PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/491

ze dne 21. března 2018

o souladu společného návrhu na rozšíření severomořsko-středomořského koridoru pro železniční nákladní dopravu předloženého dotčenými členskými státy s článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010

(oznámeno pod číslem C(2018) 1634)

(Pouze anglické, francouzské a nizozemské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ([1]), a zejména na čl. 5 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) č. 913/2010 ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Belgii, ve Francii, v Lucembursku, Nizozemsku a ve Spojeném království zaslala Komisi prohlášení o záměru, které Komise obdržela dne 14. června 2017. Prohlášení o záměru podepsalo také Švýcarsko, které se tohoto koridoru pro železniční nákladní dopravu již účastní jako třetí země na základě přílohy nařízení (EU) č. 913/2010. Prohlášení o záměru obsahuje návrh na rozšíření severomořsko-středomořského koridoru pro železniční nákladní dopravu do Ženevy.

(2) Komise návrh obsažený v prohlášení o záměru posoudila podle čl. 5 odst. 6 nařízení (EU) č. 913/2010 a má za to, že je v souladu s článkem 5 uvedeného nařízení z níže uvedených důvodů.

(3) Návrh zohledňuje kritéria stanovená v článku 4 nařízení (EU) č. 913/2010. Celkový počet zemí účastnících se koridoru je i nadále šest, přičemž pět z nich je členskými státy Unie. Obecné začlenění koridoru v rámci severomořsko-středomořského koridoru hlavní sítě zůstává beze změny. Navrhované rozšíření je soudržné se sítí TEN-T a splňuje následující požadavky sítě TEN-T: plná elektrizace tratí, hmotnost na nápravu nejméně 22,5 t, traťová rychlost 100 km/h a možnost provozovat vlaky o délce 740 metrů.

(4) Studie dopravního trhu připojená k prohlášení o záměru uvádí, že zmíněné rozšíření podle očekávání povede k nárůstu objemu mezinárodní železniční dopravy a k přechodu ze silniční na železniční dopravu v důsledku zajištění kratší trasy pro zboží a suroviny mezi francouzskými námořními přístavy Středozemního moře a Švýcarskem, což bude mít významné socioekonomické přínosy díky snížení emisí oxidu uhličitého a zmírnění kongesce na silnicích.

(5) Navrhované rozšíření je v souladu s cílem vytvoření evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu Rozšíření propojí významná hospodářská odvětví z oblasti Ženevy s důležitými evropskými námořními přístavy, jako je Amsterdam, Antverpy, Dunkerk, Marseille, Rotterdam a Zeebrugge, a posílí tak propojení sítě TEN-T se Švýcarskem, jež je klíčovou třetí zemí.

(6) V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) č. 913/2010 byli ohledně tohoto rozšíření konzultováni příslušní provozovatelé infrastruktury a žadatelé.

(7) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 21 nařízení (EU) č. 913/2010,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Návrh na rozšíření severomořsko-středomořského koridoru pro železniční nákladní dopravu do Ženevy obsažený v prohlášení o záměru, které společně zaslala Komisi ministerstva odpovědná za železniční dopravu v Belgii, ve Francii, v Lucembursku, Nizozemsku, ve Spojeném království a ve Švýcarsku a které Komise obdržela dne 14. června 2017, je v souladu s článkem 5 nařízení (EU) č. 913/2010.

([1]) Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království, Francouzské republice, Lucemburskému velkovévodství, Nizozemskému království, Spojenému království Velké Británie a Severního Irska a Švýcarské konfederaci.

V Bruselu dne 21. března 2018.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise