Rezolutīvā daļa

1) Ņemot vērā Padomes 1992. gada 7. decembra Regulas (EEK) Nr. 3577/92, ar ko piemēro principu, kurš paredz jūras transporta pakalpojumu sniegšanas brīvību dalībvalstīs (jūras kabotāža), 6. panta 3. punkta normas, šis punkts ir jāinterpretē tādējādi, ka ar to netiek piešķirtas tiesības privātpersonām līdz 2004. gada 1. janvārim Grieķijas salu kabotāžas jomā regulāri nodrošināt pasažieru pārvadājumu un prāmju pakalpojumus, kā arī pakalpojumus, kurus sniedz ar kuģiem, kuru tonnāža nesasniedz 650 bruto tonnas.

2) Padomes 1998. gada 17. marta Direktīvas 98/18/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem 5. panta 2. punkts un 6. panta 3. punkta a)–c), f) un g) apakšpunkts ir jāinterpretē tādējādi, ka tie nepieļauj tādu valsts tiesisko regulējumu, kāds tiek aplūkots pamata lietā, ar ko pilnībā liedz veikt pārvadājumus valsts teritorijā ar noteiktu vecumu pārsniegušiem kuģiem, ja attiecīgā dalībvalsts nav veikusi pasākumus, lai uzlabotu drošības normas atbilstoši šīs direktīvas 7. panta 4. punktā paredzētajai procedūrai.

Tiesas (trešā palāta) 2006. gada 28. septembra rīkojums — Kriminālprocess pret *Stefan Kremer*

(lieta C-340/05)

Reglamenta 104. panta 3. punkta pirmā daļa — Direktīva 91/439/EEK — Vadītāja apliecību savstarpēja atzīšana — Apliecības atņemšana vienā dalībvalstī — Citā dalībvalstī izdota apliecība — Atteikums pirmajā dalībvalstī atzīt transportlīdzekļa vadīšanas tiesības — Prasība ievērot valsts nosacījumus jaunas apliecības iegūšanai pēc iepriekšējās atņemšanas

Personu brīva pārvietošanās — Brīvība veikt uzņēmējdarbību — Vadītāja apliecība — Direktīva 91/439 (Padomes Direktīvas 91/439 1. panta 2. punkts un 8. panta 2. un 4. punkts) (sal. ar 38. punktu un rezolutīvo daļu)

Priekšmets

Lūgums sniegt prejudiciālu nolēmumu — *Oberlandesgericht München* — Padomes 1991. gada 29. jūlija Direktīvas 91/439/EEK par vadītāju apliecībām (OV L 237, 1. lpp.) 1. panta 2. punkta un 8. panta 2. un 4. punkta interpretācija — Atteikums atzīt citā dalībvalstī izdotas vadītāja apliecības derīgumu tās turētājam, kuram atkārtotu ceļa satiksmes noteikumu pārkāpumu dēļ valsts vadītāja apliecība ir atņemta bez aizlieguma termiņa — Pienākums vispirms iesniegt braukšanas prasmi apliecinošu medicīniski psiholoģisku atzinumu

Rezolutīvā daļa

1. panta 2. punkts kopā ar 8. panta 2. un 4. punktu Padomes 1991. gada 29. jūlija Direktīvā 91/439/EEK par vadītāju apliecībām, kas grozīta ar Padomes 1997. gada 2. jūnija Direktīvu 97/26/EK, nepieļauj, ka dalībvalsts savā teritorijā atsakās atzīt transportlīdzekļa vadīšanas tiesības, kas izriet no citā dalībvalstī izdotas vadītāja apliecības, un tādējādi arī tās derīgumu, kamēr šīs vadītāja apliecības turētājs, kuram pirmajā valstī ir atņemta agrāk izdota apliecība, nepiemērojot termiņa ierobežojumu jaunas apliecības iegūšanai, nav izpildījis nosacījumus, kas saskaņā ar šīs valsts tiesisko regulējumu ir jāizpilda, lai pēc iepriekšējās apliecības atņemšanas varētu saņemt jaunu apliecību, kuri ietver arī braukšanas prasmes pārbaudi, kas apliecina, ka vairs nepastāv minētās atņemšanas pamati.