Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/751

27.2.2024

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2024/751 VAN DE COMMISSIE

van 11 december 2023

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de indicatieve kaarten van het trans-Europees vervoersnetwerk

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk en tot intrekking van Besluit nr. 661/2010/EU ([1]), en met name artikel 49, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op grond van Verordening (EU) nr. 1315/2013 kunnen de indicatieve kaarten van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) voor specifieke buurlanden worden aangepast of kunnen nieuwe kaarten worden toegevoegd op basis van overeenkomsten op hoog niveau inzake vervoersinfrastructuurnetwerken tussen de Unie en de betrokken buurlanden.

(2) Van mei tot juli 2023 zijn overeenkomsten op hoog niveau ondertekend tussen de Unie en Albanië, Bosnië en Herzegovina, Kosovo *, Montenegro, Noord-Macedonië en Servië. De overeenkomsten over de wijzigingen van de indicatieve TEN-T-kaarten hebben betrekking op spoorwegen, wegen en binnenwateren. De wijzigingen van de indicatieve kaarten moeten de Unie in staat stellen doelgerichter samen te werken met de partners van de Westelijke Balkan.

(3) Ten eerste zullen die wijzigingen bijdragen tot een betere prioritering van infrastructuurprojecten op het TEN-T in de Westelijke Balkan, met name door de spoorwegverbinding tussen Durrës en Skopje op te waarderen van het uitgebreide netwerk naar het uitgebreide kernnetwerk. Ten tweede zullen die wijzigingen de vervoersverbindingen binnen de regio en tussen de regio en de EU-lidstaten verbeteren door spoorweg- en wegverbindingen aan het TEN-T toe te voegen. Ten derde omvat het herziene TEN-T extra knooppunten (luchthavens en havens), waardoor de samenhang van het TEN-T in de regio wordt versterkt.

(4) Verordening (EU) nr. 1315/2013 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III bij Verordening (EU) nr. 1315/2013 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

([1]) PB L 348 van 20.12.2013, blz. 1.

* Deze benaming laat de standpunten over de status van Kosovo onverlet en is in overeenstemming met Resolutie 1244 (1999) van de VN-Veiligheidsraad en het advies van het Internationaal Gerechtshof over de onafhankelijkheidsverklaring van Kosovo.

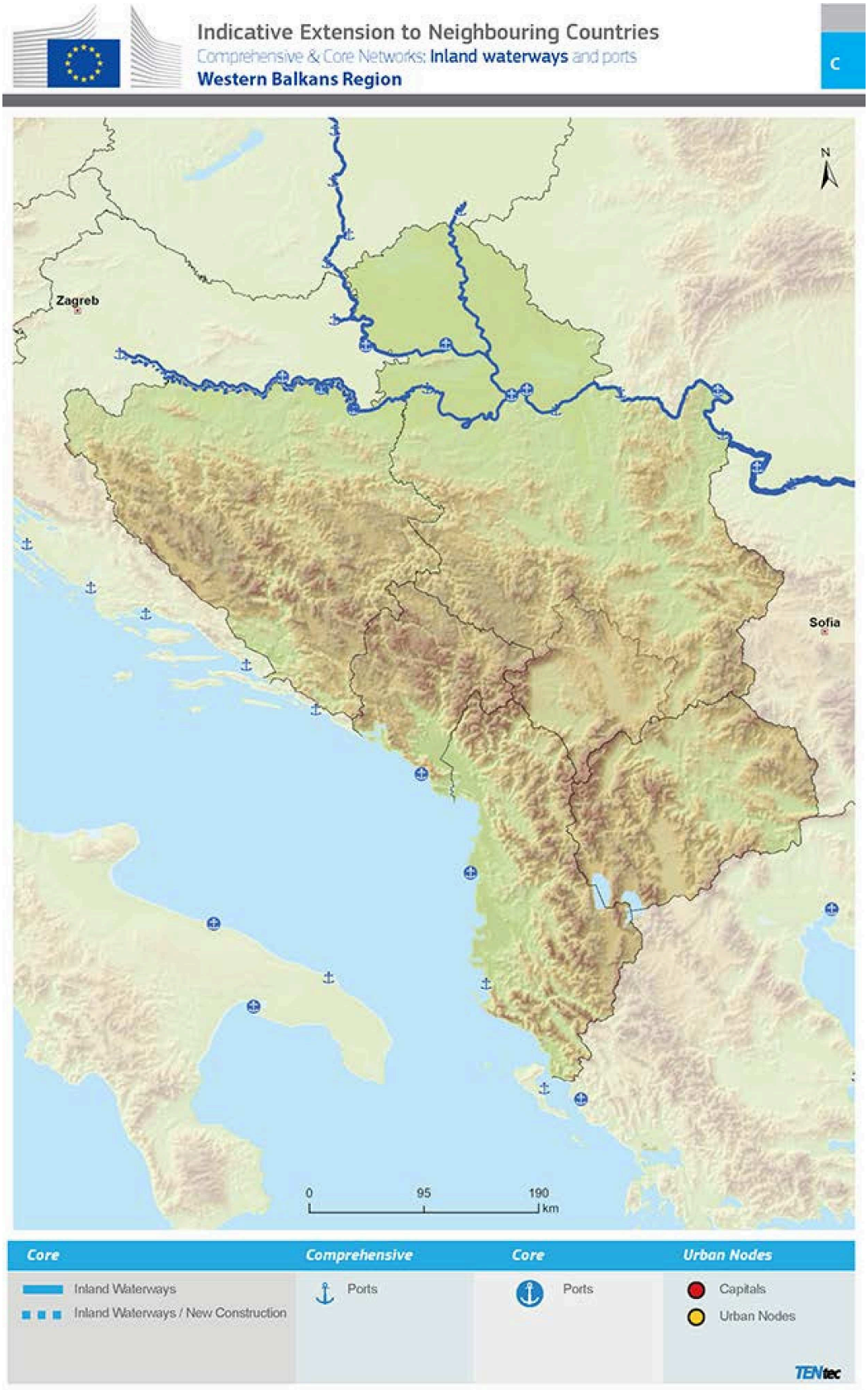
Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 11 december 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

In bijlage III van Verordening (EU) nr. 1315/2013 worden de kaarten 13.1, 13.2, 13.3 en 13.4 vervangen door:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec