ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/751 НА КОМИСИЯТА

от 11 декември 2023 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на примерните карти на трансевропейската транспортна мрежа

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС ([1]), и по-специално член 49, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент (ЕС) № 1315/2013 е предвидена възможността за адаптиране на примерните карти на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), която е била разширена до определени съседни държави, или за добавяне на нови карти във основа на споразумения на високо равнище за транспортни инфраструктурни мрежи между Съюза и съответните съседни държави.

(2) В периода от май до юли 2023 г. между Съюза и Албания, Босна и Херцеговина, Косово *, Черна гора, Северна Македония и Сърбия бяха подписани споразумения на високо равнище. Споразуменията относно промените в примерните карти на TEN-T се отнасят до железопътните линии, пътищата и вътрешните водни пътища. Промените в примерните карти следва да позволят на Съюза да ориентира по-добре сътрудничеството си с партньорите от Западните Балкани.

(3) На първо място, тези промени ще допринесат за по-добро приоритизиране на инфраструктурните проекти, разположени по TEN-T в региона на Западните Балкани, по-специално чрез модернизиране на железопътната връзка между Дуръс и Скопие от широкообхватната към разширената основна мрежа. На второ място, тези промени ще доведат до подобряване на транспортните връзки в самия регион и между региона и държавите — членки на ЕС, чрез добавяне на железопътни и пътни връзки към TEN-T. На трето място, преразгледаната TEN-T включва допълнителни транспортни възли (летища и пристанища), което ще подсили взаимосвързаността на TEN-T в региона.

(4) Поради това Регламент (ЕС) № 1315/2013 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение III към Регламент (ЕС) № 1315/2013 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

([1]) ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1.

* Това название не засяга позициите по отношение на статута и е съобразено с Резолюция 1244/1999 на Съвета за сигурност на ООН и становището на Международния съд относно обявяването на независимост от страна на Косово.

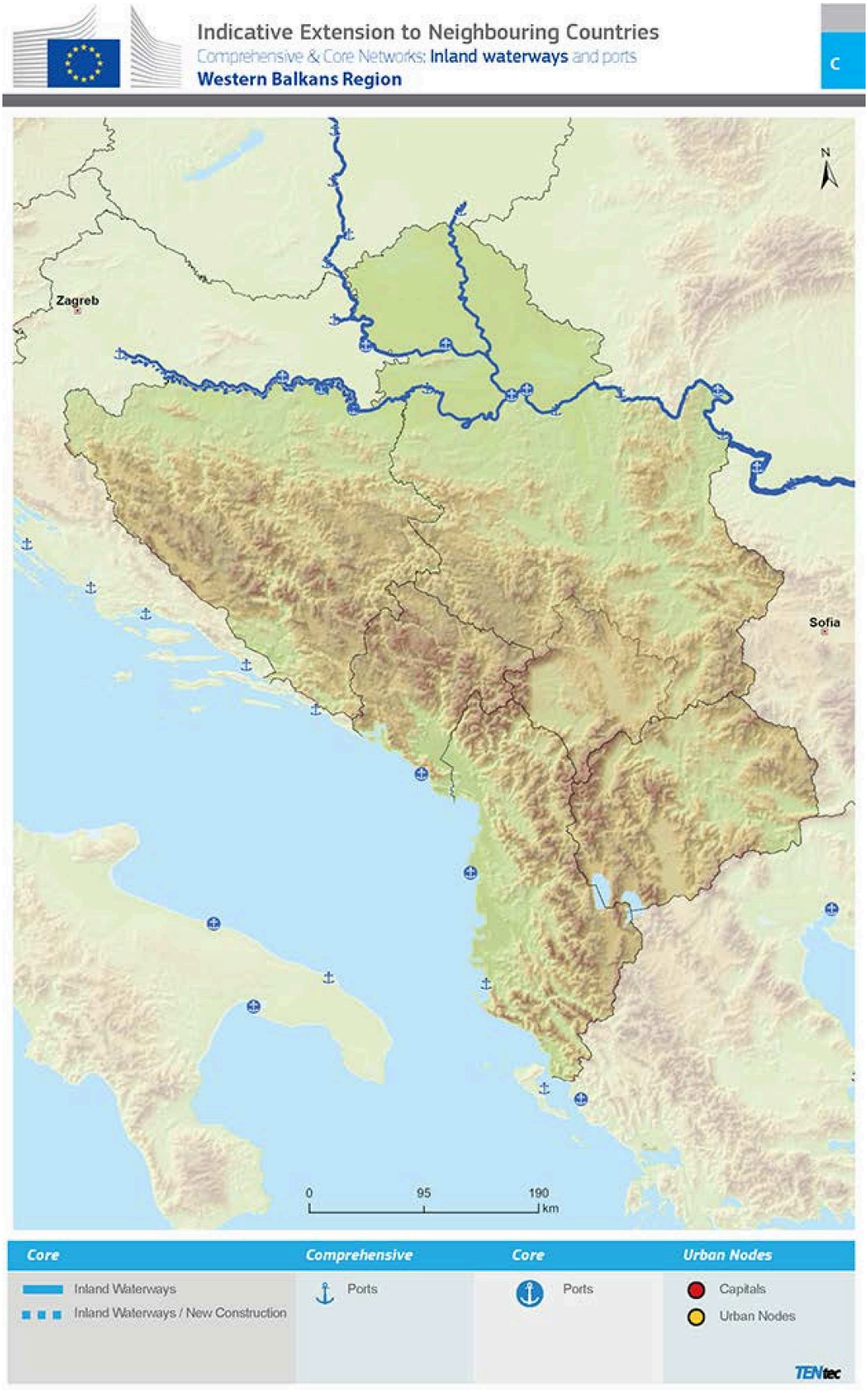
Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 11 декември 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение III към Регламент (ЕС) № 1315/2013 карти 13.1, 13.2, 13.3 и 13.4 се заменят със следното:




Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Ports
RRT
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Railways Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Extended Core
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Railways Comprehensive
Conventional
Conventional / New Constr.
≥ 200 km/h
≥ 200 km/h / New Constr.
Projected
Compr Core
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec


Indicative Extension to Neighbouring Countries
Core, Extented Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region
C
N
Zagreb
Sofia
0
95
190
km
Roads Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Extended Core
Road
Road/ New Constr.
Roads Comprehensive
Road
Road / New Constr.
Projected
Comprehensive Core
Ports
RRT
Airports
Urban Nodes
Capitals
Urban Nodes
TENtec