2025/90901

5.12.2025

Popravek Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013

(Uradni list Evropske unije L, 2024/1679, 28. junij 2024)

1. Stran 24, člen 9(2):

besedilo: „2. Priloga IV vsebuje informativne zemljevide vseevropskega prometnega omrežja, razširjenega v specifične sosednje države, pri čemer je po potrebi opredeljeno jedrno omrežje in celovito omrežje v skladu z merili iz te uredbe.“

se glasi: „2. Priloga IV vsebuje informativne zemljevide vseevropskega prometnega omrežja, razširjenega v specifične sosednje države, pri čemer je po potrebi opredeljeno jedrno omrežje, razširjeno jedrno omrežje in celovito omrežje v skladu z merili iz te uredbe.“.

2. Stran 28, člen 15(7):

besedilo: „7. Komisija brez poseganja v odstavek 6 na zahtevo države članice v ustrezno utemeljenih primerih sprejme izvedbene akte, s katerimi odobri izvzetja v zvezi z zahtevami iz tega člena na podlagi specifičnih geografskih ali precejšnjih fizičnih omejitev, negativnih rezultatov socialno-ekonomske analize stroškov in koristi ali precejšnjih negativnih vplivov na okolje ali biotsko raznovrstnost.“

se glasi: „7. Komisija brez poseganja v odstavek 6 na zahtevo države članice v ustrezno utemeljenih primerih sprejme izvedbene akte, s katerimi odobri izvzetja v zvezi z zahtevami iz odstavkov 2 do 5 na podlagi specifičnih geografskih ali precejšnjih fizičnih omejitev, negativnih rezultatov socialno-ekonomske analize stroškov in koristi ali precejšnjih negativnih vplivov na okolje ali biotsko raznovrstnost.“.

3. Stran 55, člen 45, drugi odstavek:

besedilo: „Za namene točke (b) prvega pododstavka lahko ustrezna prometna infrastruktura:

(i) vključuje dostop do omrežja, cevovode in druge zmogljivosti, potrebne za oskrbo z energijo;

(ii) upošteva vmesnik med infrastrukturo in vozilom, tudi pametno in dvosmerno polnjenje;

(iii) vključuje sisteme IKT za promet;

(iv) deluje kot energetsko vozlišče, ki se uporablja za različne načine prevoza, da bi lokalno proizvodnjo čiste energije povezali z aplikacijami za brezemisijsko mobilnost, in

(v) pripomore k uvajanju drugih tehnologij, ki pospešujejo razogljičenje gospodarstva.“

se glasi: „Za namene točke (c) prvega odstavka lahko ustrezna prometna infrastruktura:

(a) vključuje dostop do omrežja, cevovode in druge zmogljivosti, potrebne za oskrbo z energijo;

(b) upošteva vmesnik med infrastrukturo in vozilom, tudi pametno in dvosmerno polnjenje;

(c) vključuje sisteme IKT za promet;

(d) deluje kot energetsko vozlišče, ki se uporablja za različne načine prevoza, da bi lokalno proizvodnjo čiste energije povezali z aplikacijami za brezemisijsko mobilnost, in

(e) pripomore k uvajanju drugih tehnologij, ki pospešujejo razogljičenje gospodarstva.“

4. Stran 73, člen 67, točka 15(b), sprememba člena 20(6) Uredbe (EU) št. 913/2010:

besedilo: „6. Vsi predstavniki upravljavcev infrastrukture iz člena 40(1) in (2) Direktive 2012/34/EU nemudoma zagotovijo vse potrebne informacije za obravnavo pritožbe ali za preiskavo iz odstavka 3 tega člena, ki jih je zahteval regulatorni organ države članice, v kateri ima predstavnik sedež. Regulatorni organ lahko take podatke o zadevni mednarodni vlakovni poti pošlje regulatornim organom iz odstavka 3 tega člena.“;

se glasi: „6. Vsi predstavniki upravljavcev infrastrukture iz člena 40(1), drugi pododstavek, Direktive 2012/34/EU nemudoma zagotovijo vse potrebne informacije za obravnavo pritožbe ali za preiskavo iz odstavka 3 tega člena, ki jih je zahteval regulatorni organ države članice, v kateri ima predstavnik sedež. Regulatorni organ lahko take podatke o zadevni mednarodni vlakovni poti pošlje regulatornim organom iz odstavka 3 tega člena.“;

5. Stran 127, Priloga II, stolpec z naslovom „NAZIV VOZLIŠČA“

besedilo: „Flörsheim am Rhein“,

se glasi: „Flörsheim am Main“.

6. Stran 149, Priloga II, vrstica „Cremona“, stolpec z naslovom „ŽELEZNIŠKO-CESTNI TERMINALI/TERMINALI VZDOLŽ CELINSKIH PLOVNIH POTI“:

besedilo: „celovito (PBL), celovito (Piadena)“

se glasi: „celovito (PLB), celovito (Piadena)“.

7. Stran 151, Priloga II, vrstica „Novara“, stolpec z naslovom „ŽELEZNIŠKO-CESTNI TERMINALI/TERMINALI VZDOLŽ CELINSKIH PLOVNIH POTI“:

besedilo: „jedrno (Novara-Agonate)“

se glasi: „jedrno (Novara-Agognate)“.

8. Stran 162, Priloga II, vrstica „Braga“, črta se vnos v stolpcu z naslovom „ŽELEZNIŠKO-CESTNI TERMINALI/TERMINALI VZDOLŽ CELINSKIH PLOVNIH POTI“.

9. Stran 163, Priloga II, vrstica „Metropolitansko območje Porto“:

besedilo:

	„Metropolitansko območje Porto	X	jedrno (Sá Carneiro)	jedrno (Leixoes)	jedrno	jedrno (Leixoes, Valongo, Vila Nova de Gaia)“

se glasi:

	„Metropolitansko območje Porto	X	jedrno (Sá Carneiro)	jedrno (Leixões)	jedrno	jedrno (Leixões, Valongo, Vila Nova de Gaia)“.

10. Stran 163, Priloga II, vrstica „Vila Nova de Famalicão“, stolpec z naslovom „ŽELEZNIŠKO-CESTNI TERMINALI/TERMINALI VZDOLŽ CELINSKIH PLOVNIH POTI“, doda se naslednji vnos:

„celovito (Lousado)“.

11. Stran 164, Priloga II, stolpec z naslovom „NAZIV VOZLIŠČA“:

besedilo: „Cernavoda“

se glasi: „Cernavodă“.

12. Stran 165, Priloga II, stolpec z naslovom „NAZIV VOZLIŠČA“:

besedilo: „Oltența“

se glasi: „Oltenița“.

13. Stran 165, Priloga II, stolpec z naslovom „NAZIV VOZLIŠČA“:

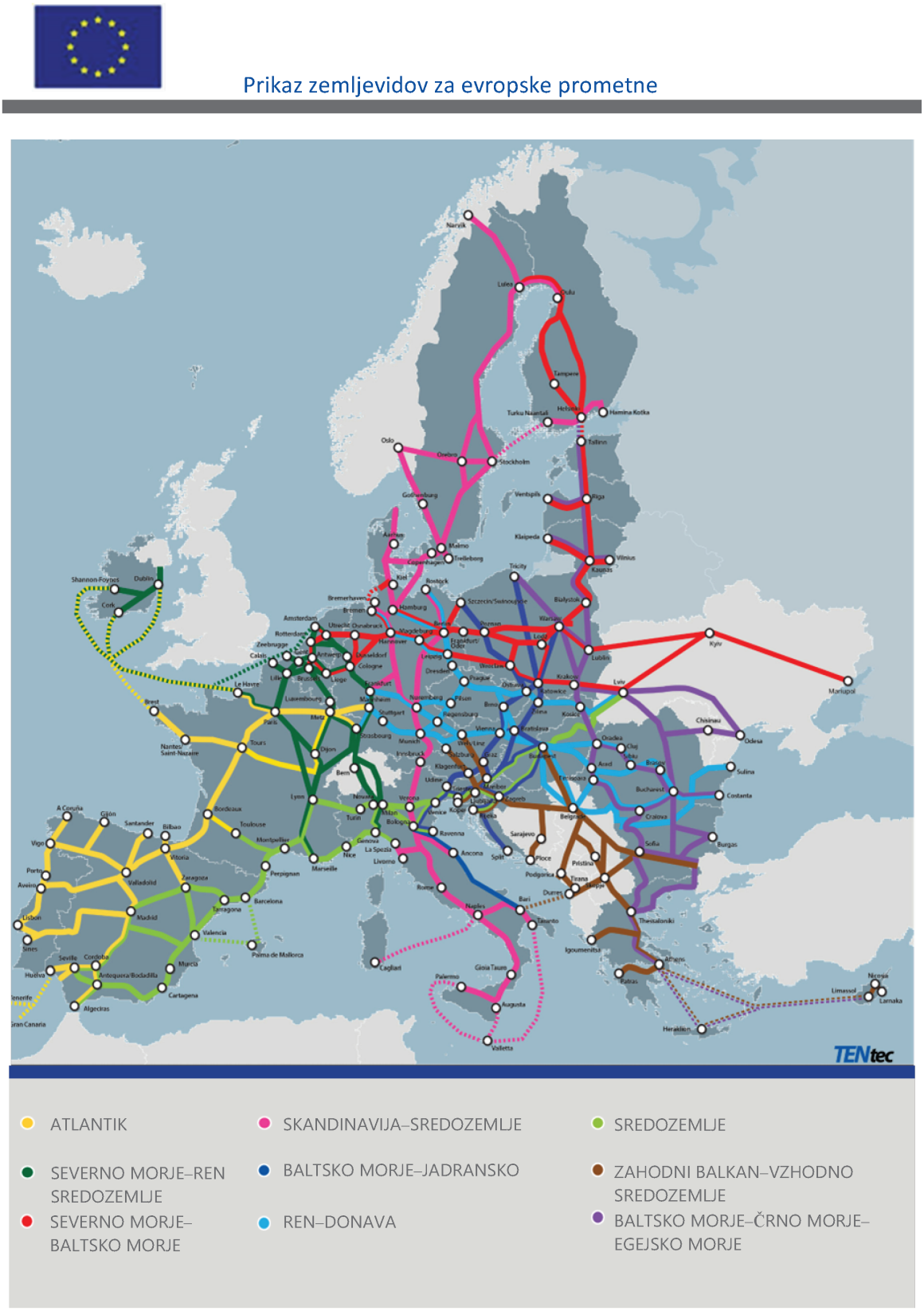
besedilo: „Piatra Neamt“

se glasi: „Piatra Neamț“.

