

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 28.01.1999
KOM(1999) 14 slutlig

99/0018 (AVC)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om Europeiska gemenskapens anslutning till förordning nr 67 utfärdad av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa om typgodkännande av särskild utrustning för gasoldrivna bilar

(Framlagt av kommissionen)

MOTIVERING

1. Allmänt

Genom rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997, blev EG den 24 mars 1998 avtalsslutande part till Förenta nationernas ekonomiska kommissions för Europa (FN/ECE) överenskommelse, kallad den reviderade överenskommelsen av år 1958, och samtidig antogs 78 föreskrifter som är knutna till överenskommelsen.

I artikel 3.3 i detta beslut fastställs bl.a. att gemenskapen kan besluta att tillämpa en förordning som den inte hade antagit i samband med anslutandet till överenskommelsen om rådet, efter Europaparlamentets samtycke, godkänner den berörda förordningen med kvalificerad majoritet.

Under det 116:e mötet för arbetsgruppen för fordonskonstruktion inom FN/ECE antogs en ändring av förordning nr 67 om typgodkännande av särskild utrustning för gasoldrivna bilar. Denna förordning anges inte i förteckningen över förordningar som godkänns av EG och som fastställs i bilaga II till beslut 97/836/EG.

Syftet med den ändrade förordningen nr 67 är att avlägsna de tekniska hindren för handel med motorfordon mellan avtalsparterna, samtidigt som en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå säkerställs. Det är viktigt att påpeka att Europeiska gemenskapen endast kan ansluta sig till den ändrade förordningen nr 67 om ändringen verkligen träder i kraft det datum eller de datum som fastställts. Vidare är det tänkt att denna förordning skall integreras i systemet för godkännande av motorfordon och på så sätt komplettera den gällande lagstiftningen i gemenskapen.

Det bör understrykas att EG kommer att fatta beslutet avseende anslutning till förordningen på grundval av de handlingar som finns tillgängliga på FN/ECE:s officiella språk (franska, engelska och ryska). Därför bifogas texten till förordning nr 67 endast på franska och engelska.

I enlighet med bestämmelserna i artikel 4.5 i beslut 97/836/EG skall förordning nr 67 dock offentliggöras i Europeiska gemenskapernas officiella tidning på samtliga officiella gemenskapsspråk innan det träder i kraft.

2. Innehållet i förslaget till beslut

Förslaget till beslut skall göra det möjligt för gemenskapen att ansluta sig till FN/ECE:s förordning nr 67 om typgodkännande av särskild utrustning för gasoldrivna bilar.

***

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om Europeiska gemenskapens anslutning till förordning nr 67 utfärdad av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa om typgodkännande av särskild utrustning för gasoldrivna bilar

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter[1] ("Reviderad överenskommelse av år 1958"), särskilt artiklarna 3.3 och 4.2 andra strecksatsen i detta, och

med beaktande av kommissionens förslag[2],

med beaktande av Europaparlamentets godkännande[3],

av följande skäl:

(1) Den ändrade förordningen nr 67 om typgodkännande av särskild utrustning för gasoldrivna bilar kommer att avlägsna de tekniska hindren vid handel med motorfordon mellan avtalsparterna när det gäller särskild utrustning för gasoldrivna bilar. Enhetliga föreskrifter i den nämnda förordningen tryggar en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå.

(2) Den ändrade förordningen nr 67 har anmälts till de avtalsslutande parterna och kommer med avseende på alla avtalsslutande parter som inte har anmält sina invändningar, att träda i kraft den dag eller de dagar som anges i förordningen, i egenskap av förordning som utgör bilaga till den reviderade överenskommelsen av år 1958.

(3) Förordningen bör integreras i systemet för godkännande av fordon och kommer således att komplettera den gällande lagstiftningen i gemenskapen.

---

1 EGT L 346, 17.12.1997, s. 78.
2 EGT C
3 EGT C

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Europeiska gemenskapen skall ansluta sig till den av FN:s ekonomiska kommission för Europa utfärdade förordningen nr 67 om typgodkännande av särskild utrustning för gasoldrivna bilar, i dess ändrade lydelse och som anmälts till de avtalsslutande parterna[4], under förutsättning att ändringen träder i kraft den dag eller de dagar som anges i förordningen.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande

[4] Jämför dokument TRANS/WP.29/R.808/Rev.2, FN/ECE.