KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 2788/78

af 29. november 1978

om ændring af forordning (EØF) nr. 2695/77 om fastsættelse af betingelserne for indrømmelse af toldlempelser ved indførsel af varer, bestemt til visse fly- eller skibskategorier

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 97/69 af 16. januar 1969 om de nødvendige foranstaltninger for ensartet anvendelse af den fælles toldtarifs nomenklatur (1), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 280/77 (2), særlig artikel 3 og 4,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 222/77 af 13. december 1976 om fællesskabsforsendelse, særlig artikel 57, stk. 1, litra b) og c) (3), og

ud fra følgende betragtninger:

I Kommissionens forordning (EØF) nr. 2695/77 (4), fastsættes betingelserne for indrømmelse af toldlempelser ved indførsel af varer, bestemt til visse fly- eller skibskategorier; det fastsættes imidlertid i artikel 1, stk. 2, i nævnte forordning, at indtil den 31. december 1978 skal dens bestemmelser ikke anvendes for varer, der — med henblik på vedligeholdelse og reparation af fly — af luftfartsselskaber i international trafik forsendes ad luftvejen fra en medlemsstat til en anden, enten i kraft af en samarbejdsaftale eller beregnet for luftfartsselskabets eget brug;

såfremt forordning (EØF) nr. 2695/77 fra 1. januar 1979 anvendes på disse varer, kan dette imidlertid skabe vanskeligheder for luftfartsselskaberne, idet disse varer almindeligvis skal forsendes ekspres med henblik på montering i groundede fly;

for at overkomme disse vanskeligheder er det formålstjenligt yderligere at forenkle de formaliteter, der er gældende for de interne fællesskabsforsendelser, som anvendes for de pågældende varer, og — i betragtning af disse varebevægelsers særlige karakter — at fastsætte en mindre besværlig fremgangsmåde end den, der er gældende for kontroleksemplaret T5; forordning (EØF) nr. 2695/77 bør derfor ændres;

de i denne forordning fastsatte bestemmelser er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Fællesskabsforsendelse og Nomenklaturudvalget for den fælles Toldtarif —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Forordning (EØF) nr. 2695/77 ændres således:

1. Artikel 1 og 2 erstattes af nedenstående artikel 1-10.

»*Artikel 1*

Med forbehold af bestemmelserne i nedenstående artikler 2-10 finder forordning (EØF) nr. 1535/77 anvendelse på de varer, der er anført i bilag I og II til nærværende forordning.

Artikel 2

Uanset artikel 5 i forordning (EØF) nr. 1535/77 er fristen for anvendelse af varerne fem år.

Artikel 3

Uanset artikel 9 i forordning (EØF) nr. 1535/77, men med forbehold af gældende bestemmelser vedrørende kontrol af varer ved indførsel og udførsel, behøver kontroleksemplar nr. T 5 ikke at blive anvendt ved transport af varer der — med henblik på vedligeholdelse og reparation af fly — af luftfartsselskaber i international trafik forsendes ad luftvejen fra en medlemsstat til en anden. For disse varers vedkommende forenkles formaliteterne for intern fællesskabsforsendelse i overensstemmelse med artikel 4-8.

(1) EFT nr. L 14 af 21. 1. 1969, s. 1.
(2) EFT nr. L 40 af 11. 2. 1977, s. 1.
(3) EFT nr. L 38 af 9. 2. 1977, s. 1.
(4) EFT nr. L 314 af 8. 12. 1977, s. 14.

Artikel 4

Luftfragtbrevet eller tilsvarende dokument, har samme gyldighed som T 2-angivelse eller T 2-dokument, såfremt det mindst indeholder følgende angivelser :

a) navn på afsendelsesluftfartsselskabet
b) navn på afsendelseslufthavnen
c) navn på modtagerluftfartsselskabet
d) navn på bestemmelseslufthavnen
e) varebeskrivelse
f) antal kolli.

