Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2025/911

19.5.2025

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/911

ze dne 16. května 2025,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/413, pokud jde o lokalizaci pozemní infrastruktury systému vytvořeného v rámci programu Galileo

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/696 ze dne 28. dubna 2021, kterým se zavádí Kosmický program Unie a zřizuje Agentura Evropské unie pro Kosmický program a zrušují nařízení (EU) č. 912/2010, (EU) č. 1285/2013 a (EU) č. 377/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU ([1]), a zejména na článek 47 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Článek 47 nařízení (EU) 2021/696 stanoví, že Komise nese celkovou odpovědnost za program Galileo, a svěřuje jí prováděcí pravomoci s cílem určit umístění pozemní infrastruktury systému vytvořeného v rámci tohoto programu a zajistit její fungování. Tato infrastruktura zahrnuje pozemní střediska a stanice.

(2) V příloze prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2016/413 ([2]) je stanoven vyčerpávající seznam pozemních středisek a vzdálených stanic; snímací stanice Galileo (GSS), přenosové stanice (ULS), řízení a telemetrie (TTC), pátrání a záchrana (SaR) a středisko služeb GNSS (GSC).

(3) V roce 2017 byla zřízena stanice TTC v Papeete (Francouzská Polynésie).

(4) Aby provoz systému fungoval lépe, měly by být zřízeny další stanice GSS.

(5) Výběr umístění k nahrazení stanice GSS na Ascensionu byl předmětem otevřeného a transparentního řízení. Na základě předběžné identifikace vhodných lokalit byly nejprve vybrány kandidatury z Francie a Nizozemska. Ve druhé fázi byly za účelem rozlišení těchto dvou kandidatur oba tyto členské státy vyzvány, aby předložily podrobné návrhy. Po posouzení těchto návrhů podle kritérií bezpečnosti, rizik, harmonogramu a nákladů výborem složeným ze zástupců Komise, Evropské kosmické agentury a Agentury pro evropský GNSS se jako nejvhodnější jeví návrh předložený Nizozemskem, jelikož architektura a design budov v lokalitě Bonaire jsou zcela přizpůsobeny k zajištění logistiky systému vytvořeného v rámci programu Galileo. Středisko má být zřízeno v posledním čtvrtletí roku 2024 a mělo by podléhat dohodě s Nizozemskem.

(6) Vzhledem k tomu, že s ohledem na plánovaný budoucí vývoj vyvstala potřeba mít na podporu konstelace v provozu alespoň šest stanic TTC, bylo v roce 2020 rozhodnuto zahájit postup, kterým se členské státy vyzývají, aby předložením návrhů vyjádřily svůj zájem o poskytnutí případného umístění pro instalaci další stanice TTC. Výběr se uskutečnil na základě otevřeného a transparentního řízení ve čtyřech fázích: vyjádření zájmu ze strany členských států, zahájení nabídkového řízení, výběrové řízení, podpis smlouvy. Tento postup vedl k výběru návrhu Itálie na instalaci další stanice TTC ve Fucinu.

(7) V roce 2020 byla zřízena stanice GSS ve Wallis (Wallis a Futuna).

([1]) Úř. věst. L 170, 12.5.2021, s. 69, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/696/oj.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/413 ze dne 18. března 2016 o určení lokalizace pozemní infrastruktury systému vytvořeného v rámci programu Galileo, o stanovení opatření nezbytných pro její fungování a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2012/117/EU (Úř. věst. L 74, 19.3.2016, s. 45), ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/413/oj).

(8) V roce 2021 bylo dokončeno zřízení stanice MEOLUT SaR na Réunionu.

(9) V roce 2022 byla stanoveno, že je třeba zřídit redundantní středisko služeb Galileo a středisko služeb SaR a zajištěním vzájemného zálohování pro účely robustnosti služeb bylo pověřeno již vybrané středisko služeb SaR ve francouzském Toulouse a středisko služeb GNSS ve španělském Madridu.

(10) V roce 2023 byla do Grónska (Dánsko) umístěna jedna referenční značka SaR s cílem posílit sledování operací SaR na okraji oblasti pokrytí a zajistit redundanci v rámci stávajícího systému.

