2025/90901

5.12.2025

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määruse (EL) 2024/1679 (milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L, 2024/1679, 28. juuni 2024)

1) Leheküljel 24 artikli 9 lõikes 2

asendatakse „2. IV lisas on esitatud üleeuroopalise transpordivõrgu konkreetsetesse naaberriikidesse pikendamise indikatiivsed kaardid, millel on asjakohastel juhtudel eristatud põhivõrku ja üldvõrku käesoleva määruse kriteeriumide kohaselt.“

järgmisega: „2. IV lisas on esitatud üleeuroopalise transpordivõrgu konkreetsetesse naaberriikidesse pikendamise indikatiivsed kaardid, millel on asjakohastel juhtudel eristatud põhivõrku, laiendatud põhivõrku ja üldvõrku käesoleva määruse kriteeriumide kohaselt.“

2) Leheküljel 28 artikli 15 lõikes 7

asendatakse „7. Ilma et see piiraks lõike 6 kohaldamist, võtab komisjon liikmesriigi taotlusel nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel vastu rakendusaktid, millega tehakse käesolevas artiklis osutatud nõuetest erandeid, (…).“

järgmisega: „7. Ilma et see piiraks lõike 6 kohaldamist, võtab komisjon liikmesriigi taotlusel nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel vastu rakendusaktid, millega tehakse lõigetes 2–5 osutatud nõuetest erandeid, (…).“

3) Leheküljel 36 artikli 23 lõike 2 teises lõigus

asendatakse „Liikmesriigid hoiavad ära hea laevatatavusseisundi halvenemise ning võrgu nende osade olemasoleva seisundi halvenemise, mis juba ületavad kõnealuseid miinimumnõudeid hiljemalt 18. juuliks 2024.“

järgmisega: „Liikmesriigid hoiavad ära hea laevatatavusseisundi halvenemise ning võrgu nende osade olemasoleva seisundi halvenemise, mis juba ületavad kõnealuseid miinimumnõudeid 18. juuli 2024. aasta seisuga.“

4) Leheküljel 42 artikli 29 lõike 1 punkti a alapunktides iii ja iv

asendatakse „iii) ristmikud;

iv) ülesõidud;“

järgmisega: „iii) peale- ja mahasõidud (inglise keeles: *junction*);

iv) ristmikud (inglise keeles: *crossings*);“.

5) Leheküljel 42 artikli 29 lõike 1 punkti a alapunktis vii

asendatakse „vii) keskkonnale avalduvat mõju leevendav taristu, sealhulgas loomastiku säilitamise või müra vähendamise lahendused;“

järgmisega: „vii) keskkonnale avalduvat mõju leevendav taristu, sealhulgas loomastiku säilitamise või müra leevendamise lahendused;“.

6) Leheküljel 43 artikli 30 lõikes 3

asendatakse „3. Liikmesriigid tagavad ohutusega seotud juhtumite või tingimuste avastamiseks vajalike vahendite kasutuselevõtu või kasutamise ning asjakohaste liiklusandmete kogumise eesmärgiga anda liiklusohutusega seotud (…):“

järgmisega: „3. Liikmesriigid tagavad, et võetakse kasutusele ohutusega seotud juhtumite või tingimuste avastamiseks vajalikud vahendid või kasutatakse olemasolevaid vahendeid ning et kogutakse asjakohaseid liiklusandmeid eesmärgiga anda liiklusohutusega seotud (…):“.

7) Lehekülgedel 43 ja 44 artikli 30 lõikes 4

asendatakse „4. (…) Asjakohasel juhul kooskõlastatakse erandite tegemise taotlus naaberliikmesriigi või -liikmesriikidega. Naaberliikmesriigid võivad esitada erandit taotlevale liikmesriigile oma arvamuse. Asjaomane liikmesriik lisab oma taotlusele naaberliikmesriikide arvamused. Liikmesriik võib ühes taotluses paluda mitme erandi tegemist.“

järgmisega: „4. (…) Asjakohasel juhul koordineeritakse erandite tegemise taotlus naaberliikmesriigi või -liikmesriikidega. Naaberliikmesriigid võivad esitada erandit taotlevale liikmesriigile oma arvamuse. Asjaomane liikmesriik lisab oma taotlusele naaberliikmesriikide arvamused. Liikmesriik võib ühes taotluses paluda mitme erandi tegemist.“

8) Leheküljel 45 artikli 31 lõike 6 esimeses lõigus

asendatakse „6. (…) Piiriüleste lõikude puhul kooskõlastatakse erandite tegemise taotlus naaberliikmesriigi või -liikmesriikidega. Naaberliikmesriigid võivad esitada erandit taotlevale liikmesriigile oma arvamuse. Asjaomane liikmesriik lisab naaberliikmesriikide arvamused oma taotlusele. Liikmesriik võib ühes taotluses paluda mitme erandi tegemist.“

järgmisega: „6. (…) Piiriüleste lõikude puhul koordineeritakse erandite tegemise taotlus naaberliikmesriigi või -liikmesriikidega. Naaberliikmesriigid võivad esitada erandit taotlevale liikmesriigile oma arvamuse. Asjaomane liikmesriik lisab naaberliikmesriikide arvamused oma taotlusele. Liikmesriik võib ühes taotluses paluda mitme erandi tegemist.“

