РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2018/491 НА КОМИСИЯТА

от 21 март 2018 година

относно съответствието на представеното от заинтересованите държави членки съвместно предложение за разширяване на Северноморско-Средиземноморския коридор за железопътен товарен превоз с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2018) 1634)

(само текстовете на английски, нидерландски и френски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 г. относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз ([1]), и по-специално член 5, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 5, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 отговарящите за железопътния транспорт министерства на Белгия, Франция, Люксембург, Нидерландия и Обединеното кралство изпратиха до Комисията писмо за намерение, което беше получено на 14 юни 2017 г. Писмото беше подписано и от Швейцария, която по силата на приложението към Регламент (ЕС) № 913/2010 вече участва като трета държава в Северноморско-Средиземноморския коридор за железопътен товарен превоз. В писмото за намерение се съдържа предложение за разширяване на посочения коридор до Женева.

(2) Съгласно член 5, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 913/2010 Комисията разгледа предложението в писмото за намерение и прецени, че то е в съответствие с член 5 от посочения регламент поради изложените по-долу причини.

(3) В предложението са взети предвид критериите, посочени в член 4 от Регламент (ЕС) № 913/2010. Общият брой на държавите, участващи в коридора, остава шест, като пет от тях членуват в Европейския съюз. Общото трасе на основната мрежа на Северноморско-Средиземноморския коридор остава непроменено. Предложеното разширяване е съвместимо с Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и отговаря на следните изисквания на TEN-T: цялостна електрификация на железопътните линии, най-малко 22,5 t осово натоварване, 100 km/h скорост на линията и възможност за движение на влакове с дължина 740 m.

(4) В писмото за намерение беше включено проучване на транспортния пазар, според което разширяването на коридора вероятно ще доведе до по-голям обем на международния железопътен транспорт и до преминаване от автомобилен към железопътен транспорт, като се осигури по-кратък маршрут за внасяните или изнасяните от Швейцария стоки и суровини до и от френските морски пристанища на Средиземно море, в резултат на което ще се постигнат значителни социално-икономически ползи посредством намаляване на въглеродните емисии и задръстванията по пътищата.

(5) Предложеното разширяване е съобразено с целта за създаване на европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз. То ще доведе до свързване на водещи икономически сектори от женевския регион с важни европейски морски пристанища като Амстердам, Антверпен, Дюнкерк, Марсилия, Ротердам и Зеебрюге, подобрявайки свързаността на TEN-T с Швейцария, която е трета държава от ключово значение.

(6) Съгласно член 5, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 беше проведена консултация относно разширяването със съответните управители на инфраструктура и желаещи да използват коридора превозвачи.

(7) Предвидените в настоящото решение мерки са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 21 от Регламент (ЕС) № 913/2010,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Предложението за разширяване на Северноморско-Средиземноморския коридор за железопътен товарен превоз до Женева, което се съдържа в полученото на 14 юни 2017 г. писмо за намерение, изпратено до Комисията съвместно от отговарящите за железопътния транспорт министерства на Белгия, Франция, Люксембург, Нидерландия, Обединеното кралство и Швейцария, е в съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010.

([1]) ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22.

Член 2

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия, Френската република, Великото херцогство Люксембург, Кралство Нидерландия, Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, както и Конфедерация Швейцария.

Съставено в Брюксел на 21 март 2018 година.

За Комисията

Violeta BULC

Член на Комисията