2024/751

27.2.2024

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2024/751,

11. detsember 2023,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu näitlike kaartide osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrust (EL) nr 1315/2013 üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL, ([1]) eriti selle artikli 49 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Määrusega (EL) nr 1315/2013 on ette nähtud võimalus kohandada teatavate naaberriikide üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) näitlikke kaarte või lisada uusi kaarte, tuginedes transporditaristuvõrke käsitlevatele kõrgetasemelistele kokkulepetele liidu ja asjaomaste naaberriikide vahel.

(2) Euroopa Liidu ning Albaania, Bosnia ja Hertsegoviina, Kosovo, * Montenegro, Põhja-Makedoonia ja Serbia vahel allkirjastati 2023. aasta mais-juulis kõrgetasemelised kokkulepped. Kokkulepped näitlike TEN-T kaartide muutmise kohta hõlmavad raudteeliine ja maanteid ning siseveeteid. Näitlike kaartide muutmine peaks võimaldama liidul Lääne-Balkani partneritega tehtavat koostööd paremini suunata.

(3) Esiteks aitavad need muudatused kaasa TEN-T taristuprojektide paremale prioriseerimisele Lääne-Balkani piirkonnas, eelkõige muutes Durrëse ja Skopje vahelise raudteeühenduse üldvõrgust laiendatud põhivõrguks. Teiseks parandavad need muudatused transpordiühendusi piirkonnas ning piirkonna ja ELi liikmesriikide vahel, lisades TEN-T-le raudtee- ja maanteeühendused. Kolmandaks hõlmab läbivaadatud TEN-T uusi transpordisõlmi (lennujaamad ja sadamad), tugevdades seeläbi TEN-T sidusust piirkonnas.

(4) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 1315/2013 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 1315/2013 III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([1]) ELT L 348, 20.12.2013, lk 1.

* Kõnealune nimetus ei piira seisukohti staatuse suhtes ning on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 1244/1999 ja Rahvusvahelise Kohtu arvamusega Kosovo iseseisvusdeklaratsiooni kohta.

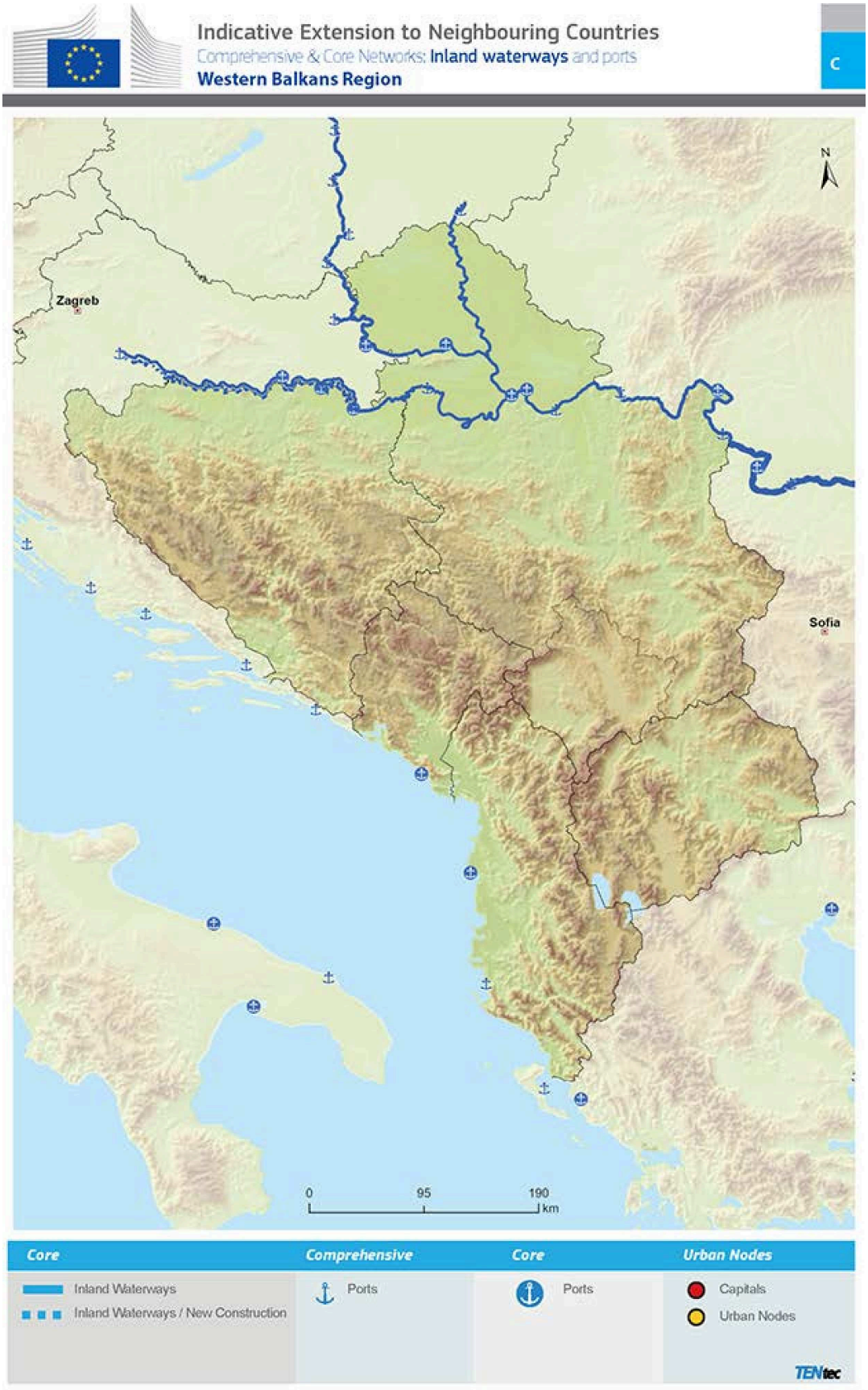
Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 11. detsember 2023

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) nr 1315/2013 III lisas kaardid 13.1, 13.2, 13.3 ja 13.4 asendatakse järgmistega:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec