ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1361 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής των αρμόδιων αρχών κατά την εφαρμογή των κανόνων σχετικά με τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 62 παράγραφοι 14 και 15,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις απαιτήσεις σχετικά με την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού πολιτικών αεροσκαφών, καθώς και των κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που τοποθετούνται σε αυτά, συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης φορέων σχεδιασμού και παραγωγής.

(2) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής ([3]) προβλέπει απλούς και αναλογικούς κανόνες για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής, οι οποίοι είναι οικονομικά αποδοτικοί και μειώνουν κάθε περιττή διοικητική και οικονομική επιβάρυνση για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών, διατηρώντας παράλληλα τα αναγκαία επίπεδα ασφάλειας.

(3) Ως εκ τούτου, θα πρέπει επίσης να θεσπιστούν κατάλληλοι κανόνες σχετικά με τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής των αρμόδιων αρχών, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των απλών και αναλογικών κανόνων που έχουν θεσπιστεί για τα αεροσκάφη που προορίζονται κυρίως για αθλητική και ψυχαγωγική χρήση σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/1358.

(4) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 προβλέπει επαρκή μεταβατική περίοδο για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών, ώστε να διασφαλιστεί ότι συμμορφώνονται με τους νέους κανόνες και τις διαδικασίες που θεσπίζονται με τον εν λόγω κανονισμό. Η ίδια μεταβατική περίοδος θα πρέπει να ισχύει και όσον αφορά τους κανόνες για τις αρμόδιες αρχές.

(5) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη αριθ. 05/2021 ([4]) που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 7).

([4]) Γνώμη 05/2021 της 22ας Οκτωβρίου 2021 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, μέρος 21 Light — Πιστοποίηση και δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, και δήλωση ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ιβ (Μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ιβ (Μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1. προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 21L.1 και 21L.2:

«21L.1 **Πεδίο εφαρμογής**

α) Η ενότητα Α του παρόντος παραρτήματος (Μέρος 21 Light) ορίζει τις διατάξεις που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ακόλουθων προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος:

1. του αιτούντος και του κατόχου οποιουδήποτε πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·

2. φυσικών και νομικών προσώπων που δηλώνουν, σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, συμμόρφωση προς τον σχεδιασμό, τις ικανότητες σχεδιασμού ή τις ικανότητες παραγωγής, ή προτίθενται να προβούν σε τέτοιου είδους δηλώσεις·

3. του υπογράφοντος δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) για κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που παράγεται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

β) Η ενότητα Β του παρόντος παραρτήματος ορίζει τις διατάξεις που διέπουν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή από τον Οργανισμό και τις εθνικές αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και ορίζει τις απαιτήσεις για τα συστήματα διοίκησης και διαχείρισής τους όσον αφορά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων.

21L.2 **Αρμόδια αρχή**

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η "αρμόδια αρχή" είναι:

α) για την ενότητα Α, τμήμα Α:

1. για φορείς σχεδιασμού, ο Οργανισμός·

2. για φορέα παραγωγής, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του· ή ο Οργανισμός, εάν η εν λόγω ευθύνη έχει ανατεθεί εκ νέου στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 64 ή 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

β) για την ενότητα Α, τμήματα Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ι, ΙΑ, ΙΓ, ΙΔ και ΙΖ, ο Οργανισμός·

γ) για την ενότητα Α, τμήματα Ζ, Η, Θ και ΙΗ, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του· ή ο Οργανισμός, εάν η εν λόγω ευθύνη έχει ανατεθεί εκ νέου στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 64 ή 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

δ) για την ενότητα Α, τμήμα ΙΣΤ:

1. για αεροσκάφη νηολογημένα σε κράτος μέλος, η αρχή την οποία έχει ορίσει το κράτος μέλος νηολόγησης·

2. για τα μη νηολογημένα αεροσκάφη, η αρχή την οποία έχει ορίσει το κράτος μέλος που καθόρισε τα σήματα αναγνώρισης·

3. για την έγκριση των συνθηκών πτήσης που συνδέονται με την ασφάλεια σχεδιασμού, ο Οργανισμός.»·

2. η ενότητα Β τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα Α:

«ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21L.B.11 **Τεκμηρίωση εποπτείας**

Η αρμόδια αρχή παρέχει όλες τις νομοθετικές πράξεις, τα πρότυπα, τους κανόνες, τις τεχνικές εκδόσεις και τα συναφή έγγραφα στο σχετικό προσωπικό, ώστε το προσωπικό να είναι σε θέση να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

21L.B.12 **Ανταλλαγή πληροφοριών**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και ο Οργανισμός ανταλλάσσουν τις πληροφορίες που έχουν στη διάθεσή τους μέσω της έρευνας που διεξάγουν και της εποπτείας που διενεργούν σύμφωνα με την παρούσα ενότητα, οι οποίες είναι σημαντικές για το άλλο μέρος κατά την εκτέλεση καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας ή επιβολής βάσει της παρούσας ενότητας.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και ο Οργανισμός συντονίζουν έρευνα με επίκεντρο το προϊόν και εποπτεία του σχεδιασμού και της παραγωγής προϊόντων και εξαρτημάτων βάσει του παρόντος παραρτήματος, συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, της διεξαγωγής κοινών επισκέψεων εποπτείας.

21L.B.13 **Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλος ενημερώνει τον Οργανισμό σε περίπτωση τυχόν σημαντικών προβλημάτων σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού εντός 30 ημερών από την εμφάνιση των εν λόγω προβλημάτων.

β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλος παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, όλες τις σημαντικές για την ασφάλεια πληροφορίες που προκύπτουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

21L.B.14 **Οδηγίες αξιοπλοΐας που λαμβάνονται από τρίτες χώρες**

Όταν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους λαμβάνει οδηγία αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας, η εν λόγω οδηγία αξιοπλοΐας διαβιβάζεται στον Οργανισμό.

21L.B.15 **Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.

β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, πρόσωπα ή φορείς που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

γ) Μόλις η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους λάβει τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β), λαμβάνει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.

δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει του στοιχείου γ) της παραγράφου 21L.B.15 κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

21L.B.16 **Σύστημα διαχείρισης**

α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως βασικά έγγραφα εργασίας της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα·

2. επαρκές δυναμικό προσωπικού για την εκτέλεση των καθηκόντων της και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Καθιερώνεται σύστημα προγραμματισμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα ολοκλήρωση όλων των καθηκόντων·

3. προσωπικό που είναι ειδικευμένο στην εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται και το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις και πείρα, και λαμβάνει αρχική και περιοδική εκπαίδευση ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής επαγγελματική του επάρκεια·

4. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται·

5. λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης των κινδύνων ασφάλειας. Η λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα αναφοράς των ευρημάτων ελέγχου στην ανώτατη διοίκηση της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών όταν είναι απαραίτητο·

6. πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

β) Για κάθε πεδίο δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα το/τα οποίο/-α έχει/-ουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του/των σχετικού/-ών καθήκοντος/-όντων.

γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες συμμετοχής κάθε άλλης ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και στην παροχή συνδρομής, είτε αυτές προέρχονται από το ίδιο το κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

1. όλων των ευρημάτων που προκύπτουν και των παρεπόμενων μέτρων που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό·

2. πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εκούσια αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει της παραγράφου 21L.A.3.

δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους και των τροποποιήσεων των εν λόγω διαδικασιών παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

21L.B.17 **Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς**

α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναθέτει σε ειδικευμένους φορείς τα καθήκοντα που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή εποπτεία προϊόντων και εξαρτημάτων, καθώς και φυσικών ή νομικών προσώπων που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:

1. διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση του αν ο ειδικευμένος φορέας συμμορφώνεται με το παράρτημα VI "Βασικές απαιτήσεις για ειδικευμένους φορείς" του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·

2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία ορίζει:

i) τα καθήκοντα που πρέπει να εκτελούνται·

ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·

iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων·

iv) τη σχετική κάλυψη αστικής ευθύνης·

v) την προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων.

β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας κατά το στοιχείο α) σημείο 5 της παραγράφου 21L.B.16 καλύπτουν όλα τα καθήκοντα πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας που εκτελούνται για λογαριασμό της από τον ειδικευμένο φορέα.

21L.B.18 **Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης**

α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών. Το εν λόγω σύστημα της δίνει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε να αποτυπώνει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτών προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.

γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ενημερώνει τον Οργανισμό σχετικά με τυχόν αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών.

21L.B.19 **Επίλυση διαφορών**

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο πλαίσιο των γραπτών διαδικασιών της, θεσπίζει διαδικασία για την επίλυση διαφορών.

21L.B.20 **Τήρηση αρχείων**

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που καθιστά δυνατή την κατάλληλη αποθήκευση, την προσβασιμότητα και την αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:

1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·

2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·

3. της ανάθεσης καθηκόντων που καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο 21L.B.17, καθώς και των λεπτομερειών των καθηκόντων που ανατίθενται·

4. των διαδικασιών πιστοποίησης και της διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων και δηλωμένων φορέων, που περιλαμβάνουν:

i) αιτήσεις χορήγησης πιστοποιητικού·

ii) δηλώσεις ικανότητας·

iii) δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού·

iv) το πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης·

v) τα πιστοποιητικά που εκδίδονται, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεών τους·

vi) αντίγραφο του προγράμματος εποπτείας που περιέχει τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διενεργήθηκαν·

vii) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας·

viii) συστάσεις για την έκδοση ή τη διατήρηση πιστοποιητικού ή τη διατήρηση της καταχώρισης δήλωσης, λεπτομέρειες των ευρημάτων και των μέτρων που έλαβαν οι φορείς για να κλείσουν τα εν λόγω ευρήματα, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας περάτωσης καθενός, των ενεργειών επιβολής και των παρατηρήσεων·

ix) κάθε έκθεση αξιολόγησης, ελέγχου ή επιθεώρησης που έχει εκδώσει άλλη αρμόδια αρχή·

x) αντίγραφα όλων των οδηγών, διαδικασιών και διεργασιών ή εγχειριδίων του φορέα και των τροποποιήσεών τους·

xi) αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή·

5. δηλώσεις συμμόρφωσης του αεροσκάφους (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) για κινητήρες, έλικες ή εξαρτήματα που έχει επιθεωρήσει σύμφωνα με το τμήμα IH του παρόντος παραρτήματος.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους περιλαμβάνει στην τήρηση αρχείων:

1. την αξιολόγηση και την κοινοποίηση στον Οργανισμό των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·

2. πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.13 και μέτρα παρακολούθησης·

3. χρήση διατάξεων σχετικά με διασφαλίσεις και ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1 και το άρθρο 76 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών που έχει εκδώσει και των δηλώσεων που έχει καταχωρίσει.

δ) Όλα τα αρχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον 5 ετών σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο προστασίας των δεδομένων.

ε) Όλα τα αρχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) τίθενται, εφόσον ζητηθούν, στη διάθεση των αρμόδιων αρχών άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού.

21L.B.21 **Ευρήματα και παρατηρήσεις**

α) Όταν η αρμόδια αρχή, κατά τη διάρκεια έρευνας ή εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίζει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, όσον αφορά διαδικασία ή εγχειρίδιο που απαιτείται από τους εν λόγω κανονισμούς, ή πιστοποιητικό ή δήλωση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς, καταγράφει το εύρημα, με την επιφύλαξη κάθε πρόσθετου μέτρου που απαιτείται από τους εν λόγω κανονισμούς.

β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα ανάλυσης της σοβαρότητας των ευρημάτων σε θέματα ασφάλειας.

Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων ή, στην περίπτωση φορέων σχεδιασμού, μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη μη συμμόρφωση και σε δυνητικές επισφαλείς συνθήκες σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.23· τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:

1. άρνηση πρόσβασης της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα ή φυσικού ή νομικού προσώπου κατά την παράγραφο 21L.A.10, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και κατόπιν δύο γραπτών αιτημάτων·

2. παροχή εσφαλμένων πληροφοριών ή παραποίηση αποδεικτικών εγγράφων·

3. κάθε αποδεικτικό στοιχείο εσφαλμένης πρακτικής ή δόλιας χρήσης πιστοποιητικού, δήλωσης ή βεβαίωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·

4. απουσία υπόλογου διευθυντή ή επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού, κατά περίπτωση.

Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν ανιχνεύεται περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, όσον αφορά διαδικασία ή εγχειρίδιο που απαιτείται βάσει των εν λόγω κανονισμών ή δήλωση που εκδίδεται σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα επιπέδου 1.

γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και ζητεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε/-αν.

δ) Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22, εκτός εάν το εύρημα αφορά φορέα σχεδιασμού που έχει δηλώσει τις ικανότητες σχεδιασμού του, οπότε ο Οργανισμός χορηγεί πρώτα στον φορέα προθεσμία εφαρμογής διορθωτικών μέτρων κατάλληλη για τη φύση του ευρήματος, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν υπερβαίνει τις 21 εργάσιμες ημέρες. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον φορέα, με την οποία ζητούνται διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε. Εάν το εύρημα επιπέδου 1 συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.

ε) Για ευρήματα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο περίοδο εφαρμογής διορθωτικών μέτρων κατάλληλη προς τη φύση του ευρήματος. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία της έγγραφης κοινοποίησης του ευρήματος στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με την οποία ζητούνται διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε. Στο τέλος της εν λόγω περιόδου και ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο, υπό τον όρο ότι έχει συμφωνηθεί σχέδιο διορθωτικών μέτρων με την αρμόδια αρχή.

Η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και το σχέδιο εφαρμογής που προτείνει ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο και, εάν από την αξιολόγηση καταλήξει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, τα αποδέχεται.

Εάν ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν υποβάλλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών μέτρων ή δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα του στοιχείου δ).

στ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διατυπώνει παρατηρήσεις για τις περιπτώσεις για τις οποίες δεν απαιτούνται ευρήματα επιπέδου 1 ή 2:

1. για κάθε στοιχείο του οποίου η επίδοση έχει αξιολογηθεί ως αναποτελεσματική·

2. όταν έχει διαπιστωθεί ότι ένα στοιχείο έχει τη δυνατότητα να προκαλέσει έλλειψη συμμόρφωσης· ή

3. όταν οι προτάσεις ή οι βελτιώσεις παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τις συνολικές επιδόσεις ασφάλειας του φορέα.

Οι παρατηρήσεις που εκδίδονται βάσει της παρούσας παραγράφου κοινοποιούνται εγγράφως στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και καταγράφονται από την αρμόδια αρχή.

21L.B.22 **Μέτρα επιβολής**

α) Η αρμόδια αρχή:

1. αναστέλλει πιστοποιητικό εάν κρίνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι ότι η ενέργεια αυτή είναι αναγκαία για την αποτροπή σοβαρής απειλής κατά της ασφάλειας αεροσκάφους·

2. εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 21L.B.23·

3. αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει το πιστοποιητικό, εάν η εν λόγω ενέργεια απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο δ) της παραγράφου 21L.B.21·

4. αναστέλλει ή ανακαλεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, όταν πληρούνται οι όροι που καθορίζονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 21L.B.163·

5. αναστέλλει ή ανακαλεί πιστοποιητικό θορύβου ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 21IB.173·

6. λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα που απαιτούνται για τον περιορισμό ή την απαγόρευση των δραστηριοτήτων φορέα ή φυσικού ή νομικού προσώπου, εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την αποτροπή σοβαρής απειλής κατά της ασφάλειας αεροσκάφους·

7. περιορίζει ή απαγορεύει τις δραστηριότητες φορέα ή φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει δηλώσει την ικανότητά του να σχεδιάζει ή να παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα σύμφωνα με την ενότητα Α ή που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος βάσει του στοιχείου δ) της παραγράφου 21L.B.21·

8. δεν καταχωρίζει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για όσο διάστημα υπάρχουν ανεπίλυτα ευρήματα από την αρχική έρευνα εποπτείας·

9. διαγράφει προσωρινά ή οριστικά από το μητρώο δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ή δήλωση ικανότητας σύμφωνα με το στοιχείο δ) της παραγράφου 21L.B.21·

10. λαμβάνει περαιτέρω μέτρα επιβολής που είναι αναγκαία για να διασφαλίσει τη λήξη της μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, και με το παρόν παράρτημα και, εάν είναι αναγκαίο, για να διορθώσει τις συνέπειές της.

β) Μόλις λάβει μέτρο επιβολής σύμφωνα με το στοιχείο α), η αρμόδια αρχή το κοινοποιεί στον αποδέκτη, αναφέρει τους λόγους γι' αυτό και ενημερώνει τον αποδέκτη σχετικά με το δικαίωμά του να ασκήσει προσφυγή.

21L.B.23 **Οδηγίες αξιοπλοΐας**

α) Ως οδηγία αξιοπλοΐας νοείται το έγγραφο που εκδίδεται ή εγκρίνεται από τον Οργανισμό και ορίζει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν σε ένα αεροσκάφος με σκοπό την αποκατάσταση ενός αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας, όταν υπάρχουν στοιχεία ότι ειδάλλως διακυβεύεται το επίπεδο ασφάλειας του αεροσκάφους.

β) Ο Οργανισμός εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας όταν:

1. έχει διαπιστωθεί από τον Οργανισμό η ύπαρξη επισφαλών συνθηκών σε ένα αεροσκάφος, ως αποτέλεσμα ατέλειας στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που έχει εγκατασταθεί στο εν λόγω αεροσκάφος· και

2. οι εν λόγω συνθήκες είναι πιθανό να υφίστανται ή να εμφανιστούν σε άλλο αεροσκάφος.

γ) Μια οδηγία αξιοπλοΐας πρέπει να περιέχει τουλάχιστον πληροφορίες που προσδιορίζουν:

1. τις επισφαλείς συνθήκες·

2. το σχετικό αεροσκάφος·

3. την/τις απαιτούμενη/-ες ενέργεια/-ες·

4. τη χρονική προθεσμία συμμόρφωσης προς την/τις απαιτούμενη/-ες ενέργεια/-ες·

5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

21L.B.24 **Μέσα συμμόρφωσης**

α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (στο εξής: ΑΜΣ), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.

β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.

