2024/751

27.2.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/751 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Δεκεμβρίου 2023

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους ενδεικτικούς χάρτες του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ ([1]), και ιδίως το άρθρο 49 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 προβλέπει τη δυνατότητα προσαρμογής των ενδεικτικών χαρτών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) ορισμένων γειτονικών χωρών ή την προσθήκη νέων ενδεικτικών χαρτών, βάσει συμφωνιών υψηλού επιπέδου για δίκτυα υποδομών μεταφορών μεταξύ της Ένωσης και των σχετικών γειτονικών χωρών.

(2) Την περίοδο Μαΐου-Ιουλίου 2023 υπογράφηκαν μνημόνια συμφωνίας υψηλού επιπέδου μεταξύ της Ένωσης και της Αλβανίας, της Βοσνίας και Ερζεγοβίνης, του Κοσόβου *, του Μαυροβουνίου, της Βόρειας Μακεδονίας και της Σερβίας. Οι συμφωνίες για τις αλλαγές στους ενδεικτικούς χάρτες του ΔΕΔ-Μ αφορούν το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο και τις εσωτερικές πλωτές οδούς. Οι αλλαγές των ενδεικτικών χαρτών αναμένεται ότι θα δώσουν στην Ένωση τη δυνατότητα να στοχοθετήσει καλύτερα τη συνεργασία της με τους εταίρους των Δυτικών Βαλκανίων.

(3) Πρώτον, οι αλλαγές αυτές θα συμβάλουν στην καλύτερη ιεράρχηση των έργων υποδομής που βρίσκονται στο ΔΕΔ-Μ στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων, ιδίως με την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης μεταξύ Δυρραχίου και Σκοπίων από το συνολικό δίκτυο στο εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο. Δεύτερον, οι αλλαγές αυτές θα βελτιώσουν τις μεταφορικές συνδέσεις εντός της περιοχής αυτής και μεταξύ αυτής της περιοχής και των κρατών μελών της ΕΕ με την προσθήκη σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων με το ΔΕΔ-Μ. Τρίτον, το αναθεωρημένο ΔΕΔ-Μ περιλαμβάνει πρόσθετους κόμβους (αερολιμένες και λιμένες), με αποτέλεσμα την ενίσχυση της συνοχής του ΔΕΔ-Μ στην εν λόγω περιοχή.

(4) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

([1]) ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1.

* Η ονομασία αυτή χρησιμοποιείται με την επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244/1999 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνωμοδότηση του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κοσόβου.

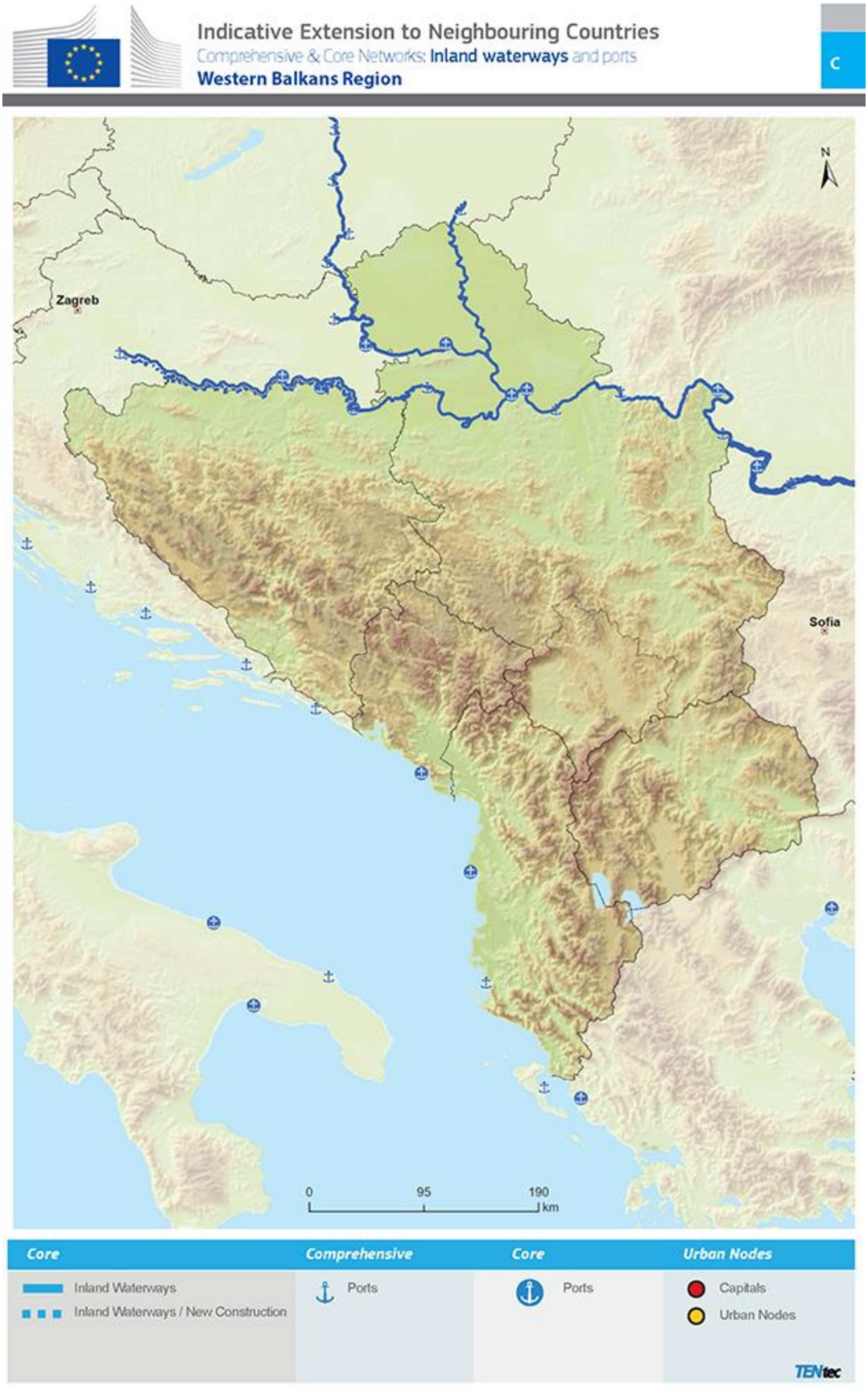
Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Δεκεμβρίου 2023.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, οι χάρτες 13.1, 13.2, 13.3 και 13.4 αντικαθίστανται από τους ακόλουθους:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec