Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/90901

2025 12 5

2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, klaidų ištaisymas

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L, 2024/1679, 2024 m. birželio 28 d.)

1. 24 puslapis, 9 straipsnio 2 dalis:

yra: „2. IV priede pateikiami orientaciniai transeuropinio transporto tinklo, išplėsto į konkrečias kaimynines valstybes, žemėlapiai, kuriuose, kai taikytina, nurodyta pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo aprėptis pagal šio reglamento kriterijus.“,

turi būti: „2. IV priede pateikiami orientaciniai transeuropinio transporto tinklo, išplėsto į konkrečias kaimynines valstybes, žemėlapiai, kuriuose, kai taikytina, nurodyta pagrindinio tinklo, išplėstinio pagrindinio tinklo ir visuotinio tinklo aprėptis pagal šio reglamento kriterijus.“

2. 28 puslapis, 15 straipsnio 7 dalis:

yra: „7. Nedarant poveikio 6 daliai, valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose suteikiamos šiame straipsnyje nurodytų reikalavimų laikymosi išimtys, remiantis tuo, kad esama specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, taip pat neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei. <…>.“,

turi būti: „7. Nedarant poveikio 6 daliai, valstybės narės prašymu, tinkamai pagrįstais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriuose suteikiamos 2-5 dalyse nurodytų reikalavimų laikymosi išimtys, remiantis tuo, kad esama specifinių geografinių ar didelių fizinių suvaržymų, taip pat neigiamais socialinės ekonominės sąnaudų ir naudos analizės rezultatais arba dideliu neigiamu poveikiu aplinkai ar biologinei įvairovei. <…>.“

3. 36 puslapis, 23 straipsnis, 2 dalies antra pastraipa:

yra: „Valstybės narės ne vėliau kaip 2024 m. liepos 18 d. užkerta kelią geros laivybos būklės blogėjimui, taip pat tų tinklo dalių, kurios jau viršija tuos minimaliuosius reikalavimus, dabartinės būklės blogėjimui.“,

turi būti: „Valstybės narės užkerta kelią geros laivybos būklės blogėjimui, taip pat jos užkerta kelią tų tinklo dalių, kurios ne vėliau kaip 2024 m. liepos 18 d. jau viršija tuos minimaliuosius reikalavimus, dabartinės būklės blogėjimui.“

4. 55 puslapis, 45 straipsnio antra pastraipa,:

yra: „Pirmos pastraipos b punkto tikslais atitinkama transporto infrastruktūra:

i) gali apimti prieigą prie elektros tinklų, vamzdynus ir kitus energijai tiekti būtinus įrenginius;

ii) gali būti atsižvelgiama į infrastruktūros ir transporto priemonės sąsają, įskaitant išmanųjį ir abikryptį įkrovimą;

iii) gali apimti transporto IRT sistemas;

iv) gali veikti kaip skirtingų rūšių transporto priemonių aprūpinimo energija centras, kad būtų susieta vietos švarios energijos gamyba su visai netaršaus judumo pritaikymo būdais, ir

v) gali prisidėti ir prie kitų technologijų, kuriomis spartinama ekonomikos dekarbonizacija, diegimo.“,

turi būti: „Pirmos pastraipos c punkto tikslais atitinkama transporto infrastruktūra:

a) gali apimti prieigą prie elektros tinklų, vamzdynus ir kitus energijai tiekti būtinus įrenginius;

b) gali būti atsižvelgiama į infrastruktūros ir transporto priemonės sąsają, įskaitant išmanųjį ir abikryptį įkrovimą;

c) gali apimti transporto IRT sistemas;

d) gali veikti kaip skirtingų rūšių transporto priemonių aprūpinimo energija centras, kad būtų susieta vietos švarios energijos gamyba su visai netaršaus judumo pritaikymo būdais, ir

e) gali prisidėti ir prie kitų technologijų, kuriomis spartinama ekonomikos dekarbonizacija, diegimo.“