γ) Οι αρμόδιες αρχές ενημερώνουν τον Οργανισμό για κάθε εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης που χρησιμοποιείται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα υπό την εποπτεία τους για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς τον παρόντα κανονισμό.»·

β) προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα Ζ, Η και Θ:

«ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.B.141 **Αρχική έρευνα εποπτείας**

α) Η αρμόδια αρχή, μόλις λάβει δήλωση από φορέα που δηλώνει την παραγωγική του ικανότητα, εξακριβώνει ότι:

1. ο δηλών είναι επιλέξιμος να δηλώσει την παραγωγική του ικανότητα σύμφωνα με την παράγραφο 21L. Α.122·

2. η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) της παραγράφου 21L. Α.123· και

3. η δήλωση δεν περιέχει πληροφορίες από τις οποίες να προκύπτει μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ενότητας Α τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος.

β) Η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένου δηλωμένου φορέα παραγωγής στον δηλούντα.

21L.B.142 **Καταχώριση δήλωσης παραγωγικής ικανότητας**

Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει τη δήλωση παραγωγικής ικανότητας σε κατάλληλη βάση δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του δηλωθέντος πεδίου εργασιών, υπό τον όρο ότι:

α) ο δηλών έχει δηλώσει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21L.Α.123·

β) ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναλάβει τις υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L. Α.127·

γ) δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.141.

21L.B.143 **Εποπτεία**

α) Η αρμόδια αρχή επιβλέπει τον δηλωμένο φορέα παραγωγής προκειμένου να εξακριβώσει τη συνεχή συμμόρφωση του δηλωμένου φορέα παραγωγής με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του τμήματος Α και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που ορίζονται σύμφωνα με τα στοιχεία γ) και δ) της παραγράφου 21L. B.15.

β) Η εποπτεία περιλαμβάνει επιθεώρηση του πρώτου αντικειμένου κάθε νέου σχεδιασμού αεροσκάφους, κινητήρα, έλικα ή εξαρτήματος που παράγεται για πρώτη φορά και, όπως καθορίζεται από το πρόγραμμα εποπτείας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.144, επιθεωρήσεις περαιτέρω παραχθέντων αεροσκαφών, κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που παράγονται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής.

21L.B.144 **Πρόγραμμα εποπτείας**

α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21L.B.143. Αυτό το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:

i) αξιολογήσεων του συστήματος διαχείρισης και ελέγχων των διαδικασιών·

ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο αντικείμενο του φορέα·

iii) δειγματοληψίας της εργασίας που διενεργήθηκε· και

iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων·

2. συνεδριάσεις που συγκαλούνται μεταξύ του υπόλογου διευθυντή και της αρμόδιας αρχής, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με τα σημαντικά ζητήματα.

β) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων που έχουν ολοκληρωθεί αποτελεσματικά.

γ) Εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εάν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:

1. ο φορέας έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·

2. ο φορέας έχει αποδείξει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την παράγραφο 21L.A.128 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής·

3. δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1·

4. όλα τα διορθωτικά μέτρα έχουν εφαρμοστεί εντός της χρονικής περιόδου που αποδέχτηκε ή παρέτεινε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ), ο φορέας έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

στ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να μειωθεί εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα.

ζ) Μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής με βάση τη δήλωση παραγωγικής ικανότητας, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21L.B.145 **Δραστηριότητες εποπτείας**

α) Όταν η αρμόδια αρχή εξακριβώσει τη συμμόρφωση του δηλωμένου φορέα παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.143 και το πρόγραμμα εποπτείας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L. B.144:

1. παρέχει καθοδήγηση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία όσον αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων του·

2. διεξάγει αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·

3. συλλέγει τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22·

4. ενημερώνει τον δηλωμένο φορέα παραγωγής σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας.

β) Εάν οι εγκαταστάσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής βρίσκονται σε περισσότερα του ενός κράτη, η αρμόδια αρχή όπως ορίζεται στην παράγραφο 21L.2 μπορεί να συμφωνήσει να αναλάβει/-ουν καθήκοντα εποπτείας η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές του/των κράτους/-ών μέλους/-ών όπου βρίσκονται άλλες εγκαταστάσεις, ή ο Οργανισμός για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Κάθε δηλωμένος φορέας παραγωγής που υπόκειται σε τέτοιου είδους συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.

γ) Για δραστηριότητες εποπτείας που εκτελούνται από την αρμόδια αρχή σε εγκαταστάσεις ευρισκόμενες σε άλλο κράτος μέλος εκτός εκείνου όπου ο φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους πριν από τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου ή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων.

δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων εποπτείας.

ε) Εάν η αρμόδια αρχή εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης του δηλωμένου φορέα παραγωγής με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.15 στοιχεία γ) και δ), ενεργεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22.

21L.B.146 **Αλλαγές στις δηλώσεις**

α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει κοινοποίηση αλλαγών σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.128, εξακριβώνει την πληρότητα της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.141.

β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το οικείο πρόγραμμα εποπτείας που καταρτίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.144 και διερευνά αν είναι αναγκαίο να καθοριστούν τυχόν προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.

