2025/911

2025.5.19.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/911 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. május 16.)

az (EU) 2016/413 végrehajtási határozatnak a Galileo program keretében létrehozott rendszer földi infrastruktúrája földrajzi helyének tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az uniós űrprogram és az Európai Unió Űrprogramügynökségének a létrehozásáról, valamint a 912/2010/EU, az 1285/2013/EU és a 377/2014/EU rendelet és az 541/2014/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/696 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 47. cikkére,

mivel:

(1) Az (EU) 2021/696 rendelet 47. cikke értelmében a Galileo programért a Bizottságot általános felelősség terheli, valamint a program alapján létrehozott rendszer földi infrastruktúrája földrajzi helyének meghatározása és az infrastruktúra működésének biztosítása is a Bizottság végrehajtási hatáskörébe tartozik. Az infrastruktúra földi állomásokból és központokból áll.

(2) Az (EU) 2016/413 bizottsági végrehajtási határozat ([2]) melléklete tartalmazza a földi központok és távoli földi állomások – egyszerű követőállomások (GSS), adatfeltöltő állomások (ULS), követő- és vezérlőállomások (TTC), valamint kutatás-mentési (SAR) szolgáltatási központok és GNSS szolgáltatóközpontok (GSC) – kimerítő jegyzékét.

(3) 2017-ben kiépítették a Papeetében (Francia Polinézia) található TTC-állomást.

(4) A rendszer jobb működésének elősegítéséért további GSS-állomásokat kell létrehozni.

(5) Az ascensioni GSS állomást felváltó helyszín kiválasztása nyílt és átlátható eljárás tárgyát képezte. Először a megfelelő helyszínek előzetes azonosítása során Franciaországból és Hollandiából származó pályázatok kerültek kiválasztásra. Ezután a Bizottság felkérte a két tagállamot a pályázatok részletes bemutatására, hogy ennek alapján választhasson a két pályázat közül. Végül, miután az említett pályázatokat a Bizottság, az Európai Űrügynökség és az Európai GNSS Ügynökség képviselőiből álló bizottság megvizsgálta a biztonsági, kockázati, időrendi és költségtényezők szempontjából, Hollandia pályázata bizonyult a legmegfelelőbbnek, mivel a bonaire-i telephelyen az épület szerkezete és tervezése teljes mértékben úgy került kialakításra, hogy megfeleljen a Galileo program keretében létrehozott rendszer logisztikai követelményeinek. A központnak, amelynek átadását 2024 utolsó negyedévére tervezik, egy Hollandiával kötendő megállapodás tárgyát kell képeznie.

(6) Mivel 2020-ban megállapítást nyert, hogy a tervezett jövőbeli fejlesztések figyelembevételével legalább hat működő TTC-állomásra van szükség a konstelláció támogatásához, az a döntés született, hogy elindítják azt az eljárást, amelynek keretében felkérik a tagállamokat, hogy részvételi szándéknyilatkozat benyújtásával pályázzanak egy újabb TTC-állomás létesítésére szolgáló potenciális helyszín biztosítására. A kiválasztás nyílt és átlátható eljárás tárgyát képezte, amely a következő négy szakaszból állt: a tagállamok részvételi szándékának kifejezése, a pályázati felhívás közzététele, a kiválasztással foglalkozó bizottság eljárása, a szerződés aláírása. Az eljárás eredményeként Olaszország pályázata került kiválasztásra, amely Fucinót javasolta az újabb TTC-állomás helyszínéül.

(7) 2020-ban helyezték üzembe a Wallison (Wallis és Futuna) található GSS-állomást.

([1]) HL L 170., 2021.5.12., 69. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/696/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/413 végrehajtási határozata (2016. március 18.) a Galileo program alapján létrehozott rendszer földi infrastruktúrája földrajzi helyének meghatározásáról, az infrastruktúra működéséhez szükséges intézkedések meghozataláról, valamint a 2012/117/EU végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 74., 2016.3.19., 45. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/413/oj).

(8) 2021-ben befejeződött egy MEOLUT SAR-állomás telepítése Réunion szigetén.

(9) 2022-ben megállapítást nyert, hogy szükség van egy-egy redundáns Galileo és SAR szolgáltatási központra, ezért a már korábban kiválasztott Toulouse-ban (Franciaország) található SAR szolgáltatási központot és a Madridban (Spanyolország) található GNSS szolgáltatóközpontot bízták meg azzal, hogy kölcsönösen támogassák egymást a szolgáltatások stabil működése érdekében.

(10) 2023-ban Grönlandon (Dánia) telepítésre került egy kutatás-mentési referencia-jeladó, hogy hatékonyabbá váljon a kutatási-mentési nyomon követés a lefedettségi terület szélein is, továbbá, hogy biztosítsák a meglévő rendszer redundanciáját.