De i ovenstående stykke nævnte angivelser kan anføres på luftfragtdokumentet enten i kodeform eller med henvisning til et vedlagt dokument.

Luftfragtbrevet eller det tilsvarende dokument skal desuden på forsiden indeholde en af følgende påtegninger skrevet med versaler :

— T 2 — SÆRLIGT ANVENDELSESFORMÅL
— T 2 — BESONDERE VERWENDUNG
— T 2 — END-USE
— T 2 — DESTINATION PARTICULIÈRE
— T 2 — DESTINAZIONE PARTICOLARE
— T 2 — BIJZONDERE BESTEMMING

Artikel 5

Det luftfartsselskab, som afsender varerne, bliver den hovedforpligtede for forsendelsen.

Artikel 6

De af medlemsstaternes luftfartsselskaber, som afsender eller modtager de i artikel 3 omhandlede varer, stiller, med henblik på kontrol af fællesskabsforsendelser, det regnskab, der omhandles i artikel 3, stk. 2, litra c), i forordning (EØF) nr. 1535/77, til rådighed for toldmyndighederne.

Artikel 7

1. Afsendelsesluftfartsselskabet skal opbevare en kopi af luftfragtbrevet eller tilsvarende dokument som en del af dets regnskab, og skal på betingelser, som fastsættes af toldmyndighederne i afsendelsesmedlemsstaten, stille en genpart til rådighed for afgangstoldstedet.

2. Modtagerluftfartsselskabet skal opbevare en kopi af luftfragtbrevet eller tilsvarende dokument som en del af dets regnskab, og skal på betingelser, som fastsættes af toldmyndighederne i bestemmelsesmedlemsstaten, stille en genpart til rådighed for bestemmelsestoldstedet.

3. Med forbehold af bestemmelserne i artikel 3, stk. 2, litra e), i forordning (EØF) nr. 1535/77, behøver de varer, som omhandles i artikel 3, og som forsendes efter den i nærværende forordning fastsatte procedure, ikke at blive frembudt for hverken afgangs- eller bestemmelsestoldstedet.

Artikel 8

1. Den hovedforpligtede har opfyldt de forpligtelser, der påhviler ham i medfør af artikel 13, litra a), i forordning (EØF) nr. 222/77, når varerne i uforandret stand — og kopi af det i artikel 7, stk. 2, omhandlede luftfragtbrev eller tilsvarende dokument, der har ledsaget forsendelsen — dels er blevet overgivet til modtagerluftfartsselskabet på steder, der er godkendt af bestemmelsesstatens toldmyndigheder, dels er indført i det regnskab, der omhandles i artikel 3, stk. 2, litra c), i forordning (EØF) nr. 1535/77.

2. Den i ovenstående stykke omhandlede overlevering af varerne og kopierne af luftfragtbrev eller tilsvarende dokument samt indførsel i regnskabet skal være foretaget senest 5 dage efter afgangsdatoen for det fly, der transporterer det pågældende materiel.

Artikel 9

Uanset artikel 9, stk. 5, i forordning (EØF) nr. 1535/77, overgår forpligtelserne i henhold til nævnte forordning fra afsendelsesluftfartsselskabet til modtagerluftfartsselskabet på det i artikel 8 anførte tidspunkt.

Artikel 10

Uanset artikel 10, stk. 1, og artikel 11, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 1535/77 kan de kompetente myndigheder, såfremt de finder det økonomisk berettiget, give tilladelse til anvendelse af varerne til andet formål end det, der er foreskrevet i den i artikel 1 i nævnte forordning omhandlede toldlempelse eller til udførsel af varerne fra Fællesskabets toldområde.«

2. Artikel 3 og artikel 4 bliver henholdsvis artikel 11 og artikel 12.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 1979.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. november 1978.

På Kommissionens vegne

Étienne DAVIGNON

Medlem af Kommissionen