DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 87/2011

af 1. juli 2011

om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Bilag XX til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. 57/2011 af 20. maj 2011 ([1]).

(2) Kommissionens afgørelse 2011/149/EU af 7. marts 2011 om historiske luftfartsemissioner i henhold til artikel 3c, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet ([2]) skal indarbejdes i aftalen.

(3) I henhold til bilag XX til aftalen, under punkt 21al (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF), tilpasning bb, har EFTA-Tilsynsmyndigheden fremlagt tal for de historiske luftfartsemissioner for flyvninger i og mellem EFTA-staternes territorier og flyvninger mellem EFTA-staterne og tredjelande. Disse tal er blevet fastlagt i samarbejde med Eurocontrol ved anvendelse af de samme metoder, som blev anvendt til beregning af de historiske luftfartsemissioner på EU-plan.

(4) I henhold til samme tilpasningstekst træffer Det Blandede EØS-udvalg afgørelse om de historiske luftfartsemissioner på EØS-plan ved at lægge de historiske luftfartsemissioner for flyvninger i og mellem EFTA-staternes territorier og flyvninger mellem EFTA-staterne og tredjelande til de historiske luftfartsemissioner på EU-plan, der er fastsat i artikel 1 i Kommissionens afgørelse 2011/149/EU —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Følgende punkt indsættes efter punkt 21apa (Kommissionens beslutning 2009/450/EF) i bilag XX til aftalen:

»21apb. **32011 D 0149**: Kommissionens afgørelse 2011/149/EU af 7. marts 2011 om historiske luftfartsemissioner i henhold til artikel 3c, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet (EUT L 61 af 8.3.2011, s. 42).

Afgørelsens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasning:

I artikel 1 indsættes følgende stykker:

»De historiske luftfartsemissioner for flyvninger i og mellem EFTA-staternes territorier og flyvninger mellem EFTA-staterne og tredjelande fastsættes til 1 943 935 ton CO_2.

De historiske luftfartsemissioner på EØS-plan fastsættes til 221 420 279 ton CO_2.« «

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af afgørelse 2011/149/EU, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 2. juli 2011, forudsat at alle meddelelser er indgivet til Det Blandede EØS-udvalg, jf. aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. juli 2011.

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne

Kurt JÄGER

Formand

([1]) EUT L 196 af 28.7.2011, s. 39.
([2]) EUT L 61 af 8.3.2011, s. 42.

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.