γ) Όταν η αλλαγή επηρεάζει οποιαδήποτε πτυχή της δήλωσης που έχει καταχωριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142, η αρμόδια αρχή ενημερώνει το μητρώο.

δ) Μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που απαιτούνται από τα στοιχεία α) έως γ), η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί τη λήψη της κοινοποίησης στον δηλωμένο φορέα παραγωγής.

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.B.161 **Έρευνα**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης επεξεργάζεται διαδικασίες για τις έρευνές της, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:

1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του υποψηφίου·

2. αξιολόγηση των όρων υποβολής της αίτησης·

3. ταξινόμηση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας·

4. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·

5. επιθεωρήσεις του αεροσκάφους·

6. καθορισμό των αναγκαίων όρων ή περιορισμών του πιστοποιητικού.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, μόλις λάβει αίτηση για πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εξακριβώνει αν το αεροσκάφος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.141.

γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διενεργεί επαρκή έρευνα για να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Κατά τη διεξαγωγή ερευνών σχετικά με την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για νεοπαραχθέν αεροσκάφος, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αξιολογεί την ανάγκη διενέργειας φυσικής επιθεώρησης του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση και η ασφάλεια της πτήσης του αεροσκάφους πριν από την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Η αξιολόγηση αυτή λαμβάνει υπόψη:

1. τα αποτελέσματα της φυσικής επιθεώρησης του πρώτου αντικειμένου του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση, η οποία διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.143 στοιχείο β) ή την παράγραφο 21L.B.251 στοιχείο β) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης ή από την αρμόδια αρχή που εποπτεύει τον φορέα ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρήγαγε το εν λόγω αεροσκάφος, εάν είναι διαφορετικό·

2. το χρονικό διάστημα από την τελευταία φυσική επιθεώρηση που διενήργησε η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σε αεροσκάφος που κατασκευάστηκε από τον φορέα ή από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρήγαγε το εν λόγω αεροσκάφος·

3. τα αποτελέσματα της εποπτείας που διενεργείται σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος ή το τμήμα Ζ της ενότητας Β του παραρτήματος Ι (μέρος 21) στον φορέα που εκδίδει τη δήλωση συμμόρφωσης για το αεροσκάφος, ή την εξακρίβωση που διενεργείται σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος σχετικά με άλλες δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) που εκδόθηκαν από τον ίδιο υπογράφοντα·

4. το χρονικό διάστημα από την τελευταία επίσκεψη εποπτείας του φορέα σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος ή το τμήμα Ζ της ενότητας Β του παραρτήματος Ι (μέρος 21), ή από την τελευταία εξακρίβωση που διενεργήθηκε σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, σχετικά με δήλωση συμμόρφωσης (έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) που εκδόθηκε από τον ίδιο υπογράφοντα.

21L.B.162 **'Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [έντυπο 25 του EASA, βλέπε προσάρτημα VI του παραρτήματος I (μέρος 21)] χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον ο αιτών έχει υποβάλει την τεκμηρίωση που απαιτείται βάσει της παραγράφου 21L.A.143 και συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις της παραγράφου 21L.A.144, και εφόσον πεισθεί:

1. για νέα αεροσκάφη, ότι το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικάς του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

2. για μεταχειρισμένα αεροσκάφη, ότι:

i) το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικάς του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος και κάθε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, αλλαγή ή επισκευή που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τα τμήματα Δ, Ε ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος·

ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας· και

iii) το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικάς του, κατά περίπτωση, έχουν επιθεωρηθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-Μ) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (έντυπο 24Β του EASA, βλέπε προσάρτημα I) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον ο αιτών έχει υποβάλει την τεκμηρίωση που απαιτείται βάσει της παραγράφου 21L.A.143 και συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις της παραγράφου 21L.A.144, και εφόσον πεισθεί:

1. για νέα αεροσκάφη, ότι το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικάς του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό αεροσκάφους για τον οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, η οποία έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·

2. για μεταχειρισμένα αεροσκάφη, ότι:

i) το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικάς του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό αεροσκάφους για τον οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος και ο οποίος έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, μαζί με τυχόν αλλαγές στον σχεδιασμό ή αλλαγές στον σχεδιασμό επισκευής για τις οποίες έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ ή ΙΔ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, η οποία έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.122 ή την παράγραφο 21L.B.222, ή από τον δηλούντα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.105 στοιχείο γ)·

ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας· και

iii) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

γ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 21L.B.162, για μεταχειρισμένο αεροσκάφος προερχόμενο από άλλο κράτος μέλος, η αρμόδια αρχή του νέου κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας όταν ο αιτών έχει υποβάλει τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21L.A.145 στοιχείο β) και εάν κρίνει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με το στοιχείο α) της παραγράφου 21L.A.144.

