VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2018/491

z 21. marca 2018

o súlade spoločného návrhu na predĺženie koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Stredomorie, ktorý predložili dotknuté členské štáty, s článkom 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010

[oznámené pod číslom C(2018) 1634]

(Iba anglické, francúzske a holandské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu ([1]), a najmä na jeho článok 5 ods. 6,

keďže:

(1) V súlade s článkom 5 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 913/2010 ministerstvá zodpovedné za železničnú dopravu v Belgicku, Francúzsku, Holandsku, Luxembursku a Spojenom kráľovstve zaslali Komisii list o úmysle, ktorý Komisia prijala 14. júna 2017. List o úmysle podpísalo aj Švajčiarsko, ktoré je ako tretia krajina už zapojené do tohto koridoru železničnej nákladnej dopravy na základe prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 913/2010. Súčasťou listu je aj návrh na predĺženie koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Stredomorie až do Ženevy.

(2) Komisia v súlade s článkom 5 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 913/2010 preskúmala návrh obsiahnutý v liste o úmysle a na základe dôvodov uvedených nižšie dospela k záveru, že návrh je v súlade s článkom 5 uvedeného nariadenia.

(3) Návrh zohľadňuje kritériá stanovené v článku 4 nariadenia (EÚ) č. 913/2010. Celkovo je do tohto koridoru zapojených stále šesť krajín, pričom päť z nich sú členské krajiny Únie. Všeobecné zosúladenie koridoru s koridorom základnej siete Severné more – Stredomorie ostáva nezmenené. Navrhnuté predĺženie je v súlade so sieťou TEN-T a spĺňa tieto požiadavky siete TEN-T: úplná elektrifikácia tratí, zaťaženie nápravy minimálne 22,5 tony, rýchlosť na trati 100 km/h a možnosť prevádzkovať vlaky s dĺžkou 740 m.

(4) Štúdia zameraná na dopravný trh, ktorá je súčasťou listu o úmysle, naznačuje, že predĺžením by sa malo dosiahnuť zvýšenie objemu medzinárodnej železničnej dopravy a presun dopravy z ciest na železnicu, a to vďaka skráteniu trasy z a do francúzskych námorných prístavov v Stredozemnom mori pre výrobky a suroviny, ktoré smerujú do Švajčiarska alebo z neho odchádzajú, čo prinesie aj významné sociálno-ekonomické výhody v podobe zníženia emisií uhlíka a hustoty cestnej premávky.

(5) Navrhované predĺženie je v súlade s cieľom vytvoriť európsku železničnú sieť pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu. Predĺžením sa spoja hlavné hospodárske odvetvia z oblasti Ženevy s významnými európskymi námornými prístavmi ako Amsterdam, Antverpy, Dunkerque, Marseille, Rotterdam a Zeebrugge a posilní sa prepojenie siete TEN-T so Švajčiarskom, dôležitou treťou krajinou.

(6) V súlade s článkom 5 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 913/2010 sa o tomto predĺžení konzultovalo s príslušnými manažérmi infraštruktúry a žiadateľmi.

(7) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 21 nariadenia (EÚ) č. 913/2010,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Návrh obsiahnutý v liste o úmysle doručenom 14. júna 2017 týkajúci sa predĺženia koridoru železničnej nákladnej dopravy Severné more – Stredomorie do Ženevy, ktorý Komisii spoločne zaslali ministerstvá zodpovedné za železničnú dopravu v Belgicku, Francúzsku, Holandsku, Luxembursku, Spojenom kráľovstve a vo Švajčiarsku, je v súlade s článkom 5 nariadenia (EÚ) č. 913/2010.

([1]) Ú. v. EÚ L 276, 20.10.2010, s. 22.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Belgickému kráľovstvu, Francúzskej republike, Holandskému kráľovstvu, Luxemburskému veľkovojvodstvu, Spojenému kráľovstvu Veľkej Británie a Severného Írska a Švajčiarskej konfederácii.

V Bruseli 21. marca 2018

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie