Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/433

3.3.2025

# ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2025/433

## z 25. februára 2025

## o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 195. zasadnutí Svetového fóra Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES ([1]) Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES ([2]) Únia pristúpila k Dohode týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

(3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 ([3]) sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

(4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.

(5) Na svojom 195. zasadnutí od 4. do 7. marca 2025 môže WP.29 prijať: návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 a 171, návrh nového predpisu OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré majú viac ako jeden elektromotor na pohon; návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie OSN o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.

(6) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s Konsolidovanou rezolúciou OSN rozhodne ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov.

([1]) Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

([2]) Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa mení nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(7) S cieľom zohľadniť skúsenosti a technický rozvoj v procese typového schvaľovania treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 a 171 a Konsolidovaná rezolúcia OSN o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.

(8) S cieľom umožniť technologický pokrok a podporovať čistú mobilitu treba prijať nový predpis OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor.

(9) Uvedené návrhy sú v súlade so strategickými politickými usmerneniami Únie týkajúcimi sa automobilového priemyslu.

(10) Vzhľadom na uvedené prínosy by Únia mala hlasovať za uvedené návrhy,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 195. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 4. do 7. marca 2025, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

*Článok 2*

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 25. februára 2025

*Za Radu*

*predseda*

A. SZŁAPKA

*PRÍLOHA*

| Predpis č. | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu [1] |
|---|---|---|
| 13 | Návrh novej série zmien 15 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 91, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/37 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-20-47 | ECE/TRANS/WP.29/2025/6 |
| 13 | Návrh dodatku 24 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 97, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-20-33 | ECE/TRANS/WP.29/2025/8 |
| 13 | Návrh dodatku 6 k sérii zmien 12 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 97, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-20-33 | ECE/TRANS/WP.29/2025/9 |
| 13 | Návrh dodatku 4 k sérii zmien 13 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 97, vychádza z dokumentu GRVA-20-33 | ECE/TRANS/WP.29/2025/10 |
| 13 | Návrh dodatku 1 k sérii zmien 14 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 97, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-20-33 | ECE/TRANS/WP.29/2025/11 |
| 39 | Návrh série zmien 02 k predpisu OSN č. 39 (rýchlomer a počítadlo kilometrov)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 16, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/36 zmeneného prílohou IV k správe | ECE/TRANS/WP.29/2025/18/Rev.1 |
| 48 | Návrh dodatku 10 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, bod 27, vychádza z dokumentu GRE-88-17 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 | ECE/TRANS/WP.29/2025/30 |
| 48 | Návrh dodatku 23 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, bod 27, vychádza z dokumentu GRE-88-17 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 | ECE/TRANS/WP.29/2025/31 |
| 48 | Návrh dodatku 18 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, bod 27, vychádza z dokumentu GRE-88-17 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13 | ECE/TRANS/WP.29/2025/32 |



ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/433/oj

| Predpis č. | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu [1] |
|---|---|---|
| 48 | Návrh dodatku 21 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, body 15, 24 a 27, vychádza z dokumentov ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22 | ECE/TRANS/WP.29/2025/33 |
| 48 | Návrh dodatku 8 k sérii zmien 07 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, body 15, 24 a 27, vychádza z dokumentov ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22) | ECE/TRANS/WP.29/2025/34 |
| 48 | Návrh dodatku 6 k sérii zmien 08 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, body 15, 24 a 27, vychádza z dokumentov ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22) | ECE/TRANS/WP.29/2025/35 |
| 48 | Návrh dodatku 1 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 48 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, body 15, 24 a 27, vychádza z dokumentov ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22 a GRE-90-10 | ECE/TRANS/WP.29/2025/36 |
| 49 | Návrh dodatku 10 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 49 [emisie vznetových a zážihových motorov (LPG a CNG)]<br>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, bod 32, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/21, GRPE-91-37 a zmeneného na zasadnutí, ako je zohľadnené v prílohe V | ECE/TRANS/WP.29/2025/26 |
| 79 | Návrh dodatku 12 k sérii zmien 03 k predpisu OSN č. 79 (mechanizmus riadenia)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 74, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-20-38 | ECE/TRANS/WP.29/2025/12 |
| 79 | Návrh dodatku 7 k sérii zmien 04 k predpisu OSN č. 79 (mechanizmus riadenia)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 74, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-20-38 | ECE/TRANS/WP.29/2025/13 |
| 83 | Návrh dodatku 2 k sérii zmien 08 predpisu OSN č. 83 (emisie vozidiel kategórií M1 a N1)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, bod 16, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/19 | ECE/TRANS/WP.29/2025/27 |



ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/433/oj

| Predpis č. | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu [1] |
|---|---|---|
| 92 | Návrh série zmien 03 k predpisu OSN č. 92 (náhradné systémy tlmenia výfuku pre motocykle)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, bod 15, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/21 zmenenom dokumentom GRBP-80-29-Rev.3 | ECE/TRANS/WP.29/2025/3 |
| 96 | Návrh dodatku 2 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 96 (jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania motorov montovaných do poľnohospodárskych a lesných traktorov a necestných pojazdných strojov vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok z motora)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, bod 43, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/24 | ECE/TRANS/WP.29/2025/28 |
| 100 | Návrh série zmien 05 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/18 zmenený dokumentom GRSP-76-08-Rev.1 | ECE/TRANS/WP.29/2025/41 |
| 100 | Návrh dodatku 5 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/22 zmenený dokumentom GRSP-76-09 | ECE/TRANS/WP.29/2025/42 |
| 100 | Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/22 zmenený dokumentom GRSP-76-09 | ECE/TRANS/WP.29/2025/43 |
| 105 | Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 105 (vozidlá na prepravu nebezpečného tovaru)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 46, vychádza z GRSG-128-24-Rev.3 | ECE/TRANS/WP.29/2025/19 |
| 116 | Návrh dodatku 2 k sérii zmien 01 k predpisu OSN č. 116 (systémy proti krádeži a systémy alarmu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 21, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8 | ECE/TRANS/WP.29/2025/20 |
| 124 | Návrh dodatku 4 k sérii zmien 00 predpisu OSN č. 124 (náhradné kolesá pre osobné automobily)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, bod 30, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/19 | ECE/TRANS/WP.29/2025/5 |
| 138 | Návrh dodatku 1 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 138 (tiché cestné vozidlá)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, bod 16, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/20 | ECE/TRANS/WP.29/2025/4 |

| Predpis č. | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu [1] |
|---|---|---|
| 148 | Návrh dodatku 4 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, bod 20, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/17 | ECE/TRANS/WP.29/2025/37 |
| 149 | Návrh dodatku 9 k sérii zmien 00 predpisu OSN č. 149 (zariadenia na osvetľovanie vozovky)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, bod 23, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/18 | ECE/TRANS/WP.29/2025/38 |
| 149 | Návrh dodatku 5 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 149 (zariadenia na osvetľovanie vozovky)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, body 23 a 24, vychádza z dokumentov ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/19 a ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22 | ECE/TRANS/WP.29/2025/39 |
| 152 | Návrh dodatku 7 k sérii zmien 00 predpisu OSN č. 152 (AEBS pre vozidlá kategórií M1 a N1)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 84, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-20-10/Rev.1 | ECE/TRANS/WP.29/2025/14 |
| 152 | Návrh dodatku 6 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 152 (AEBS pre vozidlá kategórií M1 a N1)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 84, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-20-11/Rev.1 | ECE/TRANS/WP.29/2025/15 |
| 152 | Návrh dodatku 4 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 152 (AEBS pre vozidlá kategórií M1 a N1)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 84, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-20-12/Rev.1 | ECE/TRANS/WP.29/2025/16,<br>WP.29-195-06 |
| 158 | Návrh dodatku 4 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 158 (spätný chod)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 12, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/35 zmeneného prílohou III k správe | ECE/TRANS/WP.29/2025/24 |
| 161 | Návrh dodatku 5 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 161 (zariadenia proti neoprávnenému použitiu)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 22, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/9 | ECE/TRANS/WP.29/2025/21 |

| Predpis č. | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu [1] |
|---|---|---|
| 162 | Návrh dodatku 6 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 162 (imobilizéry)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 23, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/10 | ECE/TRANS/WP.29/2025/22 |
| 163 | Návrh dodatku 3 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 163 (systémy alarmu vozidla)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, bod 24, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/11 | ECE/TRANS/WP.29/2025/23 |
| 168 | Návrh dodatku 1 k predpisu OSN č. 168 (globálne emisie pri skutočnej jazde)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, bod 30, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/20, GRPE91-09-Rev.1 a GRPE-91-15-Rev.1, zmeneného prílohou IV | ECE/TRANS/WP.29/2025/29 |
| 171 | Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 171 (DCAS)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, bod 67, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/32 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-20-59/Rev.2 | ECE/TRANS/WP.29/2025/7,<br>WP.29-195-05 |
| Nový predpis | Návrh nového predpisu OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor<br>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, bod 41, vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/23 a GRPE-91-19-Rev.1 zmeneného dodatkom 1 | ECE/TRANS/WP.29/2025/25 |

[1] Všetky dokumenty uvedené v tabuľke sú dostupné na tejto adrese: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/397262.

| Rôzne | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu |
|---|---|---|
| Vymedzenie pojmov | Vymedzenie, druhy, hodnoty, použitie a úvahy týkajúce sa komunikácie vozidiel | ECE/TRANS/WP.29/2025/2 |
| Dohoda | Návrh zmien prílohy 5 k dohode z roku 1958<br>ECE/TRANS/WP.29/1181, bod 92, vychádza z dokumentu WP.29-194-33 | ECE/TRANS/WP.29/2025/17 |

| Rôzne | Názov bodu programu rokovania | Referenčné číslo dokumentu |
|---|---|---|
| Rezolúcia | Návrh zmeny 11 konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla (R.E.5)<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, bod 10, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/14 | ECE/TRANS/WP.29/2025/40 |
| Správa | Prvá správa o pokroku v súvislosti s ADS<br>na základe neformálneho dokumentu WP.29-194-20/Add.1 | ECE/TRANS/WP.29/2025/44 |
| Povolenie | Povolenie vypracovať nový GTP OSN o systéme na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála (ACPE)<br>vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/2024/167 zmeneného neformálnym dokumentom WP.29-194-26 | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/63 |
| Výklad | Návrh zmien interpretačného dokumentu k predpisu OSN č. 156 (Aktualizácia softvéru a systém riadenia aktualizácií softvéru)<br>vychádza z dokumentu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/31 | ECE/TRANS/WP.29/2025/45 |



ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/433/oj