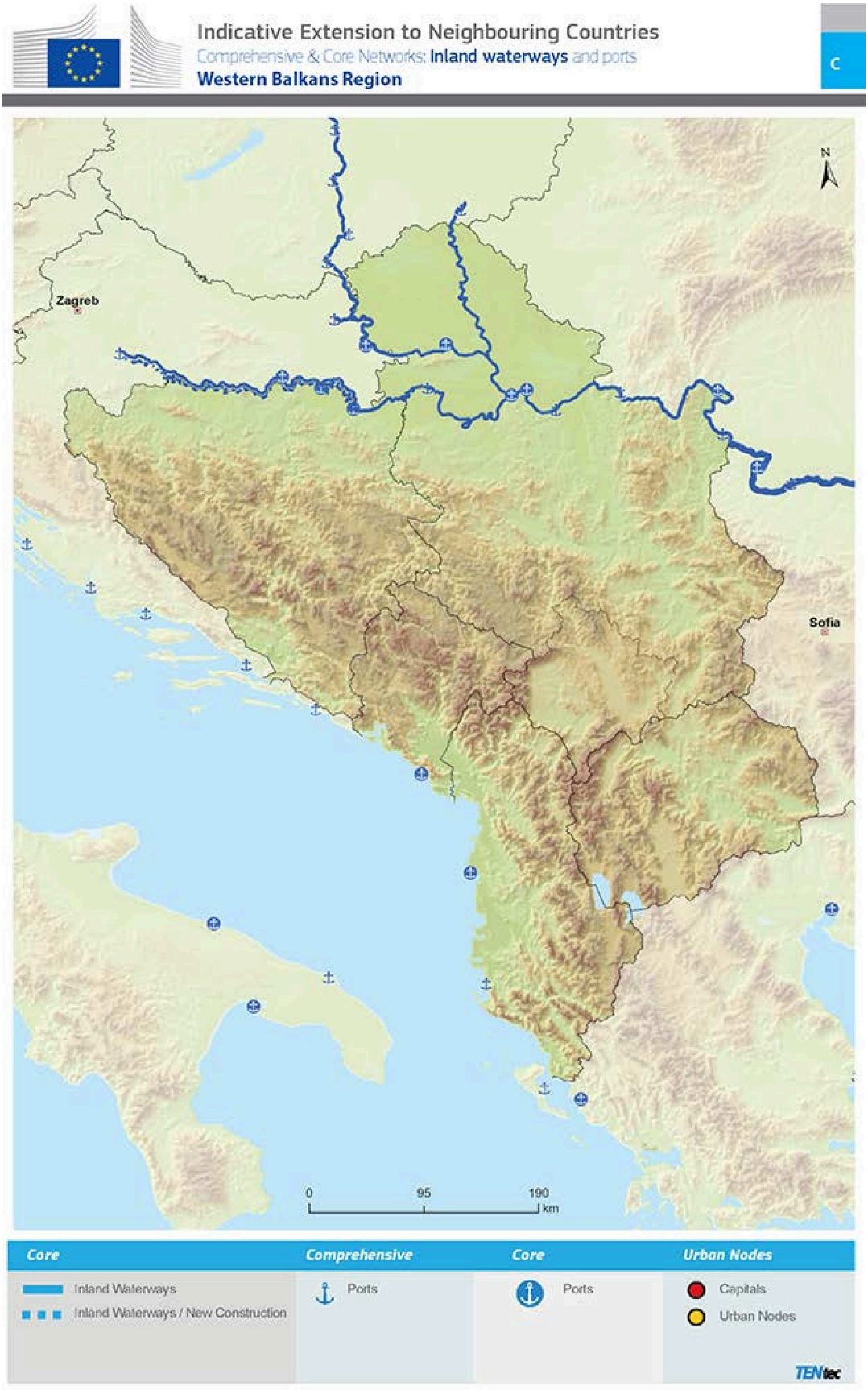
Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 11 decembrie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

În anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013, hărțile 13.1, 13.2, 13.3 și 13.4 se înlocuiesc cu următoarele hărți:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec