Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1055

28.5.2025.

# KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1055

**(2025. gada 19. maijs)**

**par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Zviedrija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam**

*(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2927)*

**(Autentisks ir tikai teksts zviedru valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai, (pamatregula) ([1]) un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

## VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās iesniedza Komisijas novērtējumam līdz 2024. gada 1. oktobrim. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Zviedrijas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plāna projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L , 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā neveica detalizētu analīzi par Zviedrijas izmantoto metodiku izmaksu sadalei starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

## KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

### Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību novērtēja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Zviedrijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

| **Zviedrija** | **Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs** | **Drošības pārvaldības mērķis** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| *LFV* | Drošības politika un mērķi | C | C | C | C | **C** |
| | Drošības riska pārvaldība | D | D | D | D | **D** |
| | Drošības garantija | C | C | C | C | **C** |
| | Drošības veicināšana | C | C | C | C | **C** |
| | Drošības kultūra | C | C | C | C | **C** |

(10) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, ko Zviedrija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *LFV*, atbilst Savienības mēroga mērķiem katrā kalendārajā gadā laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir paredzēti pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, kas jāveic *LFV* saistībā ar uzņēmuma drošības pārvaldības sistēmas īstenošanu.

(12) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem atbilst arī tie drošības mērķi, kurus Zviedrija darbības uzlabošanas plāna projektā ierosinājusi termināla aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem *ACR*, *SDATS* un *AFAB*. Komisija arī norāda, ka Zviedrija ir noteikusi pasākumus, kas minētajiem uzņēmumiem jāveic, lai sasniegtu tiem izvirzītos darbības uzlabošanas mērķus drošības jomā.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(13) Pamatojoties uz 9..–12. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**Vides mērķu novērtējums**

(14) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Zviedrijas ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(15) Zviedrijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

| **Zviedrija** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "vide"**, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte | **1,73 %** | **1,71 %** | **1,69 %** | **1,67 %** | **1,65 %** |
| Atsauces vērtības | 1,73 % | 1,71 % | 1,69 % | 1,67 % | 1,65 % |

(16) Komisija konstatē, ka Zviedrijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(17) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Zviedrija ir paredzējusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai, kas ietver pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas sekmīgāku īstenošanu un plānotās izmaiņas gaisa telpā ar mērķi saīsināt maršrutus gaisa telpas izmantotājiem, kuri lido uz Stokholmas Ārlandas lidostu un arī uz Gēteborgas Landveteras lidostu ("*SWEA* projekts").

(18) Pamatojoties uz 15., 16. un 17. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**Veiktspējas mērķu novērtējums**

(19) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Zviedrijas ierosinātos maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) Zviedrijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

| **Zviedrija** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja"**, kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā | **0,18** | **0,13** | **0,11** | **0,11** | **0,11** |
| Atsauces vērtības | 0,18 | 0,13 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |

(21) Komisija konstatē, ka Zviedrijas ierosinātie veiktspējas uzlabošanas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(22) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Zviedrija ir paredzējusi pasākumus vietēja mēroga mērķu sasniegšanai maršruta veiktspējas uzlabošanā, kas ietver sektoru optimizāciju, uzlabojumus gaisa telpas pārvaldībā un gaisa satiksmes plūsmas un veiktspējas pārvaldībā, sektoru dinamisku konfigurāciju, *SWEA* projekta īstenošanu un gaisa satiksmes vadības dispečeru skaita pārdomātu palielinājumu lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centros.

(23) Pamatojoties uz 20. , 21. un 22. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana**

(24) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot veiktspējas uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi rada bažas.

(25) Komisija norāda, ka ierosinātie PP4 termināla veiktspējas uzlabošanas mērķi paredz ievērojami sliktākus ielidošanas *ATFM* kavēšanās vidējos gada rādītājus nekā trešajā pārskata periodā ("PP3"). PP4 ierosinātie mērķi paredz 0,35 kavēšanās minūtes katrā lidojumā, savukārt 2024. gadā reģistrētā faktiskā *ATFM* kavēšanās katrā lidojumā bija 0,07 minūtes.

(26) Tāpēc Komisija uzskata, ka Zviedrijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu papildus jāpamato PP4 izvirzītie termināla veiktspējas mērķi, ņemot vērā 25. apsvērumā konstatēto, vai arī jāpārskata un jāsamazina minētie mērķi.

**Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums**

(27) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence PP3 un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(28) Zviedrijas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķi PP4 laikā un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādas:

| **Zviedrijas maršruta tarifikācijas zona** | **2019. gads – bāzes līnijas vērtība** | **2024. gads – bāzes līnijas vērtība** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte"**, izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās) | **585,33 SEK** | **766,73 SEK** | **724,19 S-EK** | **691,88 S-EK** | **672,80 S-EK** | **661,87 S-EK** | **645,00-SEK** |
| | 55,10 EUR | 72,17 EUR | 68,17 EUR | 65,13 EUR | 63,33 EUR | 62,30 EUR | 60,71 EUR |

(29) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Zviedrijas *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (– 3,4 %) apsteidz Savienības mēroga tendenci tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(30) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Zviedrijas *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (+1,1 %) atpaliek no Savienības mēroga ilgtermiņa tendences tajā pašā periodā (– 1,0 %).

(31) Tomēr Komisija norāda, ka sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu Zviedrija ir zaudējusi ievērojamu daļu pārlidojumu, kurus tā mēdza apkalpot iepriekš. Šis gaisa satiksmes samazinājums turpina būtiski ietekmēt aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja izmaksu efektivitātes rādītājus arī PP4 laikā, un jo īpaši tam ir negatīva ietekme uz Zviedrijas *DUC* ilgtermiņa tendenci.

(32) Tāpēc, lai pienācīgi piemērotu 30. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir jāpārbauda, vai Zviedrija atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 31. apsvērumā minēto apstākļu.

(33) Šajā nolūkā Komisija pārrēķināja *DUC* ilgtermiņa tendenci, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteiktu aplēsi par gaisa satiksmes strukturālo zudumu Zviedrijā sakarā ar karu Ukrainā. Minētā pārrēķina rezultātā koriģētā Zviedrijas *DUC* ilgtermiņa tendence ir – 2,0 %, un tā apsteidz Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (– 1,0 %). Tādējādi tika secināts, ka pēc korekcijas, kurā ņēma vērā Ukrainā notiekošā kara izraisītā gaisa satiksmes būtiskā samazinājuma ietekmi, Zviedrija atbilst 30. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(34) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Zviedrijas *DUC* bāzes līnijas vērtība ir 72,17 EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), un tā ir par 17,9 % augstāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (61,19 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(35) Kā minēts 29. apsvērumā, ir skaidrs, ka Zviedrijas *DUC* PP4 laikā ievērojami apsteidz attiecīgo Savienības mēroga tendenci. Turklāt, kā paskaidrots 30. līdz 33. apsvērumā, Zviedrija atbilst Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja neņem vērā negatīvo ietekmi, ko radīja pārmaiņas gaisa satiksmes plūsmās sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu. Tāpēc Komisija uzskata, ka 34. apsvērumā minētā novirze no *DUC* vidējās bāzes līnijas vērtības 2024. gadā neliedz atzīt Zviedrijas izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķus par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(36) Pamatojoties uz 28.–35. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

**Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana**

(37) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

**SECINĀJUMI**

(38) Ņemot vērā iepriekš minēto, Zviedrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Zviedrija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Zviedrijas Karalistei.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

*Komisijas vārdā –*
*Komisijas loceklis*
Apostolos TZITZIKOSTAS

*PIELIKUMS*

**Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Zviedrijas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam**

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"**

| **Zviedrija** | **Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji** | **Drošības pārvaldības mērķis** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
| *LFV, ACR, AFAB, SDATS* | Drošības politika un mērķi | C | C | C | C | C |
| | Drošības riska pārvaldība | D | D | D | D | D |
| | Drošības garantija | C | C | C | C | C |
| | Drošības veicināšana | C | C | C | C | C |
| | Drošības kultūra | C | C | C | C | C |

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"**

| **Zviedrija** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "vide"**, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte | **1,73 %** | **1,71 %** | **1,69 %** | **1,67 %** | **1,65 %** |

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"**

| **Zviedrija** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja"**, kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu | **0,18** | **0,13** | **0,11** | **0,11** | **0,11** |

**GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"**

| **Zviedrijas maršruta tarifikācijas zona** | **2019. gada bāzes līnijas vērtība** | **2024. gada bāzes līnijas vērtība** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte"**, izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās) | **585,33 SEK** | **766,73 SEK** | **724,19 SEK** | **691,88 SEK** | **672,80 SEK** | **661,87 SEK** | **645,00 SEK** |
| | 55,10 EUR | 72,17 EUR | 68,17 EUR | 65,13 EUR | 63,33 EUR | 62,30 EUR | 60,71 EUR |