2026/2542

18.11.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/2542 НА СЪВЕТА

от 9 ноември 2026 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията от ноември 2026 г. за правила на ООН

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета ([1]) Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 година“).

(2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета ([2]) Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

(3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) се предвиждат административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. (наричани по-долу „правилата на ООН“), се включват в системата на ЕС за одобряване на типа като изисквания за одобряване на типа или като алтернатива на правилатана Съюза.

(4) Съгласно член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ (WP.29) може да приема предложения за изменения в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

(5) По време на 200-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 17—20 ноември 2026 г., WP.29 планирада приеме: предложения за изменения в правила № 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 и 178 на ООН; предложения за изменения в ГТП № 20, 21, 22 и 25 на ООН; както и предложения за изменения на Резолюция R.E.5 на ООН относно общата спецификация на категориите светлинни източници и Резолюция M.R.3 относно качеството на въздуха в превозните средства (VIAQ).

([1]) Решение на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 година“) (97/836/ЕО) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

([2]) Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(6) За да се вземат предвид натрупаният опит и техническото развитие по време на процеса на одобряване на типа, изискванията за определени аспекти или характеристики, обхванати от правила № 0, 46, 49, 79, 90, 95, 96, 127, 129, 148, 149, 152, 153, 157, 168, 169, 171, 174, 176 и 178 на ООН; ГТП № 20, 21, 22 и 25 на ООН; консолидирана резолюция (R.E.5) относно общата спецификация на категориите светлинни източници; и взаимна резолюция (M.R.3) относно VIAQ, трябва да бъдат изменени или допълнени.

(7) Ако бъдат приети, правилата на ООН ще породят правни последици за Съюза. Заедно с ГТП на ООН и резолюциите на ООН те могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правилата на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства.

(8) Поради това е необходимо да се установи позицията, която трябва да се заеме в рамките на WP.29 по отношение на приемането на предложенията,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Съюзът гласува в подкрепа на работните документи на ООН, изброени в приложението към настоящото решение, в рамките на 200-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН.

Член 2

Незначителни технически промени в определената в член 1 позиция могат да бъдат приети без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 9 ноември 2026 година.

За Съвета

Председател

S. HARRIS

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа ([1])
0	Проект на предложение за серия от изменения 09 на правило № 0 на ООН (международно одобрение на типа на цяло превозно средство (IWVTA)	ECE/TRANS/WP.29/2026/171
46	Предложение за притурка 06 към серия от изменения 02 на правило № 46 на ООН (непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 11(a), въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/25	ECE/TRANS/WP.29/2026/176
46	Предложение за притурка 04 към серия от изменения 03 на правило № 46 на ООН (непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 11(b), въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/26	ECE/TRANS/WP.29/2026/177
46	Предложение за притурка 10 към серия от изменения 04 на правило № 46 на ООН (непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 11(c), въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/178
46	Предложение за притурка 2 към серия от изменения 05 на правило № 46 на ООН (непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 11(d), въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/28	ECE/TRANS/WP.29/2026/179
46	Предложение за притурка 2 към серия от изменения 06 на правило № 46 на ООН (непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 11(d), въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/28	ECE/TRANS/WP.29/2026/180
46	Предложение за притурка 2 към серия от изменения 07 на правило № 46 на ООН (непряка видимост) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 11(e), въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/29	ECE/TRANS/WP.29/2026/181

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа ([1])
49	Предложение за притурка 5 към серия от изменения 07 на правило № 49 на ООН (емисии от двигатели със самовъзпламеняване чрез сгъстяване и двигатели с принудително запалване, работещи с втечнен нефтен газ и със сгъстен природен газ (ВНГ и СПГ) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 32, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/17	ECE/TRANS/WP.29/2026/173
79	Предложение за притурка 17 към серия от изменения 03 на правило № 79 на ООН (кормилни уредби) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 47, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, изменено с неофициален документ GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/186
79	Предложение за притурка 12 към серия от изменения 04 на правило № 79 на ООН (кормилни уредби) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 47, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, изменено с неофициален документ GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/187
79	Предложение за притурка 1 към серия от изменения 05 на правило № 79 на ООН (кормилни уредби) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 47, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/19, изменено с неофициален документ GRVA-25-53/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/188
90	Предложение за притурка 14 към серия от изменения 01 на правило № 90 на ООН (резервни части за спирачната уредба) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 70, въз основа на неофициален документ GRVA-25-06	ECE/TRANS/WP.29/2026/189
90	Предложение за притурка 14 към серия от изменения 02 на правило № 90 на ООН (резервни части за спирачната уредба) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 70, въз основа на неофициален документ GRVA-25-06	ECE/TRANS/WP.29/2026/190

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа ([1])
95	Предложение за притурка 3 към серия от изменения 04 на правило № 95 на ООН (защита в случай на страничен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, приложение III.A	ECE/TRANS/WP.29/2026/196
95	Предложение за притурка 5 към серия от изменения 05 на правило № 95 на ООН (защита в случай на страничен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, приложение III.B	ECE/TRANS/WP.29/2026/212
95	Предложение за притурка 3 към серия от изменения 06 на правило № 95 на ООН (защита в случай на страничен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, приложение III.C	ECE/TRANS/WP.29/2026/213
96	Предложение за притурка 3 към серия от изменения 05 на правило № 96 на ООН (емисии от двигатели на извънпътна подвижна техника (ИПТ) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 49, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/24, изменено с GRPE-94-62	ECE/TRANS/WP.29/2026/174
127	Предложение за серия от изменения 05 на правило № 127 на ООН (безопасност на пешеходците) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 23, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, приложение IV	ECE/TRANS/WP.29/2026/197
129	Предложение за притурка 6 към серия от изменения 04 и притурка 1 към серия от изменения 05 на правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/2	ECE/TRANS/WP.29/2026/198

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа ([1])
148	Предложение за притурка 8 към серия от изменения 01 на правило № 148 на ООН (устройства за светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10, изменено с GRE-94-07	ECE/TRANS/WP.29/2026/184
149	Предложение за притурка 8 към серия от изменения 01 на правило № 149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, точки 24, 27, 28, 29 и 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/10, изменен с GRE-94-07, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/5, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/11, изменен с GRE-94-08-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/12, изменен с GRE-94-09, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13, изменен с GRE-94-10-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/185
149	Предложение за притурка 11 към серия от изменения 00 на правило № 149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/13, изменен с GRE-94-10-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/214
152	Предложение за притурка 9 към първоначалната версия на правило № 152 на ООН (усъвършенствана система за аварийно спиране за превозни средства от категории M1 и N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 59, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/191
152	Предложение за притурка 8 към серия от изменения 01 на правило № 152 на ООН (усъвършенствана система за аварийно спиране за превозни средства от категории M1 и N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 59, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/22	ECE/TRANS/WP.29/2026/192

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа ([1])
153	Предложение за притурка 2 към серия от изменения 01 на правило № 153 на ООН (цялост на горивната уредба и безопасност на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 51, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, приложение VI	ECE/TRANS/WP.29/2026/199
157	Предложение за притурка 7 към първоначалните версии на правило № 157 на ООН (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/13, както е изменен с GRVA-25-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/170
157	Предложение за притурка 6 към серия от изменения 01 на правило № 157 на ООН (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/13, както е изменен с GRVA-25-29	ECE/TRANS/WP.29/2026/193
168	Предложение за притурка 2 към правило № 168 на ООН (глобални емисии в реални условия на движение) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 25, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2026/14	ECE/TRANS/WP.29/2026/175
169	Предложение за притурка 2 към първоначалната версия на правило № 169 на ООН (устройства за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 31, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/21	ECE/TRANS/WP.29/2026/182
171	Предложение за притурка 4 към първоначалната версия на правило № 171 на ООН (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 43, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/16, както е изменен с GRVA-25-56	ECE/TRANS/WP.29/2026/215

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа ([1])
171	Предложение за притурка 2 към серия от изменения 01 на правило № 171 на ООН (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRE/25, точка 43, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA-25-57	ECE/TRANS/WP.29/2026/194
174	Предложение за притурка 2 към серия от изменения 01 на правило № 174 на ООН (сигнализатори за непоставен обезопасителен колан) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 33, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, приложение V	ECE/TRANS/WP.29/2026/200
176	Предложение за притурка 3 към първоначалната версия на правило № 176 на ООН (системи за подпомагане, разположени в зрителното поле) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/110, точка 42, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2026/19	ECE/TRANS/WP.29/2026/183
178	Предложение за серия от изменения 01 на правило № 178 на ООН (ELKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/25, точка 53, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2026/20, изменено с GRVA-25-55/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/195

([1]) Всички посочени в таблицата документи може да бъдат намерени на следния адрес: https://unece.org/sites/default/files/2026-08/ECE-TRANS-WP.29-1193e.pdf https://unece.org/info/events/event/415357.

Други	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа
Насоки	Предложение за изменения на преходните насоки	ECE/TRANS/WP.29/2026/172
Резолюция	Предложение за изменение 13 на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници ECE/TRANS/WP.29/GRE/94, точка 11, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2026/15 и GRE 94-12	ECE/TRANS/WP.29/2026/201

Други	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа
Резолюция	Предложение за преработка 2 на M.R.3 относно качеството на въздуха в превозните средства (VIAQ) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 78, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/27	ECE/TRANS/WP.29/2026/202
ГТП 20	Предложение за изменение 1 на Глобално техническо правило № 20 на ООН (безопасност на електрическите превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 10, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/4	ECE/TRANS/WP.29/2026/204
ГТП 21	Предложение за изменение 2 на ГТП № 21 на ООН (DEVP) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 65, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4, изменено с GRPE-94-41	ECE/TRANS/WP.29/2026/205
ГТП 22	Предложение за изменение 2 на правило № 22 на ООН (дълготрайност на акумулаторната батерия на борда на превозното средство за електрифицирани лекотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 69, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5, изменен с GRPE-94-42-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/207
ГТП 25	Предложение за изменение 1 на ГТП № 25 на ООН (дълготрайност на акумулаторната батерия на борда на превозното средство за електрифицирани тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 71, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3, изменено с GRPE-94-43	ECE/TRANS/WP.29/2026/209
Доклад	Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 1 на ГТП № 20 на ООН (безопасност на електрическите превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 10, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2026/3, изменен с неофициален документ GRSP-79-32-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2026/203
Доклад	Предложение за технически доклад относно изготвянето на ново изменение 2 на ГТП № 21 на ООН (DEVP) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 65, въз основа на GRPE-94-46	ECE/TRANS/WP.29/2026/206

Други	Наименование на точката от дневния ред	Идентификационен номер на документа
Доклад	Предложение за технически доклад относно разработването на ново изменение 2 на ГТП № 22 на ООН (дълготрайност на акумулаторната батерия на борда на превозното средство за електрифицирани лекотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 69, въз основа на GRPE-94-47	ECE/TRANS/WP.29/2026/208
Доклад	Предложение за технически доклад относно разработването на ново изменение 1 на ГТП № 25 на ООН (дълготрайност на акумулаторната батерия на борда на превозното средство за електрифицирани тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/94, точка 71, въз основа на GRPE-94-48	ECE/TRANS/WP.29/2026/210
Разрешение	Искане за разрешение за изготвяне на изменения на ГТП № 1 и 14 на ООН ECE/TRANS/WP.29/GRSP/79, точка 5	ECE/TRANS/WP.29/2026/211