Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2025/433

3.3.2025

BESCHLUSS (EU) 2025/433 DES RATES

vom 25. Februar 2025

über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union auf der 195. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu vertreten ist

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates [1] ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958"), beigetreten. Das Geänderte Übereinkommen von 1958 trat am 24. März 1998 in Kraft.

(2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG des Rates [2] ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen") beigetreten. Das Parallelübereinkommen trat am 15. Februar 2000 in Kraft.

(3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates [3] sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit dieser Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen") in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union.

(4) Nach Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (WP.29) Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann die WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen zur Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.

(5) Auf ihrer 195. Sitzung vom 4. bis zum 7. März 2025 kann die WP.29 Folgendes annehmen: Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 und 171, einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Ermittlung der Systemleistung von Hybridelektrofahrzeugen und von Elektrofahrzeugen mit mehr als einer elektrischen Maschine als Antrieb und einen Vorschlag zur Änderung der Gesamtresolution über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien.

(6) Die UN-Regelungen werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit der UN-Gesamtresolution werden sie geeignet sein, den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich zu beeinflussen. Es ist daher zweckmäßig, den in der WP.29 im Namen der Union zu vertretenden Standpunkt in Bezug auf die Annahme dieser Vorschläge festzulegen.

[1] Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958") (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen") (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(7) Um die bisherigen Erfahrungen und den technischen Fortschritt im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens zu berücksichtigen, müssen die Anforderungen der UN-Regelungen Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 und 171 sowie der UN-Gesamtresolution über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien an bestimmte Aspekte oder Merkmale geändert oder ergänzt werden.

(8) Um technischen Fortschritt zu ermöglichen und saubere Mobilität zu fördern, muss eine neue UN-Regelung über die Ermittlung der Systemleistung von Hybridelektrofahrzeugen und von Elektrofahrzeugen mit mehr als einer elektrischen Maschine als Antrieb angenommen werden.

(9) Diese Vorschläge stehen im Einklang mit den strategischen politischen Leitlinien der Union im Zusammenhang mit der Automobilindustrie.

(10) Angesichts der genannten Vorteile wird vorgeschlagen, für diese Vorschläge zu stimmen —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Der Standpunkt, der im Namen der Union auf der für den 4. bis zum 7. März 2025 anberaumten 195. Sitzung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE zu vertreten ist, besteht darin, für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten Vorschläge zu stimmen.

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Annahme in Kraft.

Geschehen zu Brüssel am 25. Februar 2025.

Im Namen des Rates

Der Präsident

A. SZŁAPKA

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer [1]
13	Vorschlag für eine neue Änderungsserie 15 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 91, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/37, geändert durch das informelle Dokument GRVA-20-47	ECE/TRANS/WP.29/2025/6
13	Vorschlag für eine Ergänzung 24 der Änderungsserie 11 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 97, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/8
13	Vorschlag für eine Ergänzung 6 der Änderungsserie 12 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 97, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/9
13	Vorschlag für eine Ergänzung 4 der Änderungsserie 13 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 97, auf Grundlage von GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/10
13	Vorschlag für eine Ergänzung 1 der Änderungsserie 14 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 97, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-20-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/11
39	Vorschlag für die Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 39 (Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/36, geändert durch Anhang IV des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2025/18 Rev.1
48	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absatz 27, auf Grundlage von GRE-88-17 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/30
48	Vorschlag für die Ergänzung 23 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absatz 27, auf Grundlage von GRE-88-17 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/31
48	Vorschlag für die Ergänzung 18 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absatz 27, auf Grundlage von GRE-88-17 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/32

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer [1]
48	Vorschlag für die Ergänzung 21 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absätze 15, 24 und 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/33
48	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absätze 15, 24 und 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/34
48	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absätze 15, 24 und 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/35
48	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 09 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absätze 15, 24 und 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/3, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/4, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/15, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22 und GRE-90-10	ECE/TRANS/WP.29/2025/36
49	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und aus (mit Flüssiggas oder komprimiertem Erdgas/Biomethan betriebenen) Fremdzündungsmotoren) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91 Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/21, GRPE-91-37 und geändert auf der Sitzung wie in Anhang V festgehalten	ECE/TRANS/WP.29/2025/26
79	Vorschlag für eine Ergänzung 12 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 74, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-20-38	ECE/TRANS/WP.29/2025/12
79	Vorschlag für eine Ergänzung 7 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlagen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 74, auf Grundlage des informellen Dokuments GRVA-20-38	ECE/TRANS/WP.29/2025/13
83	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91 Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/19	ECE/TRANS/WP.29/2025/27