14. Stran 172, Priloga II, „Prikaz zemljevidov za evropske prometne“:

besedilo:

„



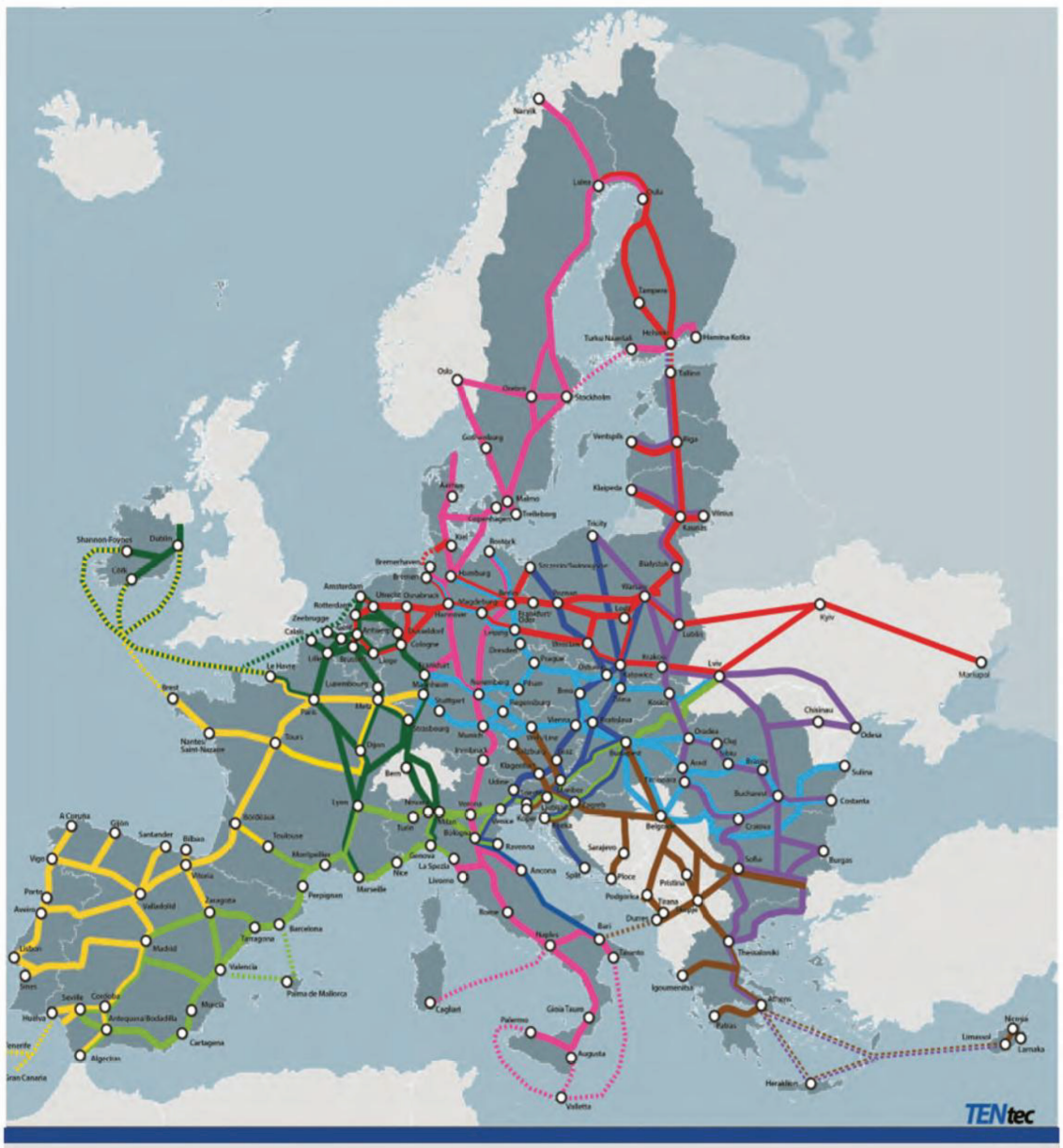
Deli zemljevida, ki zadevajo traso koridorja v tretjih državah, so informativni.

“

se glasi:

”

Prikaz zemljevidov za evropske prometne



Deli zemljevida, ki zadevajo traso koridorja v tretjih državah, so informativni.

“.