(11) 2025-ben az Európai Űrügynökségtől az Unió tulajdonába kerül a Reduben (Belgium) található TTC-antenna, amely eddig szolgáltatásként nyújtott támogatást a Galileo programnak.

(12) Számos létesítmény jött létre, és megállapodások kerültek aláírásra, például a Galileo Biztonsági Megfigyelőközpontra (GSMC), a Galileo referenciaközpontra (GRC) és az integrált logisztikai központra (ILS) vonatkozóan.

(13) Az (EU) 2016/413 végrehajtási határozatot ennek megfelelően módosítani kell.

(14) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2021/696 rendelet 107. cikkének (1) bekezdésével létrehozott programbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2016/413 végrehajtási határozat melléklete az e határozat mellékletében foglaltak szerint módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 16-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2016/413 végrehajtási határozat melléklete a következőképpen módosul:

1. A „Földi központok” című szakaszban a Galileo Biztonsági Megfigyelőközpontra (GSMC), a GNSS szolgáltatóközpontokra (GSC), a SAR szolgáltatási központra, a Galileo referenciaközpontra (GRC) és az ILS központra vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„Galileo Biztonsági Megfigyelőközpont (GSMC)	A kettéosztott Galileo Biztonsági Megfigyelőközpont Franciaországban és Spanyolországban került kiépítésre. A franciaországi létesítmény kialakítása, amelyről a Franciaországgal kötött megállapodás 2013-ban került aláírásra, 2017-ben befejeződött. A spanyolországi létesítmény kialakítása, amelyről a Spanyolországgal kötött megállapodás 2019-ben került aláírásra, 2019-ben befejeződött (kezdeti szakasz).
GNSS szolgáltatóközpontok (GSC)	A GNSS szolgáltató központ fokozatos megvalósítása Madridban (Spanyolország), a tartalék telephely kiépítése pedig Toulouse-ban (Franciaország) folyik. A központok egy-egy, Spanyolországgal, illetve Franciaországgal megkötendő üzemeltetési megállapodás tárgyát képezik.
SAR szolgáltatási központ	A kutatási és mentési (SAR) szolgáltatási központot Toulouse-ban (Franciaország) 2012 és 2014 között hozták létre, Madridban (Spanyolország) pedig jelenleg folyik a tartalék telephely kiépítése. A központok egy-egy, Franciaországgal, illetve Spanyolországgal megkötendő üzemeltetési megállapodás tárgyát képezik.
Galileo referenciaközpont (GRC)	A Galileo referenciaközpontot Noordwijkben (Hollandia) hozták létre. A megvalósítás 2015-ben kezdődött és 2017-ben fejeződött be. Az erről szóló megállapodás aláírására Hollandiával 2016-ban került sor.
ILS központ	Az integrált logisztikai támogató központot (ILS központ) 2017-ben hozták létre Transinne-ben (Belgium), és az erről szóló megállapodás aláírására Belgiummal 2018-ban került sor.”

2. A „Távoli földi állomások” című szakasz a következőképpen módosul:

a) a TTC állomásokra és a GSS állomásokra vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

„TTC-állomások	2010 és 2017 között TTC állomások megvalósítására került sor Kirunában (Svédország), Kourouban (Franciaország), Réunion szigetén (Franciaország), Nouméában (Új-Kaledónia) és Papeetében (Francia Polinézia). 2025-ben Fucinóban (Olaszország) és Reduben (Belgium) hoznak létre egy-egy TTC-állomást.
GSS-állomások	2009 és 2020 között a következő helyeken jöttek létre GSS-állomások: Azori-szigetek (Portugália), Fucino (Olaszország), Jan Mayen (Norvégia), Kerguelen, Kiruna (Svédország), Kourou (Franciaország), Réunion-sziget (Franciaország), Nouméa (Új-Kaledónia), Papeete (Francia Polinézia), Redu (Belgium), Saint Pierre és Miquelon, Spitzbergák (Norvégia), Troll (Norvégia), Wallis (Wallis és Futuna). 2025-ben újabb GSS-állomás kerül létrehozásra Bonaire-ben (Hollandia).”

b) a SAR állomásokra vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„SAR-állomások	Úgynevezett „Melout” állomásokat hoztak létre 2012 és 2013 között Makarioson (Ciprus), Maspalomasban (Spanyolország) és a Spitzbergákon (Norvégia), valamint 2021-ben Réunion szigetén (Franciaország). SAR-jelzőrendszerrel ellátott állomásokat hoztak létre Makarioson (Ciprus), Maspalomasban (Spanyolország), Santa Marián (Portugália), Toulouse-ban (Franciaország), a Spitzbergákon (Norvégia) és Grönlandon (Dánia).”