2024/751

2024.2.27.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/751 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2023. december 11.)

az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a transzeurópai közlekedési hálózat indikatív térképeinek tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 49. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 1315/2013/EU rendelet értelmében a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) meghatározott szomszédos országokat érintő indikatív térképei kiigazíthatók, illetve új térképek illeszthetők a rendeletbe az EU és az érintett szomszédos országok között létrejött, a közlekedési infrastruktúrát érintő magas szintű megállapodások alapján.

(2) 2023 májusától júliusáig magas szintű egyetértési megállapodások kerültek aláírásra az Unió, valamint Albánia, Bosznia-Hercegovina, Észak-Macedónia, Koszovó *, Montenegró és Szerbia között. Az indikatív TEN-T térképek módosításaira vonatkozó megállapodások a vasúthálózatot, a közúthálózatot és a belvízi utakat is érintik. Az indikatív térképek módosításainak célja, hogy az Unió célzottabb együttműködést valósíthasson meg a nyugat-balkáni partnerekkel.

(3) A módosítások egyrészt hozzá fognak járulni a nyugat-balkáni régió TEN-T-hálózatba tartozó infrastrukturális projektjeinek jobb rangsorolásához, ugyanis a Durrës és Szkopje közötti vasúti összeköttetést az átfogó hálózatból átsorolják a kiterjesztett törzshálózatba. Másrészt a módosítások javítani fogják a régión belüli, valamint a régió és az uniós tagállamok közötti közlekedési összeköttetéseket, hiszen a TEN-T mind vasúti, mind közúti összeköttetésekkel bővül. Harmadrészt a felülvizsgált TEN-T további csomópontokat (repülőtereket és kikötőket) foglal magában, így erősödik a TEN-T koherenciája e régióban.

(4) Az 1315/2013/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1315/2013/EU rendelet III. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

([1]) HL L 348., 2013.12.20., 1. o.

* Ez a megnevezés nem érinti a jogállással kapcsolatos álláspontokat, továbbá összhangban van az 1244 (1999) sz. ENSZ BT-határozattal és a Nemzetközi Bíróságnak a koszovói függetlenségi nyilatkozatról szóló véleményével.

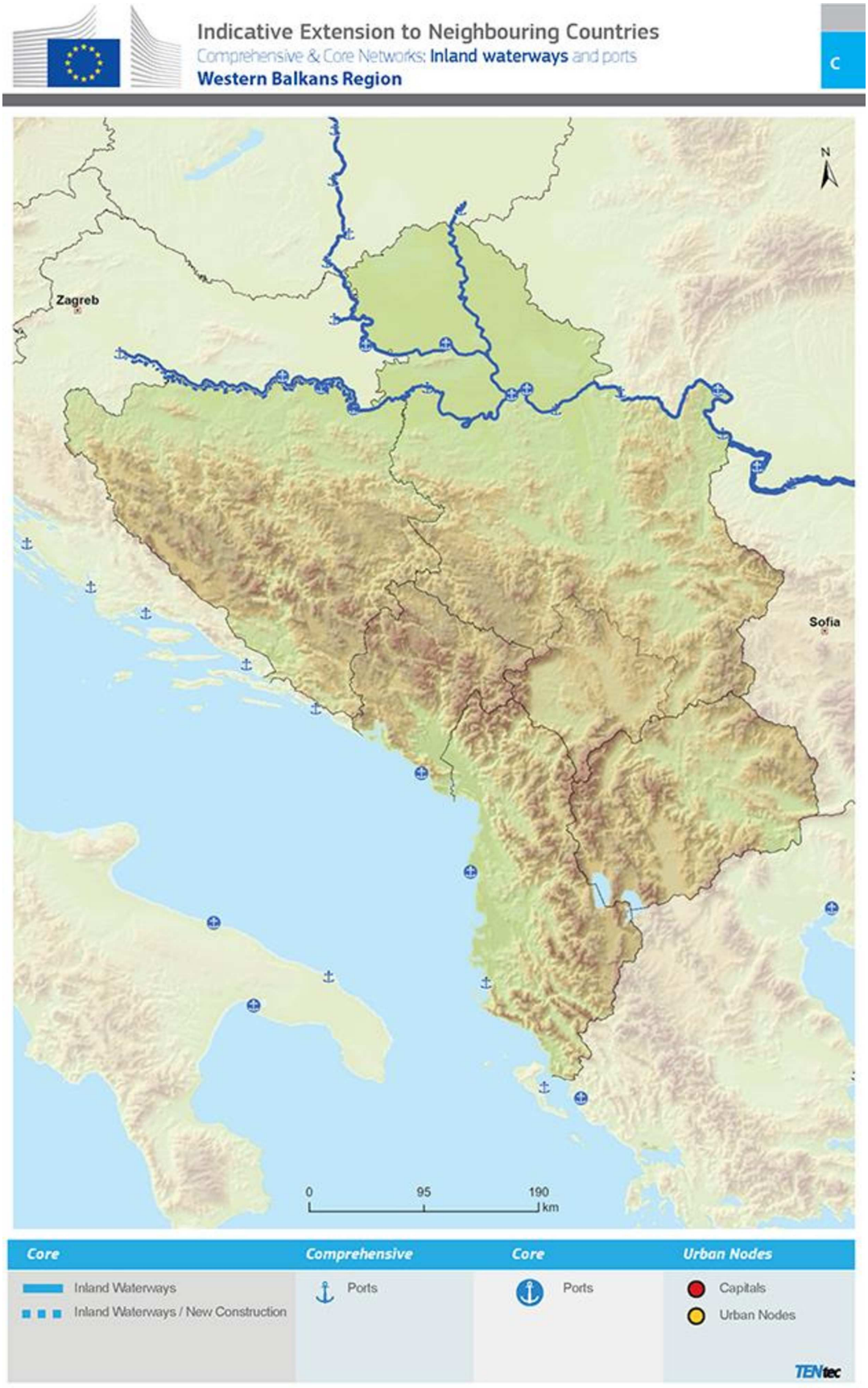
Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. december 11-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 1315/2023 rendelet III. mellékletében a 13.1., 13.2., 13.3. és 13.4. térkép helyébe a következők lépnek:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec