2025/433

3.3.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/433 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Φεβρουαρίου 2025

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την 195η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]) η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, το WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 4 έως τις 7 Μαρτίου 2025, κατά την 195η συνεδρίασή του, το WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 και 171 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν: πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες· και πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.

(6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ενοποιημένο ψήφισμα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν αποφασιστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(7) Για να ληφθούν υπόψη η πείρα και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 και 171 του ΟΗΕ, και από το ενοποιημένο ψήφισμα του ΟΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.

(8) Για να καταστεί εφικτή η επίτευξη τεχνικής προόδου και για να ενθαρρυνθεί η καθαρή κινητικότητα, πρέπει να εγκριθεί νέος κανονισμός του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες.

(9) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με τις στρατηγικές πολιτικές κατευθύνσεις της Ένωσης όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία.

(10) Υπό το πρίσμα των εν λόγω οφελών, η Ένωση θα πρέπει να ψηφίσει υπέρ των εν λόγω προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 195η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 4 έως τις 7 Μαρτίου 2025, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 25 Φεβρουαρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Α. SZŁAPKA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός αριθ.	**Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης**	**Στοιχεία αναφοράς εγγράφου** [1]
13	Πρόταση για τη νέα σειρά τροποποιήσεων 15 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 91, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/37, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-20-47	ECE/TRANS/WP.29/2025/6
13	Πρόταση προσθήκης 24 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 97, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/8
13	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 97, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/9
13	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 97, βάσει του GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/10
13	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 14 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 97, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/11
39	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 39 του ΟΗΕ (Δείκτης ταχύτητας και μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/36, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2025/18/Rev.1
48	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημείο 27, βάσει του GRE-88-17 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/30
48	Πρόταση προσθήκης 23 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημείο 27, βάσει του GRE-88-17 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/31
48	Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημείο 27, βάσει του GRE-88-17 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/32

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
48	Πρόταση προσθήκης 21 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημεία 15, 24 και 27, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/33
48	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημεία 15, 24 και 27, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/34
48	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημεία 15, 24 και 27, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/35
48	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημεία 15, 24 και 27, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22 και του GRE-90- 10	ECE/TRANS/WP.29/2025/36
49	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης —υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, σημείο 32, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/21, GRPE-91-37 και όπως τροποποιήθηκε κατά τη διάρκεια της συνόδου και αποτυπώθηκε στο παράρτημα V	ECE/TRANS/WP.29/2025/26
79	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Εξοπλισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 74, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-20-38	ECE/TRANS/WP.29/2025/12
79	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Εξοπλισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 74, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-20-38	ECE/TRANS/WP.29/2025/13
83	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/19	ECE/TRANS/WP.29/2025/27

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
92	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 92 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά συστημάτων σιγαστήρα εξάτμισης για μοτοσικλέτες) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, σημείο 15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/21 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-80-29-Rev.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/3
96	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 96 του ΟΗΕ (Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων που τοποθετούνται σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα ως προς τις εκπομπές ρύπων από τον κινητήρα) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/24	ECE/TRANS/WP.29/2025/28
100	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/18 όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-76-08-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/41
100	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-76-09	ECE/TRANS/WP.29/2025/42
100	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRSP-76-09	ECE/TRANS/WP.29/2025/43
105	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 105 του ΟΗΕ (Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 46, βάσει του GRSG-128-24-Rev.3.	ECE/TRANS/WP.29/2025/19
116	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/20
124	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 124 του ΟΗΕ (Τροχοί αντικατάστασης των επιβατικών αυτοκινήτων) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/19	ECE/TRANS/WP.29/2025/5
138	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 138 του ΟΗΕ (Αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/20	ECE/TRANS/WP.29/2025/4

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
148	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/17	ECE/TRANS/WP.29/2025/37
149	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/18	ECE/TRANS/WP.29/2025/38
149	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημεία 23 και 24, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/19 και του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/39
152	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 84, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-20-10/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/14
152	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 84, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-20-11/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/15
152	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 84, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-20-12/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/16, WP.29-195-06
158	Πρόταση προσθήκης 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 158 του ΟΗΕ (Οπισθοπορεία) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 12, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/35, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2025/24
161	Πρόταση προσθήκης 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 161 του ΟΗΕ (Διατάξεις κατά της μη εξουσιοδοτημένης χρήσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/9	ECE/TRANS/WP.29/2025/21

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
162	Πρόταση προσθήκης 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 162 του ΟΗΕ (Συστήματα ακινητοποίησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/10	ECE/TRANS/WP.29/2025/22
163	Πρόταση προσθήκης 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 163 των ΗΕ (Συστήματα συναγερμού οχήματος) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/11	ECE/TRANS/WP.29/2025/23
168	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 168 του ΟΗΕ [Παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (Παγκόσμιες RDE)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, σημείο 30, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/20, GRPE91-09-Rev.1 και του GRPE-91-15-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV	ECE/TRANS/WP.29/2025/29
171	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20, σημείο 67, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/32, όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRVA-20-59/Rev.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/7, WP.29-195-05
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91, σημείο 41, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/23 και του GRPE-91-19-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 1	ECE/TRANS/WP.29/2025/25

[1] Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/397262

Διάφορα	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ορισμοί	Ορισμός, τύποι, τιμή, χρήσεις και ζητήματα σχετικά με τις οχηματικές επικοινωνίες	ECE/TRANS/WP.29/2025/2
Συμφωνία	Πρόταση τροποποιήσεων του πίνακα 5 της συμφωνίας του 1958 ECE/TRANS/WP.29/1181, σημείο 92, βάσει του WP.29-194-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/17

Διάφορα	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 11 του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/14	ECE/TRANS/WP.29/2025/40
Έκθεση	Πρώτη έκθεση προόδου σχετικά με το αυτόματο σύστημα οδήγησης (ADS) βάσει του ανεπίσημου εγγράφου WP.29-194-20/Add.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/44
Άδεια	Άδεια εκπόνησης νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τον έλεγχο επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου (ACPE) βάσει του ECE/TRANS/WP.29/2024/167 όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο WP.29-194-26	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/63
Ερμηνεία	Πρόταση τροποποιήσεων στο ερμηνευτικό έγγραφο για τον κανονισμό αριθ. 156 του ΟΗΕ (Επικαιροποιήσεις λογιστικού και σύστημα επικαιροποιήσεων λογισμικού) βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/31	ECE/TRANS/WP.29/2025/45