REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2024/751 DELLA COMMISSIONE

dell'11 dicembre 2023

che modifica il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe indicative della rete transeuropea dei trasporti

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE ([1]), in particolare l'articolo 49, paragrafo 6,

considerando quanto segue:

(1) Il regolamento (UE) n. 1315/2013 prevede la possibilità di adeguare le mappe indicative della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) di specifici paesi vicini, o aggiungerne di nuove, sulla base di accordi ad alto livello relativi alle reti di infrastruttura del trasporto tra l'Unione e i paesi vicini interessati.

(2) Tra l'Unione e l'Albania, la Bosnia-Erzegovina, il Kosovo *, il Montenegro, la Macedonia del Nord e la Serbia sono state firmate intese ad alto livello tra maggio e luglio 2023. Gli accordi sulle modifiche delle mappe indicative TEN-T riguardano linee ferroviarie, strade e vie navigabili interne. Le modifiche delle mappe indicative hanno l'obiettivo di consentire all'Unione di orientare meglio la cooperazione con i partner dei Balcani occidentali.

(3) In primo luogo, tali modifiche contribuiranno a una migliore definizione delle priorità dei progetti infrastrutturali situati sulla TEN-T nella regione dei Balcani occidentali, in particolare potenziando il collegamento ferroviario tra Durazzo e Skopje dalla rete globale alla rete centrale estesa. In secondo luogo, le modifiche miglioreranno i collegamenti di trasporto all'interno della regione e tra la regione e gli Stati membri dell'UE, aggiungendo collegamenti ferroviari e stradali alla TEN-T. In terzo luogo, la TEN-T modificata comprenderà nodi aggiuntivi (aeroporti e porti) che rafforzeranno la coerenza della TEN-T nella regione.

(4) È pertanto opportuno modificare di conseguenza il regolamento (UE) n. 1315/2013,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato III del regolamento (UE) n. 1315/2013 è modificato conformemente all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

([1]) GU L 348 del 20.12.2013, pag. 1.

* Tale designazione non pregiudica le posizioni riguardo allo status ed è in linea con la risoluzione 1244 (1999) dell'UNSC e con il parere della CIG sulla dichiarazione di indipendenza del Kosovo.

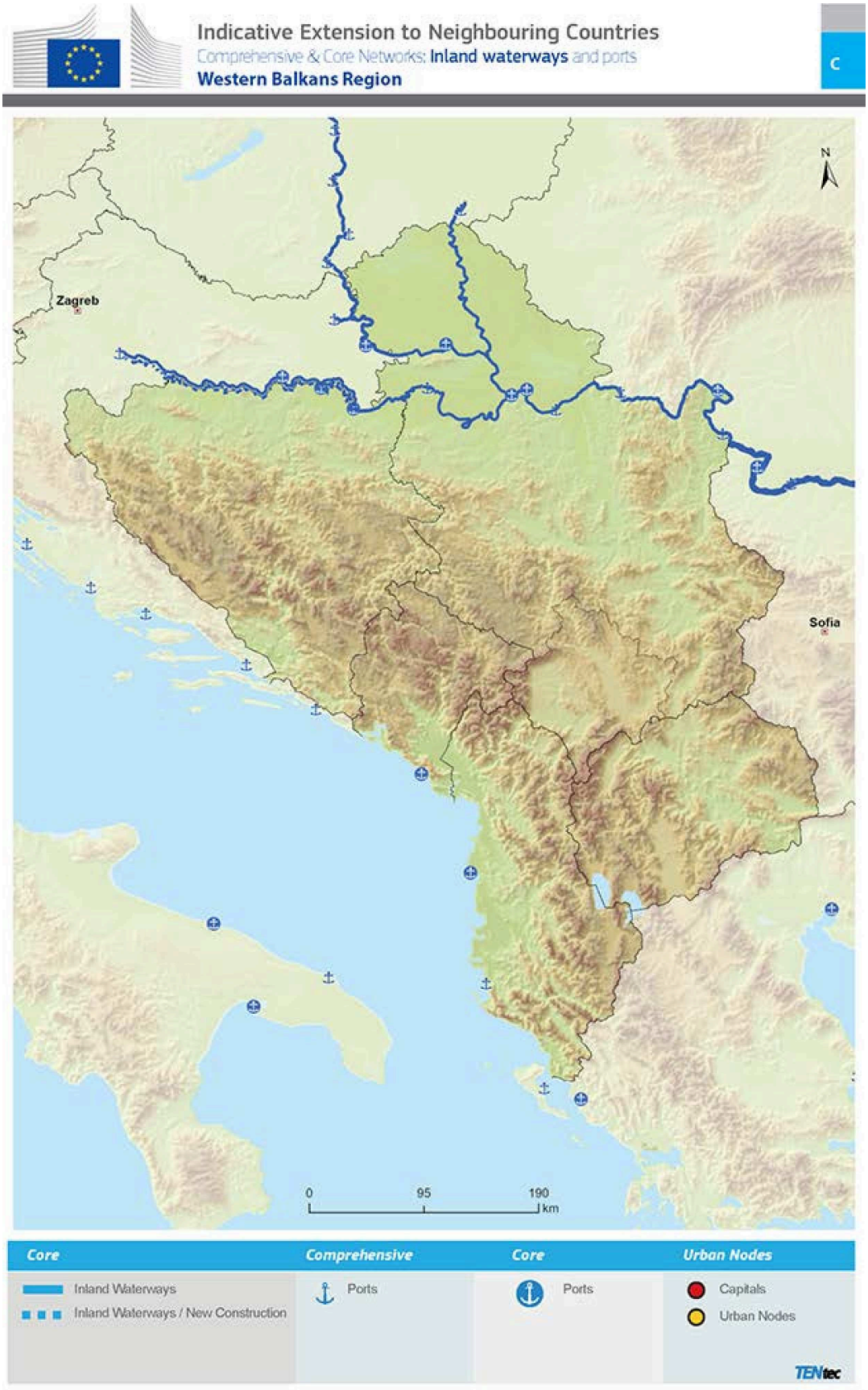
Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, l'11 dicembre 2023

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO

Nell'allegato III del regolamento (UE) n. 1315/2013 le mappe 13.1, 13.2, 13.3 e 13.4 sono sostituite dalle seguenti:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec