KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 28.11.1999
KOM(1999) 14 endelig udg.

99/0018 (AVC)

**Forslag til**

# RÅDETS AFGØRELSE

**om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 67 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler**

(forelagt af Kommissionen)

# BEGRUNDELSE

## 1. Baggrund

EF er ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) fra 24. marts 1998 og har samtidig tiltrådt de 78 regulativer, der er knyttet til overenskomsten.

Afgørelsens artikel 3, stk. 3, bestemmer bl.a., at Fællesskabet kan beslutte at anvende et FN/ECE-regulativ, som det ikke tiltrådte ved tiltrædelsen af den reviderede overenskomst, når Rådet har godkendt regulativet med kvalificeret flertal efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet.

På det 116. møde i arbejdsgruppen vedrørende køretøjers konstruktion under FN/ECE blev der vedtaget en ændring til regulativ nr. 67 om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler. Dette regulativ er ikke nævnt på listen i bilag II til afgørelse 97/836/EF over regulativer, som EF har tiltrådt.

Det således ændrede regulativ nr. 67 tager bl.a. sigte på at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse. De er vigtigt at fremhæve, at EF kun kan tiltræde det ændrede regulativ nr. 67, hvis ændringerne virkelig træder i kraft på de(n) deri anførte dato(er). Endvidere skal regulativet integreres i systemet for typegodkendelse af køretøjer og således supplere gældende fællesskabslovgivning.

Det understreges, at det er på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk, engelsk og russisk), EF træffer afgørelse om tiltrædelse af regulativet. Derfor er teksten til regulativ nr. 67 kun vedlagt på engelsk og fransk.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF offentliggøres regulativ nr. 67 dog i EF-Tidende på alle de officielle EF-sprog, inden det træder i kraft.

## 2. Indholdet i udkastet til beslutning

Udkastet til beslutning skal sætte Fællesskabet i stand til at tiltræde FN/ECE-regulativ nr. 67 om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler.

***

**Forslag til**

# RÅDETS AFGØRELSE

## om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 67 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret")[1], særlig artikel 3, stk. 3, og artikel 4, stk. 2, andet led, og

under henvisning til forslag fra Kommissionen[2],

under henvisning til samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet[3],

ud fra følgende betragtninger:

(1) Det ændrede regulativ nr. 67 om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler, fjerner de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, for så vidt angår særligt udstyr til LPG-drevne biler; med de ensartede forskrifter i nævnte regulativ opnås en høj grad af sikkerhed og miljøbeskyttelse;

(2) det ændrede regulativ nr. 67 er meddelt de kontraherende parter og træder i kraft på de(n) deri anførte dato(er) som et til den reviderede overenskomst af 1958 knyttet regulativ for alle de kontraherende parter, der ikke har givet meddelelse om, at de ikke kan tilslutte sig det;

(3) regulativet bør integreres i systemet for typegodkendelse af køretøjer og således supplere gældende fællesskabslovgivning -

---

1 EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.
2 EFT C
3 EFT C

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

*Eneste artikel*

Det Europæiske Fællesskab tiltræder FN/ECE-regulativ nr. 67 om typegodkendelse af særligt udstyr til LPG-drevne biler, således som det er ændret og meddelt de kontraherende parter[4], for så vidt som ændringen træder i kraft på de(n) deri anførte dato(er).

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Rådets vegne*
*Formand*

[4] Jf. dokument TRANS/WP.29/R.808/Rev. 2 FN/ECE.