РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/2168 НА КОМИСИЯТА

от 17 декември 2020 година

относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз

(нотифицирано под номер C(2020) 8919)

(само текстовете на естонски, латвийски, литовски, немски, нидерландски, полски, френски и чешки език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 г. относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз ([1]), и по-специално член 5, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с член 5, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 министерствата, отговарящи за железопътния транспорт в Белгия, Германия, Естония, Латвия, Литва, Нидерландия, Полша и Чехия изпратиха до Комисията две писма за намерения с дата 6 декември 2019 г. Те включваха предложения за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз до полско-украинската граница в Медика, от една страна, и до пристанищата Зеебрюге и Гент/Терньойзен, от друга страна.

(2) Гореупоменатите държави членки предложиха преди това на Комисията да продължи Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз до полско-украинската граница при Медика. Комисията потвърди съответствието на предложението с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 и прие Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 на Комисията ([2]). Посоченото решение за изпълнение обаче беше изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/178 на Комисията ([3]), в което позоваването на продължаването на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз до Медика беше премахнато. С изменението беше отразен фактът, че железопътната инфраструктура между Катовице и Медика няма да започне да функционира преди 2020 г. Тъй като инфраструктурата вече функционира, е целесъобразно да се обмисли отново продължението на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз до Медика.

(3) Комисията разгледа предложенията за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз до Медика и до пристанищата Гент/Терньойзен и Зеебрюге в съответствие с член 5, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 913/2010 и счита, че те са в съответствие с член 5 от регламента.

(4) По отношение на продължението на коридора за железопътен товарен превоз до Медика съображенията, изложени в Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111, остават в сила.

(5) Що се отнася до продължаването до пристанищата Зеебрюге и Гент/Терньойзен, предложените за продължението линии вече са част от Северноморско-Средиземноморския коридор за железопътен товарен превоз. Те са част от основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (Антверпен — Гент — Зеебрюге) и широкообхватната мрежа (Гент — Терньойзен), с ключови изисквания към инфраструктурата като електрификация, 22,5 t натоварване на колоос, 100 km/h скорост и 740 m дължина на влаковата композиция, които вече са частично или изцяло изпълнени от съществуващата инфраструктура.

([1]) ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 на Комисията от 7 юли 2015 г. относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 181, 9.7.2015 г., стр. 82).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2017/178 на Комисията от 31 януари 2017 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 28, 2.2.2017 г., стр. 71).

(6) Пристанищата Зеебрюге, Гент и Терньойзен са отправна или крайна точка на редица съществуващи редовни железопътни товарни услуги по маршрута на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз с произход и местоназначение в Германия, Чехия и Скандинавия (включително по Скандинавско-Средиземноморския коридор за железопътен товарен превоз). Пристанището в Зеебрюге докладва за движение на товарни влакове до множество местоназначения в Съюза, което се подкрепя от факта, че една от основните стоки, транзитиращи през пристанището, са новите превозни средства. Пристанищните органи на Гент и Терньойзен са определили също така потенциала за нов железопътен товарен превоз до Шкопау (Германия) и Оутокумпу (Финландия), както и към трети държави, а именно Китай, като маршрута преминава през Шештокай, Литва.

(7) Освен това, предложеното продължение дава предимството, че услугите, предоставяни от съществуващото обслужване на едно гише по Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, както е посочено в член 13 от Регламент (ЕС) № 913/2010, включително предварително определяне на влаковите маршрути, са налични за операторите на коридори за железопътен товарен превоз, обслужващи пристанищата Зеебрюге и Гент/Терньойзен. Това ще осигури по-голяма прозрачност за кандидатите и би могло да опрости процеса на разпределяне на капацитета, като премахне необходимостта от координиране на някои влакови маршрути с обслужванията на едно гише на другите коридори за железопътен товарен превоз. Продължението до Зеебрюге ще осигури пряк достъп до пристанището, което е важна точка за претоварване за автомобилната промишленост на всички държави членки по протежение на коридора, по-специално Чехия, Германия и Полша.

(8) Продължението ще допринесе за подобряване на железопътния товарен превоз по Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз чрез взаимовръзки с морския транспорт.

(9) В съответствие с член 5, параграфи 5 и 6 от Регламент (ЕС) № 913/2010 при оценката Комисията взе предвид съответните критерии за продължаванията на коридорите за железопътен товарен превоз, посочени в член 4 от същия регламент.

(10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно разпоредбите на член 62 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([4]),

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Писмата за намерения от 6 декември 2019 г. относно продължаването на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз от Антверпен до пристанищата Зеебрюге и Гент/Терньойзен и от Катовице до полско-украинската граница при Медика, изпратени до Комисията от министерствата, отговарящи за железопътния транспорт на Белгия, Германия, Естония, Латвия, Литва, Нидерландия, Полша и Чехия, в които те заедно предлагат маршрута

Вилхелмсхафен/Бремерхафен/Хамбург/Амстердам/Ротердам/Зеебрюге — Гент (Терньойзен) — Антверпен — Аахен — Хановер/Берлин — Варшава — Тереспол (полско-беларуската граница)/Каунас — Рига — Талин/Фалкенберг — Прага/Вроцлав — Катовице — Медика (полско-украинската граница)

като основен маршрут за Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, са в съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010.

Член 2

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия, Федерална република Германия, Република Естония, Република Латвия, Република Литва, Кралство Нидерландия, Република Полша и Чешката република.

([4]) Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

Съставено в Брюксел на 17 декември 2020 година.

За Комисията
Adina VĂLEAN
Член на Комисията