2026/2542

18.11.2026

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/2542 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 9ης Νοεμβρίου 2026

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Παγκόσμιου φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Νοεμβρίου 2026 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα, και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»).

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει τις διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς τους κανόνες της Ένωσης απαιτήσεις.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών του ΟΗΕ, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 δύναται να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 17 έως τις 20 Νοεμβρίου 2026, κατά τη 200ή σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 έχει προγραμματιστεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 και 178· τις προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 20, 21, 22 και 25 του ΟΗΕ· και τις προτάσεις τροποποιήσεων των ψηφισμάτων R.E.5 του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών και M.R.3 σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(6) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι πρακτικές εμπειρίες και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν τα εξής: οι απαιτήσεις για ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 και 178 του ΟΗΕ· οι ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 20, 21, 22 και 25· το ενοποιημένο ψήφισμα (R.E.5) σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών· και το αμοιβαίο ψήφισμα (M.R.3) σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων.

(7) Εάν εκδοθούν, οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα παράγουν έννομα αποτελέσματα για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ και τα ψηφίσματα του ΟΗΕ, μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των κανόνων της Ένωσης στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

(8) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η Ένωση θα υπερψηφίσει τα έγγραφα εργασίας του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης στο πλαίσιο της 200ής συνόδου του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα.

Άρθρο 2

Τεχνικές αλλαγές ήσσονος σημασίας στη θέση που καθορίζεται στο άρθρο 1 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 9 Νοεμβρίου 2026.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

S. HARRIS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
0	Σχέδιο πρότασης για τη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 0 του ΟΗΕ [διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος (IWVTA)]	ECE/TRANS/WP.29/2026/171
46	Πρόταση προσθήκης 06 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 11 α), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/25	ECE/TRANS/WP.29/2026/176
46	Πρόταση προσθήκης 04 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 11 β), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/26	ECE/TRANS/WP.29/2026/177
46	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 11 γ), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/178
46	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 11 δ), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/28	ECE/TRANS/WP.29/2026/179
46	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 11 δ), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/28	ECE/TRANS/WP.29/2026/180
46	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 11 ε), βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/29	ECE/TRANS/WP.29/2026/181

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
49	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης — υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 32, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/17	ECE/TRANS/WP.29/2026/173
79	Πρόταση προσθήκης 17 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 47, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/186
79	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 47, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/187
79	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 47, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/188
90	Πρόταση προσθήκης 14 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 90 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 70, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-25-06	ECE/TRANS/WP.29/2026/189
90	Πρόταση προσθήκης 14 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 70, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-25-06	ECE/TRANS/WP.29/2026/190

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
95	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, παράρτημα III.A	ECE/TRANS/WP.29/2026/196
95	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, παράρτημα III.B	ECE/TRANS/WP.29/2026/212
95	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 95 του ΟΗΕ (Προστασία σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, παράρτημα III.C	ECE/TRANS/WP.29/2026/213
96	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 96 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες μη οδικών κινητών μηχανών (ΜΟΚΜ)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 49, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/24, όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-94-62	ECE/TRANS/WP.29/2026/174
127	Πρόταση για σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, παράρτημα IV	ECE/TRANS/WP.29/2026/197
129	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 04 και προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/2	ECE/TRANS/WP.29/2026/198

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
148	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-94-07	ECE/TRANS/WP.29/2026/184
149	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, σημεία 24, 27, 28, 29 και 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-94-07· ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/5, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/11 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-94-08-Rev.1· ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/12 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-94-09· ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-94-10-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/185
149	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-94-10-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/214
152	Πρόταση προσθήκης 9 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 59, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/191
152	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 59, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/192

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
153	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 153 του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 51, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, παράρτημα VI	ECE/TRANS/WP.29/2026/199
157	Πρόταση προσθήκης 7 στις αρχικές εκδόσεις του κανονισμού αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/13 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-25-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/170
157	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 157 του ΟΗΕ [Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/13 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-25-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/193
168	Πρόταση προσθήκης 2 στον κανονισμό αριθ. 168 του ΟΗΕ [Παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 25, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/14	ECE/TRANS/WP.29/2026/175
169	Πρόταση προσθήκης 2 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 169 του ΟΗΕ [Συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) για βαρέα οχήματα] ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 31, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/21	ECE/TRANS/WP.29/2026/182
171	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ [Συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/16 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-25-56	ECE/TRANS/WP.29/2026/215

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
171	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ [Συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA-25-57	ECE/TRANS/WP.29/2026/194
174	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 174 του ΟΗΕ (Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 33, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, παράρτημα V	ECE/TRANS/WP.29/2026/200
176	Πρόταση προσθήκης 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 176 του ΟΗΕ (Συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, σημείο 42, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/19	ECE/TRANS/WP.29/2026/183
178	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 178 του ΟΗΕ [Συστήματα παραμονής στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ELKS)] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, σημείο 53, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/20 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-25-55/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/195

([1]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα διατίθενται στις ακόλουθες διευθύνσεις: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ECE-TRANS-WP.29-1193e.pdf. https://unece.org/info/events/event/415357.

Διάφορα ζητήματα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Καθοδήγηση	Πρόταση τροποποιήσεων των μεταβατικών κατευθυντήριων γραμμών	ECE/TRANS/WP.29/2026/172
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 13 του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, σημείο 11, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/15 και GRE 94-12	ECE/TRANS/WP.29/2026/201

Διάφορα ζητήματα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ψήφισμα	Πρόταση αναθεώρησης 2 του αμοιβαίου ψηφίσματος M.R.3 σχετικά με την ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό των οχημάτων (VIAQ) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 78, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/202
ΠΤΚ 20	Πρόταση τροποποίησης 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) αριθ. 20 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των ηλεκτρικών οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/4	ECE/TRANS/WP.29/2026/204
ΠΤΚ 21	Πρόταση τροποποίησης 2 του ΠΤΚ αριθ. 21 του ΟΗΕ [Προσδιορισμός της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVP)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 65, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4, όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-94-41	ECE/TRANS/WP.29/2026/205
ΠΤΚ 22	Πρόταση τροποποίησης 2 του ΠΤΚ αριθ. 22 του ΟΗΕ (Μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά ελαφρά οχήματα), ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 69, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5 όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-94-42-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/207
ΠΤΚ 25	Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 25 του ΟΗΕ (Μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά βαρέα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 71, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3, όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-94-43	ECE/TRANS/WP.29/2026/209
Έκθεση	Πρόταση τελικής έκθεσης προόδου σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 20 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των ηλεκτρικών οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/3, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRSP-79-32-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/203
Έκθεση	Πρόταση τεχνικής έκθεσης για την εκπόνηση νέας τροποποίησης 2 του ΠΤΚ αριθ. 21 του ΟΗΕ [Προσδιορισμός της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVP)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 65, βάσει του GRPE-94-46	ECE/TRANS/WP.29/2026/206

Διάφορα ζητήματα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Έκθεση	Πρόταση τεχνικής έκθεσης για την εκπόνηση νέας τροποποίησης 2 του ΠΤΚ αριθ. 22 του ΟΗΕ (Μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά ελαφρά οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 69, βάσει του GRPE-94-47	ECE/TRANS/WP.29/2026/208
Έκθεση	Πρόταση τεχνικής έκθεσης για την εκπόνηση νέας τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 25 του ΟΗΕ (Μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά βαρέα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, σημείο 71, βάσει του GRPE-94-48	ECE/TRANS/WP.29/2026/210
Χορήγηση άδειας	Αίτηση άδειας για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 1 και 14 του ΟΗΕ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, σημείο 5	ECE/TRANS/WP.29/2026/211