(11) V roce 2025 bude vlastnictví antény TTC v belgickém Redu, která dosud podporovala program Galileo jako službu, převedeno z Evropské kosmické agentury na Unii.

(12) Bylo zřízeno několik zařízení a podepsáno několik dohod, zejména v souvislosti se středisky GSMC, GRC a ILS.

(13) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/413 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(14) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru pro program zřízeného podle čl. 107 odst. 1 nařízení (EU) 2021/696,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/413 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 16. května 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/413 se mění takto:

1) V oddíle nazvaném „Pozemní střediska“ se řádky týkající se bezpečnostního střediska systému Galileo (GSMC), střediska služeb GNSS (GSC), střediska služeb SaR, referenčního střediska Galileo (GRC) a střediska ILS nahrazují tímto:

„Bezpečnostní středisko systému Galileo (GSMC)	Bezpečnostní středisko systému Galileo, umístěné ve dvou lokalitách, bylo zřízeno ve Francii a Španělsku. Zřizování ve Francii bylo dokončeno v roce 2017 a je předmětem dohody podepsané s Francií v roce 2013. Zřizování ve Španělsku bylo dokončeno v roce 2019 (prvotní konfigurace) a je předmětem dohody podepsané se Španělskem v roce 2019.
Středisko služeb GNSS (GSC)	Středisko služeb GNSS se postupně zřizuje v Madridu (Španělsko) a záložní pracoviště v Toulouse (Francie). Budou předmětem dvou dohod o hostingu, jež budou podepsány se Španělskem a Francií.
Středisko služeb SaR	Středisko služeb SaR bylo zřízeno v letech 2012 až 2014 v Toulouse (Francie) a jeho záložní pracoviště se zřizuje v Madridu (Španělsko). Budou předmětem dvou dohod o hostingu, jež budou podepsány se Španělskem a Francií.
Referenční středisko Galileo (GRC)	Referenční středisko Galileo bylo zřízeno v Noordwijku (Nizozemsko). Zřizování bylo zahájeno v roce 2015 a dokončeno v roce 2017. Je předmětem dohody podepsané s Nizozemskem v roce 2016.
Středisko ILS	Středisko integrované logistické podpory (středisko ILS) bylo zřízeno v roce 2017 v Transinne (Belgie) a je předmětem dohody podepsané v roce 2018 s Belgií.“

2) Oddíl „Vzdálené pozemní stanice“ se mění takto:

a) řádky týkající se stanic TTC a stanic GSS se nahrazují tímto:

„Stanice TTC	Stanice TTC byly zřízeny v letech 2010 až 2017 v těchto místech: Kiruna (Švédsko), Kourou (Francie), La Réunion (Francie) a Nouméa (Nová Kaledonie) a Papeete (Francouzská Polynésie). V roce 2025 by měla být zřízena stanice TTC ve Fucinu (Itálie) a v Redu (Belgie).
Stanice GSS	Stanice GSS byly zřízeny v letech 2009 až 2020 v těchto místech: Azorské ostrovy (Portugalsko), Fucino (Itálie), Jan Mayen (Norsko), Kergueleny, Kiruna (Švédsko), Kourou (Francie), La Réunion (Francie), Nouméa (Nová Kaledonie), Papeete (Francouzská Polynésie), Redu (Belgie), Saint Pierre a Miquelon, Svalbard (Norsko), Troll (Norsko), Wallis (Wallis a Futuna). V roce 2025 by měla být zřízena jedna stanice GSS na ostrově Bonaire (Nizozemsko).“;

b) řádek týkající se stanic SaR se nahrazuje tímto:

„Stanice SaR	Stanice SaR zvané „meolut“ byly zřízeny v letech 2012 až 2013 v těchto místech: Makarios (Kypr), Maspalomas (Španělsko), Svalbard (Norsko); v roce 2021 na Réunionu (Francie). Stanice SaR tvořené referenční značkou SaR byly zřízeny v těchto místech: Makarios (Kypr), Maspalomas (Španělsko), Santa Maria (Portugalsko), Toulouse (Francie), Svalbard (Norsko) a Grónsko (Dánsko).“