EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 28.01.1999
KOM(1999) 14 lopull.

99/0018 (AVC)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI

Euroopan yhteisön sitoutumisesta soveltamaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöä N:o 67 nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden tyyppihyväksynnästä

(komission esittämä)

PERUSTELUT

1. Yleistä

EY:stä tuli 27. marraskuuta 1997 tehdyn neuvoston päätöksen 97/836/EY myötä YK:n Euroopan talouskomission vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen sopimuspuoli 24. maaliskuuta 1998. EY sitoutui samalla soveltamaan 78:aa kyseisen sopimuksen liitteenä olevaa sääntöä.

Päätöksen 3 artiklan 3 kohdan mukaan yhteisö voi päättää soveltaa sääntöä, johon se ei ole sitoutunut tarkistettuun sopimuksen liittyessään, jos neuvosto hyväksyy kyseisen säännön määräenemmistöllä Euroopan parlamentin puoltavan lausunnon saatuaan.

Moottoriajoneuvojen valmistusta käsittelevä YK:n Euroopan talouskomission työryhmä hyväksyi 116. kokouksessaan muutokset sääntöön N:o 67, joka koskee nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden tyyppihyväksyntää. Kyseinen sääntö ei sisälly päätöksen 97/836/EY liitteessä II olevaan EY:n tunnustamien sääntöjen luetteloon.

Säännön N:o 67, sellaisena kuin se on muutettuna, tarkoituksena on poistaa sopimuspuolten välisen moottoriajoneuvojen kaupan tekniset esteet ja taata samalla korkea turvallisuus- ja ympäristönsuojelutaso. On tärkeää muistaa, että EY voi sitoutua soveltamaan muutettua sääntöä N:o 67 vain siinä tapauksessa, että muutettu sääntö tulee voimaan siinä vahvistettuna päivänä tai päivinä. Lisäksi tarkoituksena on, että säännöstä tulee osa ajoneuvojen tyyppihyväksyntäjärjestelmää ja että se täydentää siten yhteisön voimassa olevaa lainsäädäntöä.

On huomattava, että EY tekee päätöksensä sääntöön sitoutumisesta YK:n Euroopan talouskomission virallisilla kielillä (ranskaksi, englanniksi ja venäjäksi) saatavissa olevan asiakirjan perusteella. Tästä syystä liitteenä ovat pelkästään säännön N:o 67 ranskan- ja englanninkieliset versiot.

Sääntö N:o 67 julkaistaan kuitenkin päätöksen 97/836/EY 4 artiklan 5 kohdan mukaisesti kaikilla yhteisön virallisilla kielillä *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* ennen säännön voimaantuloa.

2. Päätösehdotuksen sisältö

Päätösehdotuksen tarkoituksena on mahdollistaa yhteisön sitoutuminen soveltamaan YK:n Euroopan talouskomission sääntöä N:o 67 nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden tyyppihyväksynnästä.

***

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI

Euroopan yhteisön sitoutumisesta soveltamaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöä N:o 67 nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden tyyppihyväksynnästä

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) 27 päivänä marraskuuta 1997 tehdyn neuvoston päätöksen 97/836/EY[1] ja erityisesti sen 3 artiklan 3 kohdan ja 4 artiklan 2 kohdan toisen luetelmakohdan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen[2],

ottaa huomioon Euroopan parlamentin puoltavan lausunnon[3],

sekä katsoo, että

(1) sääntö N:o 67 nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden tyyppihyväksynnästä poistaa sopimuspuolten välisen moottoriajoneuvojen kaupan tekniset esteet nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden osalta; mainitun säännön yhdenmukaistetut vaatimukset takaavat korkean turvallisuus- ja ympäristönsuojelutason,

(2) muutettu sääntö N:o 67 on annettu tiedoksi sopimuspuolille, ja sen on määrä tulla voimaan vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen liitettävänä sääntönä muutetussa säännössä vahvistettuna päivänä tai päivinä kaikkien niiden sopimuspuolten osalta, jotka eivät ole ilmoittaneet vastustavansa sitä, ja

---

1 EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78.
2 EYVL C
3 EYVL C

(3) kyseisestä säännöstä olisi tultava osa ajoneuvojen tyyppihyväksyntäjärjestelmää, ja siten se täydentäisi voimassa olevaa yhteisön lainsäädäntöä,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

Ainoa artikla

Euroopan yhteisö sitoutuu soveltamaan nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden tyyppihyväksyntää koskevaa Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöä N:o 67, sellaisena kuin se on muutettuna ja sopimuspuolille tiedoksi annettuna[4], edellyttäen, että muutettu sääntö tulee voimaan siinä vahvistettuna päivänä tai päivinä.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

[4] Katso asiakirja TRANS/WP.29/R.808/Rev.2 YK:n Euroopan talouskomissio.