Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/1055

28.5.2025

KOMISJONI OTSUS (EL) 2025/1055,

19. mai 2025,

milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud Rootsi tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 2927 all)

(Ainult rootsikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta, ([2]) eriti selle artikli 58 lõiget 3,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, ([3]) eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED MÄRKUSED

(1) Määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt peavad liikmesriigid riiklikul tasandil või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil kehtestama igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks tulemuslikkuse kavad, sh tulemuseesmärgid. Need kavad peavad sisaldama kohalikke tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjaomase võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(2) Kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks (2025–2029) sätestati komisjoni rakendusotsuses (EL) 2024/1688 ([4]).

(3) Kõik liikmesriigid on neljandaks võrdlusperioodiks välja töötanud ja vastu võtnud tulemuslikkuse kavade projektid, mis esitati komisjonile hindamiseks 1. oktoobriks 2024. Pärast nende tulemuslikkuse kavade projektide täielikkuse kontrollimist palus komisjon liikmesriikidel esitada 15. novembriks 2024 ajakohastatud tulemuslikkuse kavade projektid.

(4) Käesolevas otsuses esitatud komisjoni hinnang põhineb Rootsi esitatud neljanda võrdlusperioodi ajakohastatud tulemuslikkuse kava projektil (edaspidi „tulemuslikkuse kava projekt“).

(5) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes abistab komisjoni tulemuslikkuse süsteemi rakendamisel, esitas komisjonile aruande, mis sisaldab tema nõuandeid tulemuslikkuse kavade projektide hindamise kohta.

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ELT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisjoni 12. juuni 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1688, millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2029 (ELT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisjon on hinnanud rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 14 lõike 1 kohaselt tulemuslikkuse kavade projektides esitatud kohalike tulemuseesmärkide kooskõla rakendusmääruse IV lisa punktis 1 sätestatud kriteeriumide alusel, võttes asjakohasel juhul arvesse kohalikke olusid.

(7) Lisaks tulemuslikkuse kavade projektide hindamisele vaatas komisjon läbi rakendusmääruse IV lisa punktis 2 sätestatud elemendid. Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti d alapunktiga vii märgib komisjon, et ta ei ole läbivaatamise käigus üksikasjalikult analüüsinud meetodeid, mida Rootsi kasutas neljandal võrdlusperioodil kulude jaotamiseks marsruudi ja terminali teenuste vahel. Seepärast ei ole komisjon praeguses etapis teinud järeldusi selle kohta, kas kõnealused kulude jaotamise meetodid on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 550/2004 ([5]) artikli 15 lõike 2 punktide e ja f ning rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 22 lõikega 5.

KOMISJONI HINNANG

Ohutuseesmärkide hindamine

(8) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 kohaselt.

(9) Rootsi esitatud kavandatavad ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutuse juhtimise eesmärkide kaupa ja rakendamise taseme järgi esitatuna järgmised:

Rootsi	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni**					
Aeronavigatsiooni-teenuste osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LFV	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	C	C	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	D	D	D	D	**D**
	Ohutuse tagamine	C	C	C	C	**C**
	Ohutuse edendamine	C	C	C	C	**C**
	Ohutuskultuur	C	C	C	C	**C**

(10) Komisjon leidis, et Rootsi poolt aeronavigatsiooniteenuse osutaja LFV jaoks kavandatud ohutuseesmärgid on võrdsed kogu ELi hõlmavate ohutuseesmärkidega iga kalendriaasta puhul ajavahemikul 2025–2029.

(11) Komisjon märgib, et tulemuslikkuse kava projektis on esitatud meetmed, mille LFV peab kehtestama, et saavutada kohalikud ohutuseesmärgid, mis on seotud tema ohutusjuhtimissüsteemi rakendamisega.

(12) Ka ohutuseesmärgid, mille Rootsi on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis kavandanud terminali aeronavigatsiooniteenuste osutajatele ACR, SDATS, ja AFAB, on samuti kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas. Lisaks märgib komisjon, et Rootsi on esitanud meetmed oma ohutusalaste tulemuseesmärkide saavutamiseks.

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(13) Põhjendustes 9–12 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kohalikke ohutuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Keskkonnaeesmärkide hindamine

(14) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususega hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.2 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Rootsi esitatud keskkonnaeesmärke võrreldud marsruutlennu horisontaalse osa tõhususe kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 ([6]) I lisa kohaselt koostatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (edaspidi „ERNIP“) ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(15) Rootsi poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud keskkonnaeesmärgid ja ERNIPi vastavad riiklikud kontrollväärtused, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

Rootsi	2025	2026	2027	2028	2029
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**1,73 %**	**1,71 %**	**1,69 %**	**1,67 %**	**1,65 %**
Kontrollväärtused	1,73 %	1,71 %	1,69 %	1,67 %	1,65 %

(16) Komisjon märgib, et Rootsi kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(17) Komisjon märgib, et Rootsi on tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike keskkonnaeesmärkide saavutamiseks, sealhulgas tõhustatud piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi rakendamine ning õhuruumi kavandatud muudatused, et lühendada marsruute, mida õhuruumi kasutajad teenindavad suunal Arlanda lennujaam Stockholmis ja Landvetteri lennujaam Göteborgis (SWEA projekt).

(18) Põhjendustes 15, 16 ja 17 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Läbilaskevõime-eesmärkide hindamine

(19) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu lennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise hilinemisega lennu kohta hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Rootsi kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärke võrreldud vastavate kontrollväärtustega, mis on sätestatud rakendusmääruse (EL) 2019/123 artikli 9 kohaselt koostatud võrgu operatiivkavas ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

([6]) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) Rootsi kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgustiku operatiivkavas esitatud vastavad kontrollväärtused on järgmised:

Rootsi	2025	2026	2027	2028	2029
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,18**	**0,13**	**0,11**	**0,11**	**0,11**
Kontrollväärtused	0,18	0,13	0,11	0,11	0,11

(21) Komisjon märgib, et Rootsi kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(22) Komisjon märgib, et Rootsi on tulemuslikkuse kava projektis esitanud kohalike marsruutlendude läbilaskevõime eesmärkide saavutamise meetmed, mis hõlmavad sektorite optimeerimist, õhuruumi korraldamise ning lennuliikluse voogude ja läbilaskevõime haldamise parandamist, sektori dünaamilisi konfiguratsioone, SWEA projekti rakendamist ning lennujuhtide arvu mõõdukat suurendamist piirkondlikes juhtimiskeskustes.

(23) Põhjendustes 20, 21 ja 22 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärkide läbivaatamine

(24) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile b vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projekti hindamisega seoses läbi ka kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõimega seotud tulemuseesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid tekitavad muret.

(25) Komisjon märgib, et neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud terminali läbilaskevõime-eesmärgid suurendavad saabuvate lendude ATFM-hilinemisi aastas kolmanda võrdlusperioodiga võrreldes. Neljanda võrdlusperioodi kavandatud eesmärk on 0,35 minutit lennu kohta, samas kui 2024. aastal oli ATFM-hilinemise tegelik registreeritud näitaja 0,07 minutit lennu kohta.

(26) Seepärast leiab komisjon, et seoses lõpliku tulemuslikkuse kava vastuvõtmisega vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punktile a peaks Rootsi põhjenduses 25 esitatud tähelepanekuid arvesse võttes täiendavalt põhjendama neljanda võrdlusperioodi terminali läbilaskevõime eesmärke või korrigeerima neid allapoole.

Kulutõhususeesmärkide hindamine

(27) Kulutõhususega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kavade projektides esitatud marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhindade eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c esitatud kriteeriumide alusel. Need kriteeriumid on kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused neljandal võrdlusperioodil, pikaajalised kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil (2020–2029) ning kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil võrrelduna keskmise väärtusega sellistes tasude sissenõudmise piirkondades, kus aeronavigatsiooniteenuse osutajatel on sarnane tegevus- ja majanduskeskkond.

(28) Rootsi poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud marsruudi kulutõhususeesmärgid ja nendega seotud lähteväärtused on järgmised:

Rootsi kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväärtus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalväärtuses)	**585,33 Rootsi krooni**	**766,73 Rootsi krooni**	**724,19 Rootsi krooni**	**691,88 Rootsi krooni**	**672,80 Rootsi krooni**	**661,87 Rootsi krooni**	**645,00 Rootsi krooni**
	55,10 eurot	72,17 eurot	68,17 eurot	65,13 eurot	63,33 eurot	62,30 eurot	60,71 eurot

(29) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis a sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et neljandal võrdlusperioodil on Rootsi kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil – 3,4 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,2 %.

(30) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis b sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil on Rootsi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil +1,1 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,0 %.

(31) Komisjon märgib siiski, et Rootsi on Venemaa Ukraina-vastase agressioonisõja tõttu kaotanud märkimisväärse osa ülelendudest, mida ta varem teenindas. Liiklus väheneb ka neljandal võrdlusperioodil, mõjutades märkimisväärselt aeronavigatsiooniteenuse osutaja kulutõhusust; eelkõige on see negatiivselt mõjutanud Rootsi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalist arengusuundumust.

(32) Seepärast on põhjenduses 30 osutatud hindamiskriteeriumi kohaldamisel vajalik ja asjakohane hinnata, kas põhjenduses 31 osutatud asjaolude puudumisel vastaks Rootsi kogu ELi hõlmava kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele arengusuundumusele.

(33) Selleks on komisjon kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise arengusuundumuse ümber arvutanud, võttes arvesse Ukraina sõjast tingitud liikluse hinnangulist struktuurset vähenemist Rootsi kohal, mõõdetuna marsruudil osutatava teenuse ühikutes. Selle ümberarvutamise tulemusel on Rootsi kindlaksmääratud ühikuhinna kohandatud pikaajaline arengusuundumus – 2,0 %, mis on soodsam kui kogu ELi hõlmav kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus – 1,0 %. Seepärast järeldab komisjon, et Rootsi täidab põhjenduses 30 osutatud hindamiskriteeriumi, võttes arvesse Ukraina sõja tõttu märkimisväärselt vähenenud liikluse mõju.

(34) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis c sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et Rootsi kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus ehk 72,17 eurot, väljendatuna 2022. aasta hindade reaalväärtuses, on 17,9 % kõrgem kui rakendusotsuse (EL) 2024/1688 artikli 7 kohase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 61,19 eurot 2022. aasta hindade reaalväärtuses.

(35) Nagu on märgitud põhjenduses 29, on selge, et Rootsi kindlaksmääratud ühikuhind ületab neljandal võrdlusperioodil märkimisväärselt vastavat kogu ELi hõlmavat suundumust. Jättes välja põhjendustes 30–33 osutatud Venemaa Ukraina-vastasest agressioonisõjast tingitud liiklusmuutuste negatiivse mõju, on selge, et Rootsi vastab kogu ELi hõlmavale kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele suundumusele. Seepärast on komisjon arvamusel, et põhjenduses 34 esitatud kõrvalekalle kogu ELi hõlmavast kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtusest 2024. aastal ei välista Rootsi kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.

(36) Põhjendustes 28–35 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärkide läbivaatamine

(37) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile c vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projekti hindamisega seoses läbi ka kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususe tulemuseesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

JÄRELDUSED

(38) Eespool toodut silmas pidades tuleks Rootsi tulemuslikkuse kava projektis esitatud tulemuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rootsi esitatud neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Rootsi Kuningriigile.

Brüssel, 19. mai 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS

LISA

Rootsi esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Rootsi	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena**, mis ulatuvad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) A-tasemest D-tasemeni					
Aeronavigatsiooniteenuste osutajad	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
LFV, ACR, AFAB, SDATS	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	C	C	C	C	C
	Ohutusriskide juhtimine	D	D	D	D	D
	Ohutuse tagamine	C	C	C	C	C
	Ohutuse edendamine	C	C	C	C	C
	Ohutuskultuur	C	C	C	C	C

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Rootsi	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**1,73 %**	**1,71 %**	**1,69 %**	**1,67 %**	**1,65 %**

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Rootsi	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,18**	**0,13**	**0,11**	**0,11**	**0,11**

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Rootsi kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväär-tus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalväärtuses)	**585,33 Rootsi krooni**	**766,73 Rootsi krooni**	**724,19 Rootsi krooni**	**691,88 Rootsi krooni**	**672,80 Rootsi krooni**	**661,87 Rootsi krooni**	**645,00 Rootsi krooni**
	55,10 eurot	72,17 eurot	68,17 eurot	65,13 eurot	63,33 eurot	62,30 eurot	60,71 eurot