δ) Για νέο αεροσκάφος, καθώς και για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος, πέραν του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας που αναφέρεται στα στοιχεία α) ή β), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει:

1. για αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA, προσάρτημα II)·

2. για νέο αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA, προσάρτημα II)·

3. για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος και υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA, προσάρτημα II), εφόσον η αρμόδια αρχή έχει διενεργήσει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας.

ε) Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Μπορούν να τροποποιηθούν μόνον από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.B.163 **Εποπτεία**

α) Εφόσον αποδειχθεί ότι υπάρχει παραβίαση οποιουδήποτε από τους όρους υπό τους οποίους εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή ότι ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού ή με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ή με τις απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

β) Όταν το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ανασταλεί ή ανακληθεί ή άλλως καταστεί άκυρο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.30, ή η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού βάσει της οποίας εκδόθηκε το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας δεν είναι πλέον καταχωρισμένη σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.B.171 **Έρευνα**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης επεξεργάζεται διαδικασίες για τις έρευνές της, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:

1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του υποψηφίου·

2. αξιολόγηση των όρων υποβολής της αίτησης·

3. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·

4. επιθεωρήσεις του αεροσκάφους.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, μόλις λάβει αίτηση για πιστοποιητικό θορύβου ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου, εξακριβώνει αν το αεροσκάφος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.161.

γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διενεργεί επαρκή έρευνα για αιτούντα ή κάτοχο πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.

21L.B.172 **'Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικών θορύβου**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικά θορύβου [έντυπο 45 του EASA, βλέπε προσάρτημα VII του παραρτήματος I (μέρος 21)] και περιορισμένα πιστοποιητικά θορύβου (έντυπο 45B του EASA, βλέπε προσάρτημα II) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όταν ο αιτών έχει υποβάλει τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21L.A.163, και εάν κρίνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τα ισχύοντα στοιχεία θορύβου που ορίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου.

β) Για τα μεταχειρισμένα αεροσκάφη που προέρχονται από άλλο κράτος μέλος, το πιστοποιητικό θορύβου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται με βάση τα αντίστοιχα δεδομένα που παρέχονται από τη βάση δεδομένων του Οργανισμού όσον αφορά τα επίπεδα θορύβου.

γ) Τα πιστοποιητικά θορύβου ή τα περιορισμένα πιστοποιητικά θορύβου εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Μπορούν να τροποποιηθούν μόνον από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.B.173 **Εποπτεία**

α) Εφόσον αποδειχθεί ότι υπάρχει παραβίαση οποιουδήποτε από τους όρους υπό τους οποίους εκδόθηκε το πιστοποιητικό θορύβου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου, ή ότι ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού ή με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

β) Όταν το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό θορύβου ανασταλεί ή ανακληθεί ή άλλως καταστεί άκυρο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.30, ή η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού βάσει της οποίας εκδόθηκε το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου δεν είναι πλέον καταχωρισμένη σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.»·

γ) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα ΙΣΤ:

«ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.B.241 **'Έρευνα πριν από την έκδοση πτητικής άδειας**

α) Με την επιφύλαξη του τμήματος ΙΣΤ της ενότητας Β του παραρτήματος I (μέρος 21), κατά την εξέταση αίτησης για την έκδοση πτητικής άδειας για αεροσκάφος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διενεργεί φυσική επιθεώρηση του αεροσκάφους και βεβαιώνεται ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό που καθορίζεται στην παράγραφο 21. Α.708 του εν λόγω παραρτήματος I (μέρος 21) πριν από την πτήση, όταν η αίτηση πτητικής άδειας αφορά:

1. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.25 για αεροσκάφος το διαθέτει ή πρόκειται να λάβει πιστοποίηση τύπου·

2. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.44 για αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί ή πρόκειται να δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού.

β) Όσον αφορά όλα τα άλλα αιτήματα για την έκδοση πτητικής άδειας για δραστηριότητες και αεροσκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, η αρμόδια αρχή αξιολογεί, σύμφωνα με την παράγραφο 21.Β.520 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), την ανάγκη φυσικής επιθεώρησης.

γ) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος δεν συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό που καθορίζεται στην παράγραφο 21.Α.708 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), καταγράφει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.Β.21.

