2024/751

27.2.2024.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2024/751

(2023. gada 11. decembris),

ar ko attiecībā uz Eiropas transporta tīkla indikatīvajām kartēm groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1315/2013

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (2013. gada 11. decembris) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES ([1]), un jo īpaši tās 49. panta 6. punktu,

tā kā:

(1) Regulā (ES) Nr. 1315/2013 ir paredzēta iespēja pielāgot noteiktu kaimiņvalstu Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) indikatīvās kartes vai pievienot jaunas, pamatojoties uz augsta līmeņa nolīgumiem starp Savienību un attiecīgajām kaimiņvalstīm par transporta infrastruktūras tīkliem.

(2) Augsta līmeņa nolīgumi starp Savienību un Albāniju, Bosniju un Hercegovinu, Kosovu *, Melnkalni, Serbiju un Ziemeļmaķedoniju tika parakstīti 2023. gada maijā–jūlijā. Nolīgumi par izmaiņām *TEN-T* indikatīvajās kartēs attiecas uz dzelzceļu, autoceļiem un iekšzemes ūdensceļiem. Indikatīvo karšu izmaiņām būtu jāļauj Savienībai labāk ievirzīt sadarbību ar Rietumbalkānu partneriem.

(3) Pirmkārt, šīs izmaiņas palīdzēs labāk noteikt prioritāti infrastruktūras projektiem, kuri atrodas *TEN-T* Rietumbalkānu reģionā, jo īpaši paaugstinot dzelzceļa savienojuma starp Duresi un Skopji statusu no visaptverošā tīkla uz paplašinātā pamattīkla savienojumu. Otrkārt, šīs izmaiņas uzlabos transporta savienojumus reģionā un starp reģionu un ES dalībvalstīm, pievienojot *TEN-T* dzelzceļa un autoceļu savienojumus. Treškārt, pārskatītajā *TEN-T* ir iekļauti papildu mezgli (lidostas un ostas), tādējādi stiprinot *TEN-T* saskaņotību reģionā.

(4) Tādēļ Regula (ES) Nr. 1315/2013 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 1315/2013 III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

([1]) OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp.

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 11. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1315/2013 III pielikuma 13.1., 13.2., 13.3. un 13.4. karti aizstāj ar šādām:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec