ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 28.01.1999
COM(1999) 14 τελικό

99/0018 (AVC)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στον κανονισμό αριθ. 67 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης

(υποβληθείσα από την Επιτροπή)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Σε συνέχεια της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 1997, η ΕΚ κατέστη συμβαλλόμενο μέρος στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) στις 24 Μαρτίου 1998 και προσχώρησε σε 78 κανονισμούς συνημμένους στην ανωτέρω συμφωνία.

Το άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης προβλέπει ιδίως ότι η Κοινότητα έχει τη δυνατότητα να αποφασίσει την εφαρμογή ενός κανονισμού στον οποίο δεν έχει προσχωρήσει τη στιγμή που προσχωρεί στην αναθεωρημένη συμφωνία, εφόσον το Συμβούλιο εγκρίνει τον υπόψη κανονισμό με ειδική πλειοψηφία, μετά από σύμφωνη γνώμη του ΕΚ.

Κατά την 116η συνεδρίαση της "Ομάδας εργασίας επί της κατασκευής οχημάτων" της ΟΕΕ/ΗΕ ψηφίστηκε τροποποίηση του κανονισμού αριθ. 67 περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης. Ο εν λόγω κανονισμός δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα των αναγνωρισμένων από την ΕΚ κανονισμών που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ της απόφασης 97/836/ΕΚ.

Ο κανονισμός αριθ. 67, όπως τροποποιήθηκε, αποσκοπεί κυρίως στην εξάλειψη των τεχνικών εμποδίων στην εμπορία των αυτοκινήτων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, εξασφαλίζοντας συγχρόνως υψηλό βαθμό ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Πρέπει να υπενθυμιστεί ότι η ΕΚ θα μπορέσει να προσχωρήσει στον κανονισμό 67, όπως αυτός τροποποιήθηκε, μόνο εφόσον η τροποποίηση αρχίσει όντως να ισχύει κατά την ημερομηνία ή τις ημερομηνίες που καθορίστηκαν στον εν λόγω κανονισμό. Προβλέπεται εξάλλου ότι ο κανονισμός αυτός θα ενσωματωθεί στο σύστημα έγκρισης των αυτοκινήτων οχημάτων και θα συμπληρώσει έτσι την ισχύουσα στην Κοινότητα νομοθεσία.

Πρέπει να υπογραμμιστεί ότι η ΕΚ θα αποφασίσει ως προς την προσχώρησή της στον επίμαχο κανονισμό με βάση το διαθέσιμο έγγραφο στις επίσημες γλώσσες της ΟΕΕ/ΗΕ (γαλλικά, αγγλικά και ρωσικά). Κατά συνέπεια, το κείμενο του κανονισμού αριθ. 67 επισυνάπτεται μόνο στη γαλλική και αγγλική έκδοση.

Σύμφωνα όμως με τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 5 της απόφασης 97/836/ΕΚ, ο κανονισμός αριθ. 67 προτού τεθεί σε ισχύ θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα σε όλες τις επίσημες γλώσσες των Κοινοτήτων.

2. Περιεχόμενο της πρότασης απόφασης

Η πρόταση απόφασης αποσκοπεί στο να επιτρέψει στην Κοινότητα να προσχωρήσει στον κανονισμό αριθ. 67 της ΟΕΕ/ΗΕ περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης.

***

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στον κανονισμό αριθ. 67 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 1997 ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές "αναθεωρημένη συμφωνία του 1958"[1], και ιδίως τα άρθρα 3 παράγραφος 3 και 4 παράγραφος 2, δεύτερη περίπτωση,

την πρόταση της Επιτροπής[2],

τη σύμφωνη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου[3],

Εκτιμώντας:

(1) ότι με τον κανονισμό αριθ. 67, όπως αυτός τροποποιήθηκε, περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης θα αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στην εμπορία μηχανοκινήτων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών όσον αφορά τα ειδικά εξαρτήματα των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης· ότι οι ομοιόμορφες προδιαγραφές του εν λόγω κανονισμού εξασφαλίζουν υψηλό βαθμό ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος·

---

1 ΕΕ L 346, 17.12.1997, σ. 78.
2 ΕΕ C
3 ΕΕ C

(2) ότι ο κανονισμός αριθ. 67, όπως τροποποιήθηκε, κοινοποιήθηκε στα συμβαλλόμενα μέρη και θα αρχίσει να ισχύει για όλα τα συμβαλλόμενα μέρη που δεν κοινοποίησαν τη διαφωνία τους, κατά την ημερομηνία ή τις ημερομηνίες που καθορίστηκαν στον εν λόγω κανονισμό, ως κανονισμός που αποτελεί παράρτημα της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958·

(3) ότι ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να ενταχθεί στο σύστημα έγκρισης τύπου οχημάτων και να συμπληρώσει τοιουτοτρόπως την ισχύουσα στην Κοινότητα νομοθεσία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο μόνο

Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα προσχωρεί στον κανονισμό αριθ. 67 της ΟΕΕ/ΗΕ περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης, όπως τροποποιήθηκε και κοινοποιήθηκε στα συμβαλλόμενα μέρη[4], εφόσον η τροποποίηση αρχίζει να ισχύει κατά την ημερομηνία ή τις ημερομηνίες που καθορίστηκαν στον εν λόγω κανονισμό.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

[4] Βλ. έγγραφο TRANS/WP.29/R. 808/Rιν.2 της ΟΕΕ/ΗΕ.