Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2026/2542

18.11.2026

BESCHLUSS (EU) 2026/2542 DES RATES

vom 9. November 2026

über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu den Vorschlägen zu UN-Regelungen im November 2026 zu vertreten ist

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates [1] ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“), beigetreten.

(2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG des Rates [2] ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen“) beigetreten.

(3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates [3] sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit dieser Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen“) in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Unionsvorschriften.

(4) Nach Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (WP.29) Vorschläge für Änderungen von UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann die WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen zur Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.

(5) Auf der 200. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge vom 17. bis zum 20. November 2026 soll die WP.29 Folgendes annehmen: Vorschläge für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 und 178; Vorschläge für Änderungen der UN-GTR Nr. 20, 21, 22 und 25 und Vorschläge für Änderungen der UN-Resolution R.E.5 über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien und der UN-Resolution M.R.3 über die Luftqualität in Fahrzeuginnenräumen.

[1] Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(6) Um den praktischen Erfahrungen und den technischen Entwicklungen während des Typgenehmigungsverfahrens Rechnung zu tragen, müssen die Anforderungen an bestimmte Aspekte oder Merkmale, die unter die UN-Regelungen Nr. 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 und 178, die UN-GTR Nr. 20, 21, 22 und 25, eine Gesamtresolution (R.E.5) über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien sowie eine gemeinsame Entschließung (M.R.3) über die Luftqualität in Fahrzeuginnenräumen fallen, geändert oder ergänzt werden.

(7) Die UN-Regelungen werden im Falle ihrer Annahme Rechtswirkung für die Union erzeugen. Zusammen mit den UN-GTR und den UN-Resolutionen sind sie geeignet, den Inhalt der Unionsvorschriften im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich zu beeinflussen.

(8) Es ist daher notwendig, den in der WP.29 zu vertretenden Standpunkt zur die Annahme der Vorschläge festzulegen —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Die Union stimmt auf der 200. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten UN-Arbeitsdokumente.

Artikel 2

Geringfügige technische Änderungen des in Artikel 1 festgelegten Standpunkts können ohne einen weiteren Beschluss des Rates vereinbart werden, erforderlich ist.

Artikel 3

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Annahme in Kraft.

Geschehen zu Brüssel am 9. November 2026.

Im Namen des Rates

Der Präsident

S. HARRIS

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
0	Entwurf eines Vorschlags für die Änderungsserie 09 zu UN-Regelung Nr. 0 (internationale Typgenehmigung für das Gesamtfahrzeug)	ECE/TRANS/WP.29/2026/171
46	Vorschlag für die Ergänzung 06 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 11 Buchstabe a, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/25	ECE/TRANS/WP.29/2026/176
46	Vorschlag für die Ergänzung 04 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 11 Buchstabe b, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/26	ECE/TRANS/WP.29/2026/177
46	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 11 Buchstabe c, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/178
46	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 11 Buchstabe d, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/28	ECE/TRANS/WP.29/2026/179
46	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 11 Buchstabe d, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/28	ECE/TRANS/WP.29/2026/180
46	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 46 (Einrichtungen für indirekte Sicht) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 11 Buchstabe e, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/29	ECE/TRANS/WP.29/2026/181

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
49	Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungsmotoren und aus (mit Erdgas oder Flüssiggas betriebenen) Fremdzündungsmotoren) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/17	ECE/TRANS/WP.29/2026/173
79	Vorschlag für die Ergänzung 17 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 47, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, geändert durch das informelle Dokument GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/186
79	Vorschlag für die Ergänzung 12 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 47, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, geändert durch das informelle Dokument GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/187
79	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 47, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, geändert durch das informelle Dokument GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/188
90	Vorschlag für die Ergänzung 14 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 90 (Ersatzteile für Bremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 70, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-25-06	ECE/TRANS/WP.29/2026/189
90	Vorschlag für die Ergänzung 14 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 90 (Ersatzteile für Bremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 70, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-25-06	ECE/TRANS/WP.29/2026/190

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
95	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 95 (Schutz bei einem Seitenaufprall) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 17, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Anhang III.A	ECE/TRANS/WP.29/2026/196
95	Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 95 (Schutz bei einem Seitenaufprall) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 17, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Anhang III.B	ECE/TRANS/WP.29/2026/212
95	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 95 (Schutz bei einem Seitenaufprall) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 17, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Anhang III.C	ECE/TRANS/WP.29/2026/213
96	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 96 (Emissionen aus Motoren in nicht für den Straßenverkehr bestimmten mobilen Maschinen und Geräten) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 49, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/24, geändert durch GRPE-94-62	ECE/TRANS/WP.29/2026/174
127	Vorschlag für die Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Anhang IV	ECE/TRANS/WP.29/2026/197
129	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 04 und die Ergänzung 1 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/2	ECE/TRANS/WP.29/2026/198

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
148	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 148 (Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10, geändert durch GRE-94-07	ECE/TRANS/WP.29/2026/184
149	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, Absätze 24, 27, 28, 29 und 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10, geändert durch GRE-94-07, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/5, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/11, geändert durch GRE-94-08-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/12, geändert durch GRE-94-09, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13, geändert durch GRE-94-10-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/185
149	Vorschlag für die Ergänzung 11 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13, geändert durch GRE-94-10-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/214
152	Vorschlag für die Ergänzung 9 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 152 (AEBS in Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 59, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/191
152	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 152 (AEBS in Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 59, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/192

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
153	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 153 (Integrität des Kraftstoffsystems und Sicherheit des Elektroantriebs bei einem Heckaufprall) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 51, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Anhang VI	ECE/TRANS/WP.29/2026/199
157	Vorschlag für die Ergänzung 7 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 157 (automatische Spurhalteassistenzsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/13, geändert durch GRVA-25-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/170
157	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 157 (automatische Spurhalteassistenzsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/13, geändert durch GRVA-25-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/193
168	Vorschlag für die Ergänzung 2 der UN-Regelung Nr. 168 (globale RDE) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/14	ECE/TRANS/WP.29/2026/175
169	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 169 (Ereignisdatenspeicher für schwere Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 31, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/21	ECE/TRANS/WP.29/2026/182
171	Vorschlag für die Ergänzung 4 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 171 (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 43, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/16, geändert durch GRVA-25-56	ECE/TRANS/WP.29/2026/215

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
171	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 171 (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 43, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA-25-57	ECE/TRANS/WP.29/2026/194
174	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 174 (Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Anhang V	ECE/TRANS/WP.29/2026/200
176	Vorschlag für die Ergänzung 3 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 176 (Sichtfeldassistenzsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, Absatz 42, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/19	ECE/TRANS/WP.29/2026/183
178	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 178 (Notfall-Spurhalteassistenten) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, Absatz 53, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/20, geändert durch GRVA-25-55/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/195

([1]) Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar:
https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ECE-TRANS-WP.29-1193e.pdf
https://unece.org/info/events/event/415357

Sonstiges	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Leitlinien	Vorschlag für Änderungen der Übergangsleitlinien	ECE/TRANS/WP.29/2026/172
Resolution	Vorschlag für die Änderung 13 der Gesamtresolution über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, Absatz 11, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/15 und GRE-94-12	ECE/TRANS/WP.29/2026/201

Sonstiges	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Resolution	Vorschlag für eine Revision 2 der M.R.3 über die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 78, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/202
GTR 20	Vorschlag für die Änderung 1 der Globalen technischen Regelung Nr. 20 der Vereinten Nationen (Sicherheit von Elektrofahrzeugen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 10, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/4	ECE/TRANS/WP.29/2026/204
GTR 21	Vorschlag für die Änderung 2 der UN-GTR Nr. 21 (Bestimmung der Leistung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 65, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4, geändert durch GRPE-94-41	ECE/TRANS/WP.29/2026/205
GTR 22	Vorschlag für die Änderung 2 der UN-GTR Nr. 22 (Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische leichte Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 69, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5, geändert durch GRPE-94-42-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/207
GTR 25	Vorschlag für die Änderung 1 der UN-GTR Nr. 25 (Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 71, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3, geändert durch GRPE-94-43	ECE/TRANS/WP.29/2026/209
Bericht	Vorschlag für einen abschließenden Sachstandsbericht über die Ausarbeitung der Änderung 1 der globalen technischen Regelung Nr. 20 der Vereinten Nationen (Sicherheit von Elektrofahrzeugen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 10, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/3, geändert durch das informelle Dokument GRSP-79-32-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/203
Bericht	Vorschlag für einen technischen Bericht über die Ausarbeitung einer neuen Änderung 2 der UN-GTR Nr. 21 (Bestimmung der Leistung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 65, auf Grundlage von GRPE-94-46	ECE/TRANS/WP.29/2026/206

Sonstiges	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Bericht	Vorschlag für einen technischen Bericht über die Ausarbeitung einer neuen Änderung 2 der UN-GTR Nr. 22 (Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische leichte Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 69, auf Grundlage von GRPE-94-47	ECE/TRANS/WP.29/2026/208
Bericht	Vorschlag für einen technischen Bericht über die Ausarbeitung einer neuen Änderung 1 der UN-GTR Nr. 25 (Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, Absatz 71, auf Grundlage von GRPE-94-48	ECE/TRANS/WP.29/2026/210
Genehmigung	Antrag auf eine Genehmigung zur Ausarbeitung von Änderungen der UN-GTR Nr. 1 und 14 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, Absatz 5	ECE/TRANS/WP.29/2026/211