21L.B.242 **Έρευνα πριν από την έκδοση των συνθηκών πτήσης**

α) Με την επιφύλαξη του τμήματος ΙΣΤ της ενότητας Β του παραρτήματος Ι (μέρος 21), κατά την εξέταση αίτησης για την έγκριση συνθηκών πτήσης για αεροσκάφος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, ο Οργανισμός:

1. εάν η αίτηση για συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.Α.25 για αεροσκάφος που διαθέτει ή πρόκειται να λάβει πιστοποίηση τύπου, διεξάγει κριτική εξέταση του σχεδιασμού και φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι οι πτητικές δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με ασφάλεια·

2. εάν η αίτηση για τις συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.Α.44 για αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί ή πρόκειται να δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, διενεργεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι οι πτητικές δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με ασφάλεια·

3. εάν η αίτηση για τις συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη δραστηριοτήτων συμμόρφωσης για τροποποίηση μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.Α.66, συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου κατά την παράγραφο 21L.Α.85 ή επισκευή μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L. Α.206, με βάση την αξιολόγηση που διενεργείται κατά την παράγραφο 21L.Β.83, την παράγραφο 21L.Β.102 και την παράγραφο 21L.Β.203, ορίζει την ανάγκη διενέργειας φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης του αεροσκάφους και κριτικής εξέτασης του σχεδιασμού προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι οι πτητικές δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με ασφάλεια·

4. εάν η αίτηση για συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη δραστηριοτήτων συμμόρφωσης για τροποποίηση μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.Α.108 ή επισκευή μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.Α.227, με βάση την αξιολόγηση που διενεργείται κατά την παράγραφο 21L. Β.121 και την παράγραφο 21L.Β.221, ορίζει την ανάγκη διενέργειας φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι η πτητική δοκιμή μπορεί να διεξαχθεί με ασφάλεια·

β) Εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση, καταγράφει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.Β.21.»·

δ) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα ΙΗ:

«ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.251 **Εποπτεία**

α) Η αρμόδια αρχή εποπτεύει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52Β του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, προκειμένου να εξακριβώσει τη συνεχή συμμόρφωση του φυσικού ή νομικού προσώπου με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.Β.15 στοιχεία γ) και δ).

β) Η εποπτεία περιλαμβάνει επιθεώρηση πρώτου αντικειμένου για κάθε νέο αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που παράγεται για πρώτη φορά και για το οποίο το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει εκδώσει δήλωση συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) και, όπως καθορίζεται από το πρόγραμμα εποπτείας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.252, επιθεωρήσεις περαιτέρω αεροσκαφών, κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που παράγονται από το εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

21L.B.252 **Πρόγραμμα εποπτείας**

α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21L.B.251. Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φυσικού ή νομικού προσώπου, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:

   i) αξιολογήσεων του συστήματος ελέγχου παραγωγής και ελέγχων των διαδικασιών·

   ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο αντικείμενο του φυσικού ή νομικού προσώπου·

   iii) δειγματοληψίας της εργασίας που διενεργήθηκε· και

   iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων·

2. συνεδριάσεις που συγκαλούνται μεταξύ του φυσικού ή νομικού προσώπου και της αρμόδιας αρχής, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με όλα τα σημαντικά ζητήματα.

β) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων που έχουν ολοκληρωθεί αποτελεσματικά.

γ) Εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εάν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:

1. το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·

2. το φυσικό ή νομικό πρόσωπο αποδεικνύει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την παράγραφο 21L.A.273 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού·

3. δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1·

4. όλα τα διορθωτικά μέτρα έχουν εφαρμοστεί εντός της χρονικής περιόδου που αποδέχτηκε ή παρέτεινε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ), το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φυσικού ή νομικού προσώπου.

στ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να μειωθεί εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φυσικού ή νομικού προσώπου.

ζ) Μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21L.B.253 **Δραστηριότητες εποπτείας**

α) Όταν η αρμόδια αρχή εξακριβώσει τη συμμόρφωση του φυσικού ή νομικού προσώπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.251 και το πρόγραμμα εποπτείας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L. B.252:

1. παρέχει καθοδήγηση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία όσον αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων του·

2. διεξάγει αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·

3. συλλέγει τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22·

4. ενημερώνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας.

β) Εάν οι εγκαταστάσεις του φυσικού ή νομικού προσώπου βρίσκονται σε περισσότερα του ενός κράτη, η αρμόδια αρχή όπως ορίζεται στην παράγραφο 21L.2 μπορεί να συμφωνήσει να αναλάβει/-ουν καθήκοντα εποπτείας η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές του/των κράτους/-ών μέλους/-ών όπου βρίσκονται άλλες εγκαταστάσεις, ή ο Οργανισμός για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπόκειται σε τέτοιου είδους συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.

γ) Για δραστηριότητες εποπτείας που εκτελούνται από την αρμόδια αρχή σε εγκαταστάσεις ευρισκόμενες σε άλλο κράτος μέλος εκτός εκείνου όπου το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει την κύρια εγκατάστασή του, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους πριν από τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου ή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων.

δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων εποπτείας.

ε) Εάν η αρμόδια αρχή εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης του φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.15 στοιχεία γ) και δ), ενεργεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22.».