9) Leheküljel 45 artikli 32 punktides b ja c

asendatakse „b) ummikute leevendamine olemasolevatel maanteedel, eelkõige aruka liikluskorralduse, sealhulgas kellaajast, nädalast või hooajast sõltuvate dünaamiliste ummiku- või teemaksude abil;

c) edasiminek digitaliseerimis- ja automatiseerimisprotsesside osas, uuenduslike tehnoloogiliste lahenduste, sealhulgas arukate ja automaatsete jõustamisvahendite ning sidetaristu kasutuselevõtmine, et parandada kontrolli maanteetransporti reguleerivale liidu õigusraamistikule vastavuse üle;“

järgmisega: „b) ummikute leevendamine olemasolevatel maanteedel, eelkõige nutika liikluskorralduse, sealhulgas kellaajast, nädalast või hooajast sõltuvate dünaamiliste ummiku- või teemaksude abil;

c) edasiminek digitaliseerimis- ja automatiseerimisprotsesside osas, uuenduslike tehnoloogiliste lahenduste, sealhulgas nutikate ja automaatsete jõustamisvahendite ning sidetaristu kasutuselevõtmine, et parandada kontrolli maanteetransporti reguleerivale liidu õigusraamistikule vastavuse üle;“.

10) Leheküljel 55 artikli 45 teises lõigus

asendatakse „Esimese lõigu punkti b kohaldamisel võib asjaomane transporditaristu:

i) hõlmata juurdepääsu võrgule, torujuhtmeid ja muid energiavarustuseks vajalikke rajatisi;

ii) võtta arvesse taristu ja sõiduki liidest, sealhulgas nutilaadimist ja kahesuunalist laadimist;

iii) hõlmata transpordi IKT-süsteeme;

iv) toimida energiakeskusena, mis teenindab eri transpordiliike, et ühendada kohalik puhta energia tootmine heiteta liikuvuse rakendustega, ning

v) aidata kaasa muude majanduse CO_2 heite vähendamist kiirendavate tehnoloogiate kasutuselevõtule.“

järgmisega: „Esimese lõigu punkti c kohaldamisel võib asjaomane transporditaristu:

a) hõlmata juurdepääsu võrgule, torujuhtmeid ja muid energiavarustuseks vajalikke rajatisi;

b) võtta arvesse taristu ja sõiduki liidest, sealhulgas nutilaadimist ja kahesuunalist laadimist;

c) hõlmata transpordi IKT-süsteeme;

d) toimida energiakeskusena, mis teenindab eri transpordiliike, et ühendada kohalik puhta energia tootmine heiteta liikuvuse rakendustega, ning

e) aidata kaasa muude majanduse CO_2 heite vähendamist kiirendavate tehnoloogiate kasutuselevõtule.“.

11) Leheküljel 73 artikli 67 punkti 15 alapunktis b asendatavas lõikes 6

asendatakse „„6. Kõik raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate kaasatud esindajad, kellele on osutatud direktiivi 2012/34/EL artikli 40 lõigetes 1 ja 2, tagavad kogu kaebuse menetlemiseks või (…).“

järgmisega: „„6. Kõik raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate kaasatud esindajad, kellele on osutatud direktiivi 2012/34/EL artikli 40 lõike 1 teises lõigus, tagavad kogu kaebuse menetlemiseks või (…).“

12) Leheküljel 127 II lisas tabeli veerus „TRANSPORDISÕLME NIMI“

asendatakse „Flörsheim am Rhein“

järgmisega: „Flörsheim am Main“.

13) Leheküljel 149 II lisas tabeli rea Cremona veerus „RAUDTEE-/ MAANTEETERMINALID / SISEVEETEEDE TERMINALID“

asendatakse „Üldvõrk (PBL), üldvõrk (Piadena)“

järgmisega: „Üldvõrk (PLB), üldvõrk (Piadena)“.

14) Leheküljel 151 II lisa tabelis rea Novara veerus „RAUDTEE-/ MAANTEETERMINALID / SISEVEETEEDE TERMINALID“

asendatakse „Põhivõrk (Novara-Agonate)“

järgmisega: „Põhivõrk (Novara-Agognate)“.

15) Leheküljel 162 II lisa tabelis real Braga jäetakse veeru „RAUDTEE-/ MAANTEETERMINALID / SISEVEETEEDE TERMINALID“ kanne välja.

16) Leheküljel 163 II lisa tabelis Porto suurlinnapiirkonda tähistaval real

asendatakse

	„Porto suurlinnapiirkond	X	Põhivõrk (Sá Carneiro)	Põhivõrk (Leixoes)	Põhivõrk	Põhivõrk (Leixoes, Valongo, Vila Nova de Gaia)“

järgmisega:

	„Porto suurlinnapiirkond	X	Põhivõrk (Sá Carneiro)	Põhivõrk (Leixões)	Põhivõrk	Põhivõrk (Leixões, Valongo, Vila Nova de Gaia)“

17) Leheküljel 163 II lisa tabelis real Vila Nova de Famalicão lisatakse veergu „RAUDTEE-/ MAANTEETERMINALID / SISEVEETEEDE TERMINALID“ järgmine kanne:

„Üldvõrk (Lousado)“.

18) Leheküljel 164 II lisa tabeli teises veerus „TRANSPORDISÕLME NIMI“

asendatakse „Cernavoda“

järgmisega: „Cernavodă“.

19) Leheküljel 165 II lisa tabeli teises veerus „TRANSPORDISÕLME NIMI“

asendatakse „Oltența“

järgmisega: „Oltenița“.

20) Leheküljel 165 II lisa teises veerus „TRANSPORDISÕLME NIMI“

asendatakse „Piatra Neamt“

järgmisega: „Piatra Neamț“.