2024/751

27.2.2024

RIALACHÁN TARMLIGTHE (AE) 2024/751 ÓN gCOIMISIÚN

an 11 Nollaig 2023

lena leasaítear Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le léarscáileanna táscacha an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Nollaig 2013 maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE ([1]), agus go háirithe le hAirteagal 49(6) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) Foráiltear le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 maidir leis an bhféidearthacht léarscáileanna táscacha an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair (TEN-T) maidir le tíortha comharsanacha sonracha a oiriúnú, nó léarscáileanna nua a chur leo, bunaithe ar chomhaontuithe ardleibhéil maidir le gréasáin bonneagair iompair idir an tAontas agus na tíortha comharsanacha lena mbaineann.

(2) Síníodh comhthuiscintí ardleibhéil idir an tAontas agus an Albáin, an Bhoisnia agus an Heirseagaivéin, an Chosaiv *, Montainéagró, an Mhacadóin Thuaidh agus an tSeirbia idir mí na Bealtaine agus mí Iúil 2023. Baineann na comhaontuithe maidir leis na hathruithe ar léarscáileanna táscacha TEN-T leis an iarnród, le bóithre agus le huiscebhealaí intíre. Leis na hathruithe ar na léarscáileanna táscacha, ba cheart an tAontas a bheith in ann a chomhar le comhpháirtithe na mBalcán Thiar a spriocdhíriú ar bhealach níos fearr.

(3) Ar an gcéad dul síos, cuirfidh na hathruithe sin le tosaíocht níos fearr a thabhairt do thionscadail bhonneagair atá lonnaithe ar TEN-T i réigiún na mBalcán Thiar, go háirithe tríd an nasc iarnróid idir Durrës agus Skopje a uasghrádú ón gcroíghréasán cuimsitheach go dtí an croíghréasán leathnaithe. Ar an dara dul síos, cuirfidh na hathruithe sin feabhas ar naisc iompair laistigh den réigiún agus idir an réigiún agus Ballstáit an Aontais trí naisc iarnróid agus bóithre a chur leis an TEN-T. Ar an tríú dul síos, tá nóid bhreise (aerfoirt agus calafoirt) san áireamh sa leagan athbhreithnithe de TEN-T, rud a neartóidh comhleanúnachas TEN-T sa réigiún.

(4) Ba cheart, dá bhrí sin, Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 a leasú dá réir sin,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasaítear Iarscríbhinn III a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013 i gcomhréir leis an Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 2

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

([1]) IO L 348, 20.12.2013, lch. 1.

* Ní dochar an t-ainmniú seo do sheasaimh maidir le stádas, agus tá sé i gcomhréir le UNSCR 1244 (1999) agus le Tuairim CBI maidir le dearbhú neamhspleáchais na Cosaive.

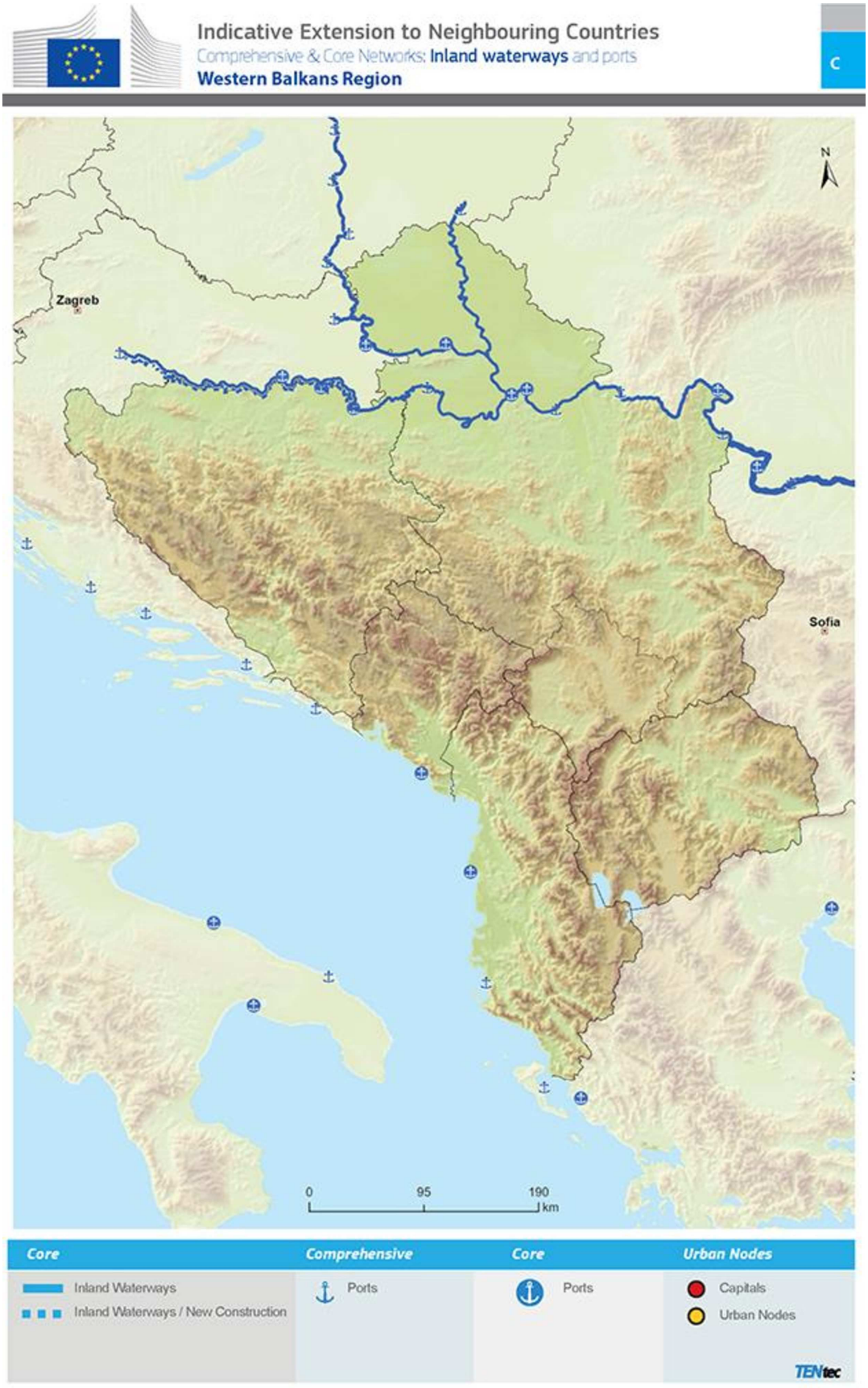
Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, an 11 Nollaig 2023.

Thar ceann an Choimisiúin
An tUachtarán
Ursula VON DER LEYEN

IARSCRÍBHINN

In Iarscríbhinn III a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, cuirtear na léarscáileanna seo a leanas in ionad léarscáileanna 13.1, 13.2, 13.3 agus 13.4:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec