I

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων απαιτείται δημοσίευση)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 3289/85 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Νοεμβρίου 1985

περί προσωρινής αναστολής των αυτόνομων δασμών του κοινού δασμολογίου για ορισμένα προϊόντα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή, συντήρηση και επισκευή αεροδυνάμων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 28,

το σχέδιο κανονισμού που υπέβαλε η Επιτροπή,

Εκτιμώντας:

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1396/85 [1] ανέστειλε την είσπραξη των δασμών που ορίζονται στο κοινό δασμολόγιο για ορισμένο αριθμό προϊόντων προοριζομένων είτε να συμπεριληφθούν στην κατασκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, είτε να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, ή αεροπλάνων ή ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων·

ότι όλα αυτά τα μέτρα αναστολής παύουν να ισχύουν στις 31 Δεκεμβρίου 1985·

ότι, λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών απαιτήσεων που σχετίζονται με το σχεδιασμό αεροπλάνων που κατασκευάζονται ήδη στην Κοινότητα, πρέπει να διατηρηθούν από 1η Ιανουαρίου 1986 μέτρα αναστολής, διαφοροποιούμενα αναλόγως του τύπου στον οποίο ανήκουν τα σχετικά αεροπλάνα, υπέρ των προϊόντων που προορίζονται για την κατασκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, προκειμένου να ληφθούν υπόψη σε κάθε περίπτωση οι δυνατότητες της κοινοτικής βιομηχανίας·

ότι συντρέχει λόγος, λαμβανομένων υπόψη των αρχών που καθορίστηκαν για την αναστολή των δασμών του κοινού δασμολογίου προς όφελος ορισμένων προϊόντων, προοριζομένων για την κατασκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, να καταρτιστεί πίνακας προϊόντων επί των οποίων μπορεί να εφαρμοστεί αναστολή δασμών, για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων του είδους αυτού που κατασκευάζονται ήδη στην Κοινότητα· ότι πρέπει, εξάλλου, υπό τον όρο να ληφθεί υπόψη η παρούσα δυναμικότητα της κοινοτικής βιομηχανίας, να εξακολουθήσει να υπάρχει η δυνατότητα, για όσους χρησιμοποιούν αεροπλάνα βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, κατασκευασμένα σε τρίτες χώρες ή των οποίων η προηγούμενη κατασκευή εντός της Κοινότητας απαίτησε σημαντική ποσότητα υλικών εισαγομένων εκ τρίτων χωρών, να εφοδιάζονται με τα απαραίτητα για τη συντήρηση ή επισκευή των αεροπλάνων υλικά υπό καθεστώς αναστολής των δασμών του κοινού δασμολογίου·

ότι ένας περιορισμένος αριθμός προϊόντων, που δεν διατίθενται εντός της Κοινότητας, χρειάζεται επίσης για τη συντήρηση ή επισκευή ορισμένων τύπων αεροπλάνων και ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων· ότι πρέπει, επομένως, να ανασταλεί η είσπραξη δασμών του κοινού δασμολογίου για τα προϊόντα αυτά·

ότι πρέπει να προβλεφθεί η προσαρμογή των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν γιά την εφαρμογή του κοινού δασμολογίου σε προϊόντα εισαγόμενα εκ τρίτων χωρών, προοριζόμενα για την κατασκευή, συντήρηση ή επισκευή αεροδυνάμων, αναλόγως της προόδου των τεχνικών δυνατοτήτων της κοινοτικής αεροναυπηγικής βιομηχανίας και των κοινοτικών βιομηχανιών αεροναυπηγικού υλικού· ότι μια τέτοια προσαρμογή δύναται να συνεπάγεται αναθεώρηση κατά σχετικά σύντομα χρονικά διαστήματα των μέτρων που ισχύουν· ότι, επομένως, η περίοδος ισχύος του παρόντος κανονισμού πρέπει να περιοριστεί σε δώδεκα μήνες,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Η είσπραξη των δασμών του κοινού δασμολογίου, των σχετικών με τα προϊόντα που αναφέρονται στο παράρτημα I, αναστέλλεται μέχρι του ύψους που εμφαίνεται στη στήλη 3, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω προϊόντα πρόκειται να ενσωματωθούν, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, στην κατασκευή αεροπλάνων, που αναφέ-

[1] ΕΕ αριθ. L 143 της 20. 6. 1985, σ. 1.

ρονται συγκεκριμένα στη στήλη 4 του εν λόγω παραρτήματος, βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων.

2. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται εξίσου στα ίδια προϊόντα τα προοριζόμενα, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, για την κατασκευή μερών ή μεμονωμένων τεμαχίων που χρειάζονται για την κατασκευή των εν λόγω αεροπλάνων.

Άρθρο 2

1. Η είσπραξη των δασμών του κοινού δασμολογίου, των σχετικών με τα προϊόντα που αναφέρονται στο παράρτημα II, αναστέλλεται μέχρι του ύψους που εμφαίνεται στη στήλη 3 ή 4, κατά περίπτωση, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω προϊόντα πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, στη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, τα οποία περιλαμβάνονται στη μία ή άλλη κατηγορία του εν λόγω παραρτήματος και, προκειμένου περί αυτών της κατηγορίας Β, υπό τον όρο ότι η συντήρηση ή επισκευή αναφέρεται στα απαριθμούμενα στη στήλη 5 του ίδιου αυτού παραρτήματος αεροπλάνα.

2. Εντούτοις, προκειμένου για τα προϊόντα που υπάγονται στις κλάσεις 85.15, 85.22 και 90.14 του κοινού δασμολογίου και τα οποία επισημαίνονται με τη σημείωση «(1)», η παράγραφος 1 θα ισχύει μόνο εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που έχουν τύχει εγκρίσεως για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, και τα οποία είτε έχουν κατασκευαστεί εντός της Κοινότητας είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Άρθρο 3

Η είσπραξη των δασμών του κοινού δασμολογίου, των σχετικών με τα προϊόντα που αναφέρονται στο παράρτημα III, αναστέλλεται μέχρι του ύψους που εμφαίνεται στη στήλη 3, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω προϊόντα πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων και ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων τα οποία απαριθμούνται στη στήλη 4 ή 5, κατά περίπτωση, του εν λόγω παραρτήματος.

Άρθρο 4

Κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 2, ως «τύπος αεροπλάνου», νοείται το πρωτότυπο αυτού του αεροπλάνου, καθώς και οι παραλλαγές που προέρχονται κατευθείαν από το πρωτότυπο αυτό, εκτός από παραλλαγές που παρουσιάζουν ουσιώδεις τροποποιήσεις εν σχέσει προς το πρωτότυπο.

Άρθρο 5

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1986.

Εφαρμόζεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1986.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Νοεμβρίου 1985.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. FISCHBACH

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πίνακας προϊόντων για τα οποία οι δασμοί του κοινού δασμολογίου αναστέλλονται ολικά, εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται να ενσωματωθούν στην κατασκευή αεροπλάνων των οποίων το βάρος, χωρίς φορτίο, ξεπερνάει τα 15.000 χιλιόγραμμα

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
38.19	Χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα των χημικών βιομηχανιών ή των συναφών βιομηχανιών (στα οποία περιλαμβάνονται και εκείνα που αποτελούνται από μείγματα φυσικών προϊόντων), που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού. Υπολειμματικά προϊόντα των χημικών βιομηχανιών ή των συναφών βιομηχανιών, που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού:		
	ex Ο. Παρασκευάσματα που λέγονται «υγρά για υδραυλικές μεταδόσεις κίνησης» (ιδίως για υδραυλικά φρένα), που δεν περιέχουν ή περιέχουν λιγότερο του 70 % κατά βάρος λάδια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών:		
	— Με βάση τους πυριτικούς ή φωσφορικούς εστέρες	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
39.02	Προϊόντα πολυμερισμού και συμπολυμερισμού (πολυαιθυλένιο, πολυτετραλογοναιθυλένιο, πολυϊσοβουτυλένιο, πολυστυρόλη, χλωριούχο πολυβινύλιο, οξεικό πολυβινύλιο, χλωροξικό πολυβινύλιο και άλλα πολυβινυλικά παράγωγα, παράγωγα πολυακρυλικά και πολυμεθακρυλικά, ρητίνες κουμαροϊνδενίου, κλπ.):		
	Γ. Άλλα:		
	VI. Πολυστυρόλη και τα συμπολυμερή αυτής:		
	ex β) Με άλλες μορφές:		
	— Ακρυλονιτριλοβουταδιένιο στυρένιο, με μορφή φύλλων που έχουν ειδικά σχεδιασθεί για την επένδυση των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	Airbus, F 28
	VII. Χλωριούχο πολυβινύλιο:		
	ex α) Με μια από τις μορφές που αναφέρονται στη σημείωση 3 στοιχεία α) και β) του κεφαλαίου αυτού:		
	— Εγκεκριμένο για την κατασκευή αεροσκαφών και με μορφή κόκκων	0 %	Airbus
	ex β) Με άλλες μορφές:		
	— Με μορφή φύλλων που έχουν ειδικά σχεδιασθεί για την επένδυση των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	Airbus
	ex VIII. Χλωριούχο πολυβινυλιδένιο, συμπολυμερή του χλωριούχου βινυλιδενίου και του χλωριούχου βινυλίου:		
	— Με μορφή φύλλων που έχουν ειδικά σχεδιασθεί για την επένδυση των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	Airbus

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
39.02 *(συνέχεια)*	Γ. XIV. Άλλα προϊόντα πολυμερισμού ή συμπολυμερισμού:		
	ex α) Με μια από τις μορφές που αναφέρονται στη σημείωση 3 στοιχεία α) και β) του κεφαλαίου αυτού:		
	— Για την πλήρωση φατνωμάτων	0 %	Airbus
70.20	Μαλλί από γυαλί (υαλοβάμβακας), ίνες από γυαλί και τεχνουργήματα από αυτές τις ύλες:		
	ex A. Ίνες μη υφαντικές και τεχνουργήματα από αυτές:		
	— Πολύ λεπτό μαλλί από γυαλί με ασθενή υδρόφιλη ικανότητα	0 %	Airbus, F 28
73.18	Σωλήνες κάθε είδους (στους οποίους περιλαμβάνονται και οι ημιτελείς) από σίδηρο ή χάλυβα, με εξαίρεση τα είδη της κλάσης 73.19:		
	B. Άλλοι:		
	ex III. Μη κατονομαζόμενοι:		
	— Σωλήνες για υδραυλικά κυκλώματα από χάλυβα 21.6.9, σύμφωνα με το πρότυπο Deutsche Airbus DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	Εξαρτήματα σωληνώσεων από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα (συνδέσεις, γωνίες, αρμοί, περιβλήματα, συζευκτήρες, κλπ.)	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
73.40	Άλλα τεχνουργήματα από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα:		
	ex B. Άλλα:		
	— Μηχανισμοί στοιβασμού και στερέωσης φορτίου	0 %	Airbus
	— Σφαίρες για ρουλεμάν που χρησιμοποιούνται σε συστήματα φόρτωσης	0 %	Airbus
ex 76.02	Ράβδοι, είδη με καθωρισμένη μορφή και σύρματα, όλα με τομή πλήρη, από αργίλιο:		
	— Είδη με κωνική μορφή για την ενίσχυση πλευρικών πηδαλίων ..	0 %	Airbus
ex 76.03	Πλάκες, φύλλα και ταινίες από αργίλιο, με πάχος πάνω από 0,20 mm:		
	— Πλάκες ποικίλου πάχους, που έχουν παρθεί με ελασματοποίηση για πλάτη 1 200 mm ή ανώτερα	0 %	F 28
76.16	Άλλα τεχνουργήματα από αργίλιο:		
	ex Δ. Άλλα:		
	— Διατάξεις «ταχείας αλλαγής» (quick change) για τη μετατροπή επιβατικών αεροπλάνων σε αεροπλάνα μεταφοράς εμπορευμάτων και αντίστροφα	0 %	F 28

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
81.04	Άλλα κοινά μέταλλα, ακατέργαστα ή κατεργασμένα. Κεραμομεταλλουργικές συνθέσεις, ακατέργαστες ή κατεργασμένες:		
	Κ. Τιτάνιο:		
	II. Κατεργασμένο:		
	ex β) Άλλα:		
	— Σωλήνες με λεπτά τοιχώματα που είναι έτοιμοι να χρησιμοποιηθούν σε συστήματα κλιματισμού ...	0 %	Airbus
84.61	Είδη κρουνοποιίας και άλλα πρόμοια όργανα (στα οποία περιλαμβάνονται και οι υποβιβαστές πίεσης και οι θερμοστατικές δικλείδες), για σωληνώσεις, ατμολέβητες, δεξαμενές, κάδους και άλλα παρόμοια δοχεία:		
	Α. Υποβιβαστές πίεσης	0 %	F 28
	ex Β. Άλλα:		
	— Δικλείδες που χρησιμοποιούνται σε συστήματα κλιματισμού και συμπίεσης θαλάμου	0 %	Airbus, F 28
	— Δικλείδες που χρησιμοποιούνται στο σύστημα ελέγχου πυρκαγιάς	0 %	Airbus, F 28
	— Δικλείδες που χρησιμοποιούνται στο σύστημα κυκλοφορίας νερού	0 %	Airbus, F 28
ex 84.62	Ρουλεμάν κάθε είδους (με μπίλιες, με βελόνες, με κώνους ή κυλίνδρους κάθε τύπου):		
	— Ρουλεμάν που χρησιμοποιούνται σε συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων	0 %	Airbus
85.01	Ηλεκτρογεννήτριες. Ηλεκτροκινητήρες. Μετατροπείς στρεφόμενοι ή στατοί (ανορθωτές, κλπ.) Μετασχηματιστές. Πηνία αντίδρασης και αυτεπαγωγής:		
	Β. Άλλες μηχανές και συσκευές:		
	I. Ηλεκτρογεννήτριες, ηλεκτροκινητήρες (έστω και με διατάξεις αυξομείωσης και μεταβολής της ταχύτητας), στρεφόμενοι μετατροπείς:		
	ex β) Άλλα:		
	— Ηλεκτρικές διατάξεις ενεργοποίησης που χρησιμοποιούνται στο σύστημα κλιματισμού με ισχύ κατώτερη από 0,75 kW	0 %	Airbus
	— Ηλεκτροκινητήρες με διάταξη μείωσης της ταχύτητας, για συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων με ισχύ κατώτερη από 0,75 kW	0 %	Airbus
	— Ηλεκτροκινητήρες με συνεχές ρεύμα 28 V και ισχύ 0,5 kW για συστήματα χειρισμού της θύρας φορτίου	0 %	F 28
	ex Γ. Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια:		
	— Εναλλακτών υψηλής ταχύτητας (πάνω από 3 600 στροφές το λεπτό)	0 %	Airbus, F 28
	— Ηλεκτροκινητήρων με διατάξεις μείωσης της ταχύτητας για συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων	0 %	Airbus
	— Ηλεκτρογεννητριών του αντιολισθητικού συστήματος που είναι ενσωματωμένο στο μηχανισμό προσγείωσης	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
85.01 *(συνέχεια)*	ex Γ. — Ηλεκτρικών διατάξεων ενεργοποίησης για συστήματα κλιματισμού με ισχύ κατώτερη των 0,75 kW	0 %	F 28
	— Ηλεκτροκινητήρων με συνεχές ρεύμα 28 V και ισχύ 0,5 kW, για το χειρισμό της θύρας φορτίου	0 %	F 28
	— Στατικών μετατροπέων με ισχύ 250 VA, που μετατρέπουν συνεχές ρεύμα 28 V σε εναλλασσόμενο 115 V	0 %	F 28
	— Μετασχηματιστών-ανορθωτών με ονομαστική ισχύ 100 A σε τάση 28 V για το σύστημα παραγωγής συνεχούς ρεύματος	0 %	F 28
85.15	Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοτηλεφωνία και ραδιοτηλεγραφία. Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοφωνία και την τηλεόραση (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι συσκευές λήψης που είναι συνδυασμένες με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευές λήψης εικόνων για την τηλεόραση. Συσκευές ραδιοκατεύθυνσης, ραδιοανίχνευσης, ραδιοβόλισης και ραδιοτηλεχειρισμού:		
	Α. Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοτηλεφωνία και ραδιοτηλεγραφία. Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοφωνία και την τηλεόραση (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι συσκευές λήψης που είναι συνδυασμένες με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευές λήψης εικόνων για την τηλεόραση:		
	III. Συσκευές λήψης, έστω και συνδυασμένες με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:		
	β) Άλλες:		
	ex 2. Μη κατονομαζόμενες:		
	— Προβολέας video που αποτελείται από 3 σωληνωτές καθοδικές λυχνίες, καθεμία από τις οποίες φέρει ένα φακό	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	Γ. Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια:		
	II. Άλλα:		
	ex γ) Μη κατονομαζόμενα:		
	— Κεραίες VOR LOK για συσκευές VOR σύμφωνα με το πρότυπο ARINC 547 ή 579	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Συζευκτήρες κεραιών για συσκευές εκπομπής-λήψης HF (υψηλής συχνότητας)	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Κεραίες για μετεωρολογικούς ραδιοεντοπιστές σύμφωνα με το πρότυπο ARINC 564	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
85.19	Συσκευές και διατάξεις για τη διακοπή, κατανομή, προστασία, διακλάδωση ή σύνδεση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων (διακόπτες, διακόπτες αναστροφής, ηλεκτρονόμοι, διατάξεις διακοπής κυκλωμάτων, αλεξικέραυνα, αντιστάσεις στα κύματα ηλεκτρισμού, ρευματολήπτες, υποδοχές ηλεκτρικών λαμπτήρων, κουτιά σύνδεσης, κλπ.). Αντιστάσεις μη θερμαντικές, ποτενσιόμετρα και ρεοστάτες. Τυπωμένα κυκλώματα. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:		
	ex Α. Συσκευές για τη διακοπή, την κατανομή την προστασία, τη διακλάδωση ή τη σύνδεση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων:		
	— Διακόπτες που χρησιμοποιούνται σε συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων, βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU: Auxiliary power unit) και φωτισμού έκτακτης ανάγκης	0 %	Airbus, F 28
	— Κουτιά σύνδεσης για μηχανήματα video	0 %	Όλα τα αεροπλάνα

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
85.19 *(συνέχεια)*	ex Δ. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:		
	— Σύστημα μονάδων ελέγχου και χειρισμού για συστήματα video	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
92.11	Φωνογράφοι, μηχανήματα για την υπαγόρευση και άλλες συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου, στα οποία περιλαμβάνονται και οι συσκευές περιστροφής των δίσκων, των ταινιών και των συρμάτων, με ή χωρίς αναγνώστες του ήχου (κεφαλές). Συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου στην τηλεόραση:		
	A. Συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:		
	ex II. Συσκευές αναπαραγωγής:		
	— Συσκευές αναπαραγωγής μουσικής και αυτόματες συσκευές εκφώνησης	0 %	Airbus, F 28
	ex B. Συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου στην τηλεόραση:		
	— Μηχανήματα αναπαραγωγής ταινιών video	0 %	Όλα τα αεροπλάνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίνακας προϊόντων για τα οποία οι δασμοί του κοινού δασμολογίου αναστέλλονται ολικά, εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων των οποίων το βάρος, χωρίς φορτίο, ξεπερνάει τα 15 000 χιλιόγραμμα

Επεξηγηματική σημείωση του πίνακα που ακολουθεί:

α) Η κατηγορία Α περιλαμβάνει αεροπλάνα των οποίων το βάρος, χωρίς φορτίο, ξεπερνάει τα 15 000 χιλιόγραμμα, με εξαίρεση εκείνα που αναφέρονται στο παρακάτω στοιχείο β).

β) Η κατηγορία Β περιλαμβάνει αεροπλάνα των εξής τύπων: BAC 1-11, Siddeley Trident, Airbus, Concorde, Mercure και F 28.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
ex 38.17	Συνθέσεις και γομώσεις για πυροσβεστικές συσκευές. Πυροσβεστικές φιάλες και βόμβες:			
	— Συνθέσεις και γομώσεις πυροσβεστήρων που αναφέρονται στην κλάση 84.21 του πίνακα αυτού	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
38.19	Χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα των χημικών βιομηχανιών ή των συναφών βιομηχανιών (στα οποία περιλαμβάνονται και εκείνα που αποτελούνται από μείγματα φυσικών προϊόντων), που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού. Υπολειμματικά προϊόντα των χημικών βιομηχανιών ή των συναφών βιομηχανιών, που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού:			
	ex Ο. Παρασκευάσματα που λέγονται «υγρά για υδραυλικές μεταδόσεις κίνησης» (ιδίως για υδραυλικά φρένα), που δεν περιέχουν ή περιέχουν λιγότερο του 70 % κατά βάρος λάδια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών:			
	— Με βάση τους πυριτικούς ή φωσφορικούς εστέρες	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
39.02	Προϊόντα πολυμερισμού και συμπολυμερισμού (πολυαιθυλένιο, πολυτετραλογοναιθυλένια, πολυϊσοβουτυλένιο, πολυστυρόλη, χλωριούχο πολυβινύλιο, οξικό πολυβινύλιο, χλωροξικό πολυβινύλιο και άλλα πολυβινυλικά παράγωγα, παράγωγα πολυακρυλικά και πολυμεθακρυλικά, ρητίνες κουμαροϊνδενίου, κλπ.):			
	Γ. Άλλα:			
	I. Πολυαιθυλένιο:			
	β) Με άλλες μορφές	0 %	—	—
	ex IV. Πολυπροπυλένιο:			
	— Με μια από τις μορφές που αναφέρονται στη σημείωση 3 στοιχεία γ) και δ) του κεφαλαίου αυτού	0 %	—	—
	VI. Πολυστυρόλη και τα συμπολυμερή αυτής:			
	ex β) Με άλλες μορφές:			
	— Ακρυλονιτριλοβουταδιένιο στυρένιο με μορφή φύλλων που έχουν ειδικά σχεδιασθεί για την επένδυση των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	—	0 %	Airbus, F 28

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
39.02 *(συνέχεια)*	Γ. VII. Χλωριούχο πολυβινύλιο:			
	ex α) Με μια από τις μορφές που αναφέρονται στη σημείωση 3 στοιχεία α) και β) του κεφαλαίου αυτού:			
	— Εγκεκριμένο για την κατασκευή αεροσκαφών και με μορφή κόκκων	—	0 %	Airbus
	ex β) Με άλλες μορφές:			
	— Με μορφή φύλλων που έχουν ειδικά σχεδιασθεί για την επένδυση των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	0 %	Airbus
	— Άλλες	0 %	—	—
	ex VIII. Χλωριούχο πολυβινυλιδένιο, συμπολυμερή του χλωριούχου βινυλιδενίου και του χλωριούχου βινυλίου:			
	— Με μορφή φύλλων που έχουν ειδικά σχεδιασθεί για την επένδυση των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	—	0 %	Airbus
	XIV. Άλλα προϊόντα πολυμερισμού ή συμπολυμερισμού:			
	ex α) Με μια από τις μορφές που αναφέρονται στη σημείωση 3 στοιχεία α) και β) του κεφαλαίου αυτού:			
	— Για την πλήρωση φατνωμάτων .	—	0 %	Airbus
	β) Με άλλες μορφές	0 %	—	—
68.16	Τεχνουργήματα από πέτρες ή από άλλες ορυκτές ύλες (στα οποία περιλαμβάνονται και τα τεχνουργήματα από τύρφη), που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού:			
	ex Β. Άλλα:			
	— Φίλτρα, δακτύλιοι και άλλα τεχνουργήματα από συσσωματωμένο άνθρακα ή γραφίτη	0 %	0 %	Airbus, Mercure
70.20	Μαλλί από γυαλί (υαλοβάμβακας), ίνες από γυαλί και τεχνουργήματα από αυτές τις ύλες:			
	ex Α. Ίνες μη υφαντικές και τεχνουργήματα από αυτές:			
	— Πολύ λεπτό μαλλί από γυαλί με ασθενή υδρόφιλη ικανότητα	—	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
73.18	Σωλήνες κάθε είδους (στους οποίους περιλαμβάνονται και οι ημιτελείς) από σίδηρο ή χάλυβα, με εξαίρεση τα είδη της κλάσης 73.19:			
	Β. Άλλοι:			
	ex III. Μη κατονομαζόμενοι:			
	— Σωλήνες κάθε είδους, έτοιμοι για χρήση, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως υδραυλικοί αγωγοί ή ως αγωγοί καυσίμων ή λιπαντικών	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Σωλήνες για υδραυλικά κυκλώματα από χάλυβα 21.6.9, σύμφωνα με το πρότυπο Deutsche Airbus DAN 41/BMS 7185	—	0 %	Airbus
73.20	Εξαρτήματα σωληνώσεων από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα (συνδέσεις, γωνίες, αρμοί περιβλήματα, συζευκτήρες, κλπ.)	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
ex 73.24	Δοχεία από σίδηρο ή χάλυβα για πιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια:			
	— Δοχεία που προορίζονται για συμπίεση	0 %	—	—
73.32	Βίδες και παξιμάδια (με ή χωρίς βόλτες), καρφιά μακριά με βόλτες για σιδηροτροχιές, έλικες, καρφιά με βόλτες και με κεφάλι σε σχήμα κρίκου ή αγκίστρου, καζανόκαρφα (πριτσίνια), κοπίλιες, σφήνες, περόνες σύνδεσης και παρόμοια είδη βιδοποιίας, από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα. Ροδέλλες (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι κομμένες, καθώς και άλλες που προορίζονται να ενεργούν ως ελατήρια), από σίδηρο ή χάλυβα:			
	Α. Χωρίς βόλτες:			
	— Που προορίζονται για συσκευές προώθησης με αντίδραση	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Άλλα:	0 %	—	—
	Β. Με βόλτες:			
	ex II. Άλλα:			
	— Άλλα από τις βίδες και τα παξιμάδια που αυτοασφαλίζονται (τύπου «Hi-lok»):			
	— Που προορίζονται για συσκευές προώθησης με αντίδραση	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Άλλα	0 %	—	—
73.35	Ελατήρια και ελάσματα ελατηρίων, από σίδηρο ή χάλυβα	0 %	0 %	Airbus, Mercure
73.40	Άλλα τεχνουργήματα από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα:			
	ex Β. Άλλα:			
	— Στεφάνες, συζευκτήρες και άλλες διατάξεις για τη στήριξη, σύνδεση, σύσφιγξη ή χωρισμό κατά διαστήματα	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Μηχανισμοί στοιβασμού και στερέωσης φορτίου	0 %	0 %	Airbus
	— Σφαίρες για ρουλεμάν που χρησιμοποιούνται σε συστήματα φόρτωσης	—	0 %	Airbus

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
ex 76.02	Ράβδοι, είδη με καθορισμένη μορφή και σύρματα, όλα με τομή πλήρη, από αργίλιο:			
	— Είδη με καθορισμένη μορφή, που φέρουν ορισμένο αριθμό κατασκευής	0 %	—	—
	— Είδη με κωνική μορφή για την ενίσχυση πλαγίων πηδαλίων	—	0 %	Airbus
ex 76.03	Πλάκες, φύλλα και ταινίες από αργίλιο, με πάχος πάνω από 0,20 mm:			
	— Πλάκες που φέρουν ορισμένο αριθμό κατασκευής ...	0 %	—	—
	— Πλάκες ποικίλου πάχους, που έχουν παρθεί με ελασματοποίηση για πλάτη ίσα ή ανώτερα των 1 200 mm ...	—	0 %	F 28
76.06	Σωλήνες κάθε είδους (στους οποίους περιλαμβάνονται και οι ημιτελείς) και ράβδοι κοίλες, από αργίλιο:			
	ex Β. Άλλα:			
	— Σωλήνες κάθε είδους, έτοιμοι για χρήση, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως υδραυλικοί αγωγοί ή ως αγωγοί καυσίμων ή λιπαντικών	0 %	—	—
76.07	Εξαρτήματα σωληνώσεων από αργίλιο (σύνδεσμοι, γωνίες, φλάντζες, περιβλήματα, ενισχύσεις, κλπ.)	0 %	—	—
76.16	Άλλα τεχνουργήματα από αργίλιο:			
	Γ. Καρφιά κάθε είδους, συνδετήρες, καρφοβελόνες αγκυλωτές και παρόμοια. Είδη βιδοποιίας. Ροδέλες, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι κομμένες (μη συνεχείς) και άλλες που προορίζονται να ενεργούν ως ελατήρια:			
	ex II. Άλλα:			
	— Άλλα από τις βίδες και τα παξιμάδια που αυτοασφαλίζονται (τύπου «Hi-lok»)	0 %	—	—
	ex Δ. Άλλα:			
	— Στεφάνια, συζευκτήρες και άλλες διατάξεις για τη στήριξη, σύνδεση, σύσφιγξη ή χωρισμό κατά διαστήματα	0 %	—	—
	— Διατάξεις «ταχείας αλλαγής» (quick change) για τη μετατροπή επιβατικών αεροπλάνων σε αεροπλάνα μεταφοράς εμπορευμάτων και αντίστροφα	—	0 %	F 28

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
81.04	Άλλα κοινά μέταλλα, ακατέργαστα ή κατεργασμένα. Κεραμομεταλλουργικές συνθέσεις, ακατέργαστες ή κατεργασμένες:			
	Κ. Τιτάνιο:			
	II. Κατεργασμένο:			
	ex β) Άλλα:			
	— Σωλήνες με λεπτά τοιχώματα που είναι έτοιμοι να χρησιμοποιηθούν σε συστήματα κλιματισμού	—	0 %	Airbus, Mercure
	— Βίδες και παξιμάδια, έλικες, καζανόκαρφα και παρόμοια είδη βιδοποιίας που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ΗΠΑ, άλλα από τις βίδες και τα παξιμάδια που αυτοασφαλίζονται (τύπου «Hi-lok») ..	0 %	—	—
ex 83.09	Κλείστρα, συναρμογές κλείστρων, πόρπες, πόρπες-κλείστρα, πόρπες με περόνη (αγκράφες), άγκιστρα, κόπιτσες και παρόμοια είδη από κοινά μέταλλα, για ενδύματα, υποδήματα, καλύμματα, δερμάτινα είδη και για κάθε κατασκευή ή εξοπλισμό. Καψούλια σωληνωτά ή με σχιστό στέλεχος, από κοινά μέταλλα. Χάντρες και πούλιες κομμένες, από κοινά μέταλλα:			
	— Καψούλια σωληνωτά ή με σχιστό στέλεχος	0 %	—	—
84.15	Υλικό, μηχανές και συσκευές για την παραγωγή ψύχους, με ηλεκτρικό ή άλλο εξοπλισμό:			
	Β. Εξατμιστές και συμπυκνωτές, άλλοι από αυτούς που προορίζονται για συσκευές οικιακής χρήσης	0 %	—	—
	Γ. Άλλες:			
	ex II. Μη κατονομαζόμενες:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια διατάξεων παραγωγής ψύχους που έχουν προσαρμοστεί στο σύστημα κλιματισμού	0 %	0 %	F 28
84.18	Μηχανές και συσκευές φυγόκεντρες, καθώς και σουρώστρες φυγόκεντρες. Συσκευές για τη διήθηση ή το καθάρισμα των υγρών ή των αερίων:			
	Γ. Άλλες:			
	II. Άλλες:			
	ex β) Συσκευές (άλλες από τις φυγόκεντρες) για τη διήθηση ή το καθάρισμα των υγρών ή των αερίων:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.21	Μηχανικές συσκευές (έστω και του χεριού), για την εκτόξευση, διασπορά ή ψεκασμό υγρών υλών ή υλών σε σκόνη. Πυροσβεστήρες, γεμάτοι ή μη. Πιστόλια εξακοντισμού, που λειτουργούν με πιεσμένο αέρα ή ατμό και παρόμοιες συσκευές. Μηχανές και συσκευές που εκσφενδονίζουν άμμο, ατμό και παρόμοιες συσκευές εκσφενδονισμού:			
	ex Β. Άλλα:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια πυροσβεστήρων	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.22	Μηχανές και συσκευές για την ανύψωση, τη φόρτωση, την εκφόρτωση και τη μετακίνηση (ανελκυστήρες, «κρεμαστοί κάδοι», βαρούλκα, γρύλοι, πολύσπαστα, γερανοί, γερανογέφυρες, μεταφορείς, εναέριοι σιδηρόδρομοι, κλπ.), με εξαίρεση τις μηχανές και τις συσκευές της κλάσης 84.23:			
	Β. Άλλες:			
	ex IV. Μη κατονομαζόμενες:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια γρύλων	0 %	—	—
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια συσκευών που προορίζονται να ενσωματωθούν μόνιμα στα αεροπλάνα, για τη φόρτωση, εκφόρτωση και το στοιβασμό των εμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus, Mercure
84.55	Ξεχωριστά τεμάχια και εξαρτήματα (άλλα από τα κιβώτια για τη μεταφορά, τα καλύμματα και τα παρόμοια) που αναγνωρίζονται ότι προορίζονται αποκλειστικά ή κύρια για τις μηχανές ή συσκευές των κλάσεων 84.51 μέχρι και 84.54:			
	ex Γ. Άλλα:			
	— Ηλεκτρονικών υπολογιστών της κλάσης 84.53, μερών οργάνων ή συσκευών αεροπλοΐας της κλάσης 90.28, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την πραγματοποίηση υπολογισμών σχετικών με αυτά τα όργανα ή αυτές τις συσκευές	0 %	—	—
84.61	Είδη κρουνοποιίας και άλλα παρόμοια όργανα (στα οποία περιλαμβάνονται και οι υποβιβαστές πίεσης και οι θερμοστατικές δικλείδες), για σωληνώσεις, ατμολέβητες, δεξαμενές, κάδους και άλλα παρόμοια δοχεία:			
	Α. Υποβιβαστές πίεσης	0 %	0 %	F 28
	Β. Άλλα:			
	— Δικλείδες μόνωσης για αναστροφείς ώθησης	0 %	0 %	Concorde

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.61 *(συνέχεια)*	B. — Δικλείδες που χρησιμοποιούνται σε συστήματα κλιματισμού και συμπίεσης θαλάμου	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δικλείδες που χρησιμοποιούνται στο σύστημα ελέγχου πυρκαγιάς	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δικλείδες που χρησιμοποιούνται στο σύστημα κυκλοφορίας νερού	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Μη κατονομαζόμενα	0 %	—	—
84.62	Ρουλεμάν κάθε είδους (με μπίλιες, βελόνες, κώνους ή κυλίνδρους κάθε τύπου):			
	— Ρουλεμάν που χρησιμοποιούνται σε συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus
	— Άλλα:			
	— Που προορίζονται για συσκευές προώθησης με αντίδραση	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Άλλα	0 %	—	—
84.65	Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια μηχανών, συσκευών και μηχανικών επινοήσεων, που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται σε άλλες κλάσεις του κεφαλαίου αυτού και δεν έχουν ηλεκτρικές συνδέσεις, τμήματα με ηλεκτρική μόνωση, διατάξεις πηνίων, επαφές ή άλλα χαρακτηριστικά των εφαρμογών του ηλεκτρισμού	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.01	Ηλεκτρογεννήτριες. Ηλεκτροκινητήρες. Μετατροπείς στρεφόμενοι ή στατοί (ανορθωτές, κλπ.). Μετασχηματιστές. Πηνία αντίδρασης και αυτεπαγωγής:			
	B. Άλλες μηχανές και συσκευές:			
	I. Ηλεκτρογεννήτριες, ηλεκτροκινητήρες (έστω και με διατάξεις αυξομείωσης και μεταβολής της ταχύτητας), στρεφόμενοι μετατροπείς:			
	α) Ηλεκτροκινητήρες σύγχρονοι, με ισχύ ίση ή κατώτερη των 18 W	0 %	—	—
	ex β) Άλλα:			
	— Ηλεκτρικές διατάξεις ενεργοποίησης για συστήματα κλιματισμού με ισχύ κατώτερη των 0,75 kW	0 %	0 %	Airbus
	— Ηλεκτροκινητήρες με διατάξεις μείωσης της ταχύτητας, για συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων, με ισχύ κατώτερη των 0,75 kW	0 %	0 %	Airbus

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.01 *(συνέχεια)*	B. I. ex β) — Ηλεκτροκινητήρες με συνεχές ρεύμα 28 V και ισχύ 0,5 kW, για συστήματα χειρισμού της θύρας φορτίου	0 %	0 %	F 28
	— Άλλοι κινητήρες με ισχύ κατώτερη των 0,75 kW και ίση ή ανώτερη των 150 kW	0 %	—	—
	Γ. Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια:			
	— Εναλλακτών υψηλής ταχύτητας (πάνω από 3 600 στροφές στο λεπτό)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ηλεκτροκινητήρων με διατάξεις μείωσης της ταχύτητας για συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus
	— Ηλεκτρογεννητριών του αντιολισθητικού συστήματος που είναι ενσωματωμένο στο μηχανισμό προσγείωσης	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Άλλων συσκευών των διακρίσεων 85.01 A και 85.01 B	0 %	0 %	F 28
85.02	Ηλεκτρομαγνήτες. Μαγνήτες μόνιμοι, μαγνητισμένοι ή μη. Δίσκοι, σώματα πηνίων και άλλες παρόμοιες μαγνητικές ή ηλεκτρομαγνητικές διατάξεις συγκράτησης. Συζεύξεις, συμπλέκτες, διατάξεις μεταβολής της ταχύτητας και φρένα, όλα ηλεκτρομαγνητικά. Ηλεκτρομαγνητικές κεφαλές ανύψωσης	0 %	—	—
85.08	Συσκευές και διατάξεις ηλεκτρικές για την αφή και εκκίνηση των κινητήρων έκρηξης ή εσωτερικής καύσης (μαγνητοηλεκτρικές, δυναμομαγνητοηλεκτρικές, πηνία αφής, αναφλεκτήρες αφής και θέρμανσης, εκκινητήρες, κλπ.). Γεννήτριες (δυναμοηλεκτρικές και εναλλάκτες) και διατάξεις σύνδεσης-αποσύνδεσης, που χρησιμοποιούνται με τους κινητήρες αυτούς:			
	ex B. Άλλα:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.12	Θερμαντήρες νερού, θερμαντήρες νερού λουτρών (θερμοσίφωνες) και συσκευές που βυθίζονται στο νερό για τη θέρμανσή του, όλα ηλεκτρικά. Ηλεκτρικές συσκευές για τη θέρμανση κλειστών χώρων και άλλες παρόμοιες χρήσεις. Ηλεκτροθερμικές συσκευές για την κόμμωση (στεγνώματος, κατσαρώματος, θέρμανσης τσιμπίδων κατσαρώματος, κλπ.). Ηλεκτρικά σίδερα σιδερώματος. Ηλεκτροθερμικές συσκευές για οικιακές χρήσεις. Θερμαντικές αντιστάσεις, άλλες από αυτές της κλάσης 85.24:			

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.12 *(συνέχεια)*	B. Ηλεκτρικές συσκευές για τη θέρμανση κλειστών χώρων και άλλες παρόμοιες χρήσεις:			
	ex II. Άλλες:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια για τη θέρμανση των αεροσκαφών και των επιφανειών των πτερύγων, που έχουν προσαρμοστεί στα ελικοφόρα αεροπλάνα	0 %	—	—
85.14	Μικρόφωνα και τα υποστηρίγματα αυτών, μεγάφωνα και ηλεκτρικοί ενισχυτές χαμηλής συχνότητας:			
	ex B. Άλλα:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια	0 %	—	—
85.15	Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοτηλεφωνία και ραδιοτηλεγραφία. Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοφωνία και την τηλεόραση (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι συσκευές λήψης που είναι συνδυασμένες με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευές λήψης εικόνων για την τηλεόραση. Συσκευές ραδιοκατεύθυνσης, ραδιοανίχνευσης, ραδιοβόλισης και ραδιοτηλεχειρισμού:			
	A. Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοτηλεφωνία και ραδιοτηλεγραφία. Συσκευές εκπομπής και λήψης για τη ραδιοφωνία και την τηλεόραση (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι συσκευές λήψης που είναι συνδυασμένες με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευές λήψης εικόνων για την τηλεόραση:			
	III. Συσκευές λήψης, έστω και συνδυασμένες με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:			
	β) Άλλες:			
	ex 2. Μη κατονομαζόμενες:			
	— Προβολέας video που αποτελείται από 3 σωληνωτές καθοδικές λυχνίες, καθεμία από τις οποίες φέρει ένα φακό	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	Γ. Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια:			
	II. Άλλα:			
	ex β) Τεμάχια από κοινά μέταλλα, κομμένα από πλήρες σώμα, στα οποία η μέγιστη διάμετρος δεν ξεπερνάει τα 25 mm:			
	— Συσκευών εκπομπής	0 % (1)	—	—

(1) Τα εν λόγω προϊόντα, για να δικαιούνται αναστολή δασμών, πρέπει να προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων του είχαν εγκριθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, τα οποία είτε είχαν κατασκευασθεί στην Κοινότητα είτε είχαν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex β) — Συσκευών εκπομπής-λήψης:			
	— Συσκευών εκπομπής-λήψης HF . . .	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Άλλων συσκευών εκπομπής-λήψης, με εξαίρεση τις συσκευές εκπομπής-λήψης VHF ραδιοεπικοινωνίας που ανταποκρίνονται στο πρότυπο ARINC 566 A και τα συστήματα αλληλεπικοινωνίας στο αεροσκάφος που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 306 ή 412	0 % (1)	—	—
	— Συσκευών λήψης, έστω και συνδυασμένων με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου, εκτός των συσκευών ραδιοφωνίας ή τηλεόρασης και των συσκευών λήψης για συστήματα κλήσης κατ' επιλογή (SELCAL) που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 531 ή 596	0 % (1)	—	—
	— Άλλων συσκευών:			
	— Μετεωρολογικής ραδιοβόλισης κάθε καιρού, που ανταποκρίνονται στο πρότυπο ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψης VOR για την αεροπλοΐα, που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 547 ή 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψης ILS για την αεροπλοΐα, που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 547 ή 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Συνδυασμένων δεικτών RD-DRMI για VOR και DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— Άλλων, εκτός των συσκευών λήψης για συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 580 ή 599	0 % (1)	—	—
	ex γ) Μη κατονομαζόμενα:			
	— Κεραίες VOR LOK που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 547 ή 579	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Τα εν λόγω προϊόντα, για να δικαιούνται αναστολή δασμών, πρέπει να προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που είχαν εγκριθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, τα οποία είτε είχαν κατασκευασθεί στην Κοινότητα είτε είχαν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex γ) — Συζεύξεις κεραιών για συσκευές εκπομπής-λήψης HF	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Κεραίες για συσκευές μετεωρολογικής ραδιοβόλισης που ανταποκρίνονται στο πρότυπο ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Μη κατονομαζόμενα:			
	— Συσκευών εκπομπής	0 % (1)	—	—
	— Συσκευών εκπομπής-λήψης:			
	— Συσκευών εκπομπής-λήψης HF	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Άλλων συσκευών εκπομπής-λήψης, με εξαίρεση τις συσκευές εκπομπής-λήψης VHF ραδιοεπικοινωνίας, που ανταποκρίνονται στο πρότυπο ARINC 566 A και τα συστήματα αλληλεπικοινωνίας στο αεροσκάφος που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 306 ή 412 . . .	0 % (1)	—	—
	— Συσκευών λήψης, έστω και συνδυασμένων με συσκευή εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου, εκτός των συσκευών ραδιοφωνίας ή τηλεόρασης και των συσκευών λήψης για συστήματα κλήσης κατ' επιλογή (SELCAL) που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 531 ή 596	0 % (1)	—	—
	— Άλλων συσκευών:			
	— Μετεωρολογικής ραδιοβόλισης κάθε καιρού που ανταποκρίνονται στο πρότυπο ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψης VOR για την αεροπλοΐα που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 547 ή 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψης ILS για την αεροπλοΐα που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 547 ή 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Τα εν λόγω προϊόντα, για να δικαιούνται αναστολή δασμών, πρέπει να προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που είχαν εγκριθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, τα οποία είτε είχαν κατασκευασθεί στην Κοινότητα είτε είχαν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex γ) — Συνδυασμένων δεικτών RD-DRMI για VOR και DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— Άλλων, εκτός των συσκευών λήψης για συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA που ανταποκρίνονται στα πρότυπα ARINC 580 ή 599	0 % (1)	—	—
85.17	Ηλεκρικές συσκευές ακουστικής ή οπτικής σηματοδότησης (π.χ. συστήματα κουδουνιών, σειρήνες, αναγγελτήριοι πίνακες, ειδοποιητήριες συσκευές για την προστασία κατά της κλοπής ή πυρκαγιάς, κλπ.), άλλες από εκείνες των κλάσεων 85.09 και 85.16:			
	ex Β. Άλλες:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια ειδοποιητήριων συσκευών για την προστασία κατά της πυρκαγιάς	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια ανιχνευτών καπνού	0 %	0 %	Concorde, Mercure, F 28
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια φανών προστασίας κατά των συγκρούσεων	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια άλλων ηλεκτρικών συσκευών ακουστικής ή οπτικής σηματοδότησης	0 %	0 %	F 28
85.18	Ηλεκτρικοί πυκνωτές, σταθεροί, μεταβλητοί ή ρυθμιζόμενοι	0 %	—	—
85.19	Συσκευές και διατάξεις για τη διακοπή, κατανομή, προστασία, διακλάδωση ή σύνδεση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων (διακόπτες, διακόπτες αναστροφής, ηλεκτρονόμοι, διατάξεις διακοπής κυκλωμάτων, αλεξικέραυνα, αντιστάσεις στα κύματα ηλεκτρισμού, ρευματολήπτες, υποδοχές ηλεκτρικών λαμπτήρων, κουτιά σύνδεσης, κλπ.). Αντιστάσεις μη θερμαντικές, ποτενσιόμετρα και ρεοστάτες. Τυπωμένα κυκλώματα. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:			
	Α. Συσκευές για τη διακοπή, την κατανομή, την προστασία, τη διακλάδωση ή τη σύνδεση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων:			
	— Διακόπτες για χρήση σε συστήματα φόρτωσης εμπορευμάτων, βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU: auxiliary power unit) και φωτισμού έκτακτης ανάγκης	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Κουτιά σύνδεσης για συστήματα video	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	— Άλλες συσκευές:			
	— Που προορίζονται για συστήματα συσκευών προώθησης με αντίδραση	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Άλλες	0 %	—	—

(1) Τα εν λόγω προϊόντα, για να δικαιούνται αναστολή δασμών, πρέπει να προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που είχαν εγκριθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, τα οποία είτε είχαν κατασκευασθεί στην Κοινότητα είτε είχαν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.19 *(συνέχεια)*	Β. Αντιστάσεις μη θερμαντικές, ποτενσιόμετρα και ρεοστάτες	0 %	—	—
	Γ. Τυπωμένα κυκλώματα	0 %	—	—
	Δ. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:			
	— Σύστημα μονάδων ελέγχου και χειρισμού για συστήματα video	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	— Άλλα	0 %	—	—
85.20	Ηλεκτρικοί λαμπτήρες και σωλήνες πυράκτωσης ή εκκένωσης (στους οποίους περιλαμβάνονται και αυτοί των υπεριωδών ή υπέρυθρων ακτίνων). Ηλεκτρικοί λαμπτήρες τόξου:			
	Α. Λαμπτήρες και σωλήνες πυράκτωσης για φωτισμό:			
	II. Άλλοι	0 %	—	—
	ex Β. Άλλοι λαμπτήρες και σωλήνες:			
	— Λαμπτήρες και σωλήνες εκκένωσης για φωτισμό, στους οποίους περιλαμβάνονται και εκείνοι συνδυασμού πυράκτωσης-εκκένωσης	0 %	—	—
85.21	Λυχνίες κάθε είδους ηλεκτρονικές (θερμής ή ψυχρής καθόδου ή φωτοκαθόδου, άλλες από αυτές της κλάσης 85.20), όπως οι λυχνίες κενού, ατμού ή αερίου (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι σωληνωτοί ανορθωτές ατμού υδραργύρου) σωλήνες καθοδικοί, σωλήνες και λυχνίες για συσκευές λήψης εικόνων τηλεόρασης, κλπ. Φωτοηλεκτρικές κυψέλες. Κρύσταλλα πιεζοηλεκτρικά συναρμολογημένα. Δίοδοι, κρυσταλλολυχνίες και παρόμοιες διατάξεις με ημιαγωγό. Δίοδοι εκπομπής φωτός. Ηλεκτρονικές μικροκατασκευές:			
	Α. Λυχνίες κάθε είδους	0 %	—	—
	Β. Κυψέλες φωτοηλεκτρικές, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι φωτοκρυσταλλολυχνίες	0 %	—	—
	Γ. Κρύσταλλα πιεζοηλεκτρικά συναρμολογημένα	0 %	—	—
85.22	Ηλεκτρικές μηχανές και συσκευές, που δεν κατονομάζονται ούτε περιλαμβάνονται σε άλλες κλάσεις του κεφαλαίου αυτού:			
	Γ. Άλλες:			
	ex II. Λοιπές μηχανές και συσκευές:			
	— Δείκτες πίεσης κινητήρων	0 % (1)	—	—
85.28	Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια ηλεκτρικά για μηχανές και συσκευές, που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται σε άλλες κλάσεις που κεφαλαίου αυτού	0 %	—	—

(1) Τα εν λόγω προϊόντα, για τα δικαιούνται αναστολή δασμών, πρέπει να προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που είχαν εγκριθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, τα οποία είτε είχαν κατασκευασθεί στην Κοινότητα είτε είχαν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
90.08	Κινηματογραφικά μηχανήματα (μηχανήματα κινηματογραφικής λήψης και ηχοληψίας, έστω και συνδυασμένα μεταξύ τους, μηχανήματα προβολής, με ή χωρίς αναπαραγωγή του ήχου):			
	Β. Μηχανήματα προβολής και αναπαραγωγής του ήχου, έστω και συνδυασμένα μεταξύ τους	0 %	—	—
90.14	Όργανα και συσκευές γεωδαισίας, τοπογραφίας, χωρομετρίας, χωροστάθμισης, εικονομετρίας και υδρογραφίας, ναυτιλίας (θάλασσας, ποταμιών και αέρα), μετεωρολογίας, υδρολογίας, γεωφυσικής. Πυξίδες, τηλέμετρα:			
	Α. Πυξίδες γενικά:			
	III. Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια:			
	β) Άλλα	0 % (1)	—	—
	Β. Άλλα:			
	I. Όργανα και συσκευές οπτικές της αεροναυτιλίας:			
	ex β) Άλλα:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια	0 % (1)	—	—
	ex III. Μη κατονομαζόμενα:			
	— Όργανα μετεωρολογίας, τηλέμετρα, μέρη και ξεχωριστά τεμάχια αυτών	0 % (1)	—	—
90.18	Συσκευές μηχανοθεραπείας και μάλαξης. Συσκευές ψυχοτεχνικής, οζονοθεραπείας, οξυγονοθεραπείας, τεχνητής αναπνοής, ταυτόχρονης χορήγησης οξυγόνου και φαρμάκων και λοιπές αναπνευστικές συσκευές κάθε είδους (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι προσωπίδες κατά των αερίων):			
	ex Β. Άλλες:			
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια προσωπίδων οξυγόνου και αναπνευστικών συσκευών για το πλήρωμα και τους επιβάτες των αεροπλάνων	0 %	0 %	Airbus
ex 91.06	Συσκευές με ωρολογιακό μηχανισμό ή με σύγχρονο κινητήρα που επιτρέπουν την απελευθέρωση κάποιου μηχανισμού σε ορισμένο χρόνο (ωρολογιακοί διακόπτες, ρολόγια που ρυθμίζουν ηλεκτρικές επαφές, κλπ.):			
	— Ωρολογιακοί μηχανισμοί που χρησιμοποιούνται σε αυτόματα συστήματα	0 %	—	—

(1) Τα εν λόγω προϊόντα, για να δικαιούνται αναστολή δασμών, πρέπει να προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που είχαν εγκριθεί για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, τα οποία είτε είχαν κατασκευασθεί στην Κοινότητα είτε είχαν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β. Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β. Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
91.11	Άλλα υλικά ωρολογοποιίας:			
	ex Ζ. Άλλα:			
	— Συσκευών που περιλαμβάνονται στην κλάση 91.06 του πίνακα αυτού	0 %	—	—
92.11	Φωνογράφοι, μηχανήματα για την υπαγόρευση και άλλες συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου, στα οποία περιλαμβάνονται και οι συσκευές περιστροφής των δίσκων, των ταινιών και των συρμάτων, με ή χωρίς αναγνώστες του ήχου (κεφαλές). Συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου στην τηλεόραση:			
	Α. Συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:			
	ex II. Συσκευές αναπαραγωγής:			
	— Συσκευές αναπαραγωγής μουσικής και αυτόματες συσκευές εκφώνησης	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	ex Β. Συσκευές εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου στην τηλεόραση:			
	— Μηχανήματα αναπαραγωγής μαγνητοσκοπικών ταινιών	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
ex 92.13	Άλλα μέρη, ξεχωριστά τεμάχια και εξαρτήματα των συσκευών της κλάσης 92.11:			
	— Συσκευών εγγραφής της φωνής μέσα στο πιλοτήριο, της διάκρισης 92.11 Α Ι	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	— Συσκευών αναπαραγωγής μουσικής και αυτόματων συσκευών εκφώνησης που αναφέρονται στη διάκριση 92.11 Α ΙΙ του πίνακα αυτού	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
94.01	Καθίσματα, έστω και αν αυτά μετατρέπονται σε κρεβάτια (με εξαίρεση αυτά της κλάσης 94.02) και μέρη αυτών:			
	Β. Άλλα:			
	ex Ι. Ειδικά κατασκευασμένα για αεροδύναμα:			
	— Καθίσματα καλυμμένα με δέρμα, ειδικά κατασκευασμένα για το πλήρωμα	0 %	—	—
	— Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια καθισμάτων ειδικά κατασκευασμένων για το πλήρωμα	0 %	—	—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πίνακας προϊόντων για τα οποία οι δασμοί του κοινού δασμολογίου αναστέλλονται μερικώς ή ολικώς, εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση και επισκευή αεροπλάνων και ελικοπτέρων βάρους, χωρίς φορτίο, πάνω από 2 000 χιλιόγραμμα μέχρι και 15 000 χιλιόγραμμα

Κλάση του κοινού δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροσκάφη	
			Αεροπλάνα	Ελικόπτερα
1	2	3	4	5
38.19	Χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα των χημικών βιομηχανιών ή των συναφών βιομηχανιών (στα οποία περιλαμβάνονται και εκείνα που αποτελούνται από μείγματα φυσικών προϊόντων), που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού. Υπολειμματικά προϊόντα των χημικών ή συναφών βιομηχανιών, που δεν κατονομάζονται ή δεν περιλαμβάνονται αλλού:			
	ex Ο. Παρασκευάσματα που λέγονται «υγρά για υδραυλικές μεταδόσεις κίνησης» (ιδίως για υδραυλικά φρένα), που δεν περιέχουν ή περιέχουν λιγότερο του 70 % κατά βάρος λάδια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών:			
	— Με βάση τους πυριτικούς ή φωσφορικούς εστέρες	0 %	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα
73.20	Εξαρτήματα σωληνώσεων από χυτοσίδηρο, σίδηρο ή χάλυβα (συνδέσεις, γωνίες, αρμοί, περιβλήματα, συζευκτήρες, κλπ.)	0 %	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα
84.61	Είδη κρουνοποιίας και άλλα παρόμοια όργανα (στα οποία περιλαμβάνονται και οι υποβιβαστές πίεσης και οι θερμοστατικές δικλείδες) για σωληνώσεις, ατμολέβητες, δεξαμενές, κάδους και άλλα παρόμοια δοχεία:			
	Α. Υποβιβαστές πίεσης	0 %	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα
	ex Β. Άλλα:			
	— Δικλείδες που χρησιμοποιούνται σε συστήματα κλιματισμού και συμπίεσης θαλάμου	0 %	F 27	—
85.01	Ηλεκτρογεννήτριες. Ηλεκτροκινητήρες. Μετατροπείς στρεφόμενοι ή στατοί (ανορθωτές, κλπ.). Μετασχηματιστές. Πηνία αντίδρασης και αυτεπαγωγής:			
	ex Γ. Μέρη και ξεχωριστά τεμάχια:			
	— Ηλεκτρογεννητριών συνεχούς ρεύματος, ισχύος 10,5 kW	0 %	F 27	—
	— Στρεφομένων μετατροπέων εναλλασσομένου ρεύματος 115 V, 400 Hz, ισχύος 250 VA ή 1 800 VA	0 %	F 27	—
	— Ηλεκτρογεννητριών εναλλασσομένου ρεύματος 120/208 V, ισχύος 15 kVA	0 %	F 27	—
	— Ηλεκτρικών διατάξεων ενεργοποίησης για τον έλεγχο των βοηθητικών πτερυγίων καμπυλότητας και κλίσης	0 %	F 27	—
	— Στατών μετατροπέων εναλλασσομένου ρεύματος 115 V, 400 Hz, ισχύος 250 VA ή 700 VA	0 %	F 27	—