EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 26.2.2026
COM(2026) 98 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till rådets beslut

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 59:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller vissa ändringar i bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik

BILAGA

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
1.	RID-25014-CE-SWG19	Extra stora tankbehållare (tankcontainrar) – lastantaganden enligt RID 6.8.2.1.2 I dokumentet föreslås införande av en kompletterande anmärkning till 6.8.2.1.2, där det förklaras att lastantaganden för järnvägstransporter avser transporter med växlingsbegränsningar som definieras för godsvagnar av klass F2 enligt standard EN 12663.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
2.	RID-25015-CE-SWG19	WE-märkning Genom förslaget införs ett krav på att vagnens märkning, nämligen den alfanumeriska koden för vagnutrustningen, ska anges på båda sidor av vagnen.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
3.	RID-25018-CE-SWG19	Nödvändig anpassning av de ändringar som antogs vid det 16:e mötet i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp (London den 20–23 november 2023) i samband med överföringen av de tekniska bestämmelserna för vagnar från RID till de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP)/tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
4.	RID-25021-CE-SWG19	Användning av begreppet ”fordon” i RID I dokumentet föreslås att	Tekniskt samförstånd i Otifs	Instämmer

		ordet ”fordon” i RID ersätts med ”vägfordon” eller ”järnvägsfordon”, beroende på vad som är lämpligt.	ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	
5.	RID-25027-CE-SWG19	Gnistskyddsplåtar Syftet med detta förslag är att säkerställa att RID:s säkerhetsbestämmelser om användning av gnistskyddsplåtar överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet – TSD Rullande materiel – godsvagnar.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
6.	RID-25039-CE-SWG19	Konsoliderade texter som antagits vid de gemensamma mötena för RID/ADR/ADN under 2024 och 2025 samt av RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp 2023 och 2024.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
7.	RID-25041-CE-SWG19	Ändringar i den harmoniserade varunomenklaturen – NHM-koder i RID 3.2.2	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternativt förslag till RID-25018-CE-SWG19	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer

Samtliga ovannämnda dokument finns tillgängliga på Otifs webbplats (https://otif.org/en/?page_id=264 och https://otif.org/en/?page_id=274) och ska anses inbegripa de ändringar som diskuterats i RID-expertkommitténs ständiga arbetsgrupp vid dess möte i november 2025 och som återges i bilaga I till dokument RID-26004-CE-SWG19 (*Final report of the 19th session of the RID Committee of Experts' standing working group* – Luxemburg, 18–21 november 2025), vilket också är tillgängligt på Otifs webbplats (https://otif.org/en/?page_id=17770).