5. 58 puslapis, 52 straipsnio 5 dalies b punktas:

yra: „b) kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, pasikonsultavę su Europos transporto koridoriams priklausančiomis kaimyninėmis valstybėmis, parengia darbo planą ir vykdo jo įgyvendinimo stebėseną pagal 53 straipsnį;“,

turi būti: „b) kartu su atitinkamomis valstybėmis narėmis ir, kai aktualu, pasikonsultavę su Europos transporto koridoriams priklausančiomis kaimyninėmis valstybėmis, parengia darbo planą ir vykdo jo įgyvendinimo stebėseną pagal 54 straipsnį;“

6. 73 puslapis, 67 straipsnis, 15 punkto b papunktis, Reglamento (ES) Nr. 913/2010 20 straipsnio 6 dalies dalinis pakeitimas:

yra: „6. Visi Direktyvos 2012/34/ES 40 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyti susiję infrastruktūros valdytojų atstovai nedelsdami užtikrina, kad būtų pateikiama visa informacija, būtina šio straipsnio 3 dalyje nurodyto skundo nagrinėjimo ar tyrimo tikslais, kurios paprašė valstybės narės, kurioje yra susijęs atstovas, reguliavimo įstaiga. <…>.“,

turi būti: „6. Visi susiję infrastruktūros valdytojų atstovai, kaip nurodyta Direktyvos 2012/34/ES 40 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje, nedelsdami užtikrina, kad būtų pateikiama visa informacija, būtina šio straipsnio 3 dalyje nurodyto skundo nagrinėjimo ar tyrimo tikslais, kurios paprašė valstybės narės, kurioje yra susijęs atstovas, reguliavimo įstaiga. <…>.“

7. 127 puslapis, II priedas, skiltis pavadinimu „TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS“:

yra: „Flörsheim am Rhein“,

turi būti: „Flörsheim am Main“.

8. 149 puslapis, II priedas, transporto mazgui „Cremona“ skirta eilutė, skiltis pavadinimu „KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI / TERMINALAI PALEI VIDAUS VANDENŲ KELIUS“:

yra: „Visuotinis (PBL), visuotinis (Piadena)“,

turi būti: „Visuotinis (PLB), visuotinis (Piadena)“.

9. 151 puslapis, II priedas, transporto mazgui „Novara“ skirta eilutė, skiltis pavadinimu „KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI / TERMINALAI PALEI VIDAUS VANDENŲ KELIUS“:

yra: „Pagrindinis (Novara-Agonate)“,

turi būti: „Pagrindinis (Novara-Agognate)“.

10. 162 puslapis, II priedas, transporto mazgui „Braga“ skirta eilutė, įrašas skiltyje pavadinimu „KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI / TERMINALAI PALEI VIDAUS VANDENŲ KELIUS“ išbraukiamas;

11. 163 puslapis, II priedas, transporto mazgui „Porto Metropolitan Area“ skirta eilutė:

yra:

	„Porto Metropolitan Area	X	Pagrindinis (Sá Carneiro)	Pagrindinis (Leixoes	Pagrindinis	Pagrindinis (Leixoes, Valongo, Vila Nova de Gaia)“

turi būti:

	„Porto Metropolitan Area	X	Pagrindinis (Sá Carneiro)	Pagrindinis (Leixões)	Pagrindinis	Pagrindinis (Leixões, Valongo, Vila Nova de Gaia)“

12. 163 puslapis, II priedas, transporto mazgui „Vila Nova de Famalicão“ skirta eilutė, skiltyje pavadinimu „KELIŲ IR GELEŽINKELIŲ TERMINALAI / TERMINALAI PALEI VIDAUS VANDENŲ KELIUS“ įterpiamas šis įrašas:

„Visuotinis (Lousado)“.

13. 164 puslapis, II priedas, skiltyje pavadinimu „TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS“:

yra: „Cernavoda“,

turi būti: „Cernavodă“.

14. 165 puslapis, II priedas, skiltyje pavadinimu „TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS“:

yra: „Oltența“,

turi būti: „Oltenița“.

15. 165 puslapis, II priedas, skiltyje pavadinimu „TRANSPORTO MAZGO PAVADINIMAS“:

yra: „Piatra Neamt“,

turi būti: „Piatra Neamț“.