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer [1]
92	Vorschlag für die Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 92 (Austauschschalldämpferanlagen für Krafträder) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78 Absatz 15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/21, geändert durch GRBP-80-29-Rev.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/3
96	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 96 (einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Motoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91 Absatz 43, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/24	ECE/TRANS/WP.29/2025/28
100	Vorschlag für die Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/18, geändert durch GRSP-76-08-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/41
100	Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/22, geändert durch GRSP-76-09	ECE/TRANS/WP.29/2025/42
100	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 100 (Fahrzeuge mit Elektroantrieb) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/22, geändert durch GRSP-76-09	ECE/TRANS/WP.29/2025/43
105	Vorschlag für die Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 105 (Fahrzeuge für die Beförderung gefährlicher Güter) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 Absatz 46, auf Grundlage von GRSG-128-24-Rev.3	ECE/TRANS/WP.29/2025/19
116	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 116 (Diebstahlsicherung und Alarmsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 Absatz 21, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/20
124	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 124 (Nachrüsträder für Personenkraftwagen) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78 Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/19	ECE/TRANS/WP.29/2025/5
138	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 138 (geräuscharme Straßenfahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/78 Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/20	ECE/TRANS/WP.29/2025/4

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer [1]
148	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 148 (Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/17	ECE/TRANS/WP.29/2025/37
149	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/18	ECE/TRANS/WP.29/2025/38
149	Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absätze 23 und 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/18, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/19 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/22	ECE/TRANS/WP.29/2025/39
152	Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 152 (Notbremsassistenzsystem in Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 84, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19, geändert durch das informelle Dokument GRVA-20-10/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/14
152	Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 152 (Notbremsassistenzsystem in Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 84, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19, geändert durch das informelle Dokument GRVA-20-11/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/15
152	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 152 (Notbremsassistenzsystem in Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 84, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/19, geändert durch das informelle Dokument GRVA-20-12/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/16, WP.29-195-06
158	Vorschlag für die Ergänzung 4 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 158 (Rückwärtsfahren) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107, Absatz 12, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/35, geändert durch Anhang III des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2025/24
161	Vorschlag für die Ergänzung 5 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 161 (Schutzeinrichtungen gegen unbefugte Benutzung) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 Absatz 22, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/9	ECE/TRANS/WP.29/2025/21

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/433/oj

ABl. L vom 3.3.2025

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ([1])
162	Vorschlag für die Ergänzung 6 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 162 (Wegfahrsperren) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/10	ECE/TRANS/WP.29/2025/22
163	Vorschlag für die Ergänzung 3 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 163 (Fahrzeugalarmsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/107 Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/11	ECE/TRANS/WP.29/2025/23
168	Vorschlag für die Ergänzung 1 der UN-Regelung Nr. 168 (globale Emissionen im praktischen Fahrbetrieb (globale RDE)) ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91 Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/20, GRPE91-09-Rev.1 und GRPE-91-15-Rev.1, geändert durch Anhang IV	ECE/TRANS/WP.29/2025/29
171	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 171 (Fahrerassistenzsysteme (Driver Control Assistance Systems, DCAS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/20 Absatz 67, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/32, geändert durch das informelle Dokument GRVA-20-59/Rev.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/7, WP.29-195-05
Neue Regelung	Vorschlag für eine neue UN-Regelung über die Ermittlung der Systemleistung von Hybridelektrofahrzeugen und von Elektrofahrzeugen mit mehr als einer elektrischen Maschine als Antrieb ECE/TRANS/WP.29/GRPE/91 Absatz 41, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/23 und GRPE-91-19-Rev.1, geändert durch Beiblatt 1	ECE/TRANS/WP.29/2025/25

([1]) Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/397262.

Verschiedenes	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Begriffsbestimmungen	Definition, Arten, Wert und Verwendungen der Fahrzeugkommunikation sowie Erwägungen zur Fahrzeugkommunikation	ECE/TRANS/WP.29/2025/2
Übereinkommen	Vorschlag für Änderungen des Verzeichnisses 5 des Übereinkommens von 1958 ECE/TRANS/WP.29/1181 Absatz 92, auf Grundlage von WP.29-194-33	ECE/TRANS/WP.29/2025/17

Verschiedenes	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Resolution	Vorschlag für die Änderung 11 der Gesamtresolution über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/91 Absatz 10, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/14	ECE/TRANS/WP.29/2025/40
Bericht	Erster Fortschrittsbericht zu automatisierten Fahrsystemen auf Grundlage des informellen Dokuments WP.29-194-20/Add.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/44
Genehmigung	Genehmigung zur Ausarbeitung einer neuen UN-GTR zur Beschleunigungsregelung bei fehlerhafter Pedalbetätigung auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/2024/167, geändert durch das informelle Dokument WP.29-194-26	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/63
Auslegung	Vorschlag für Änderungen des Auslegungsdokuments zur UN-Regelung Nr. 156 (Softwareaktualisierung und Softwareaktualisierungsmanagementsystem) auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/31	ECE/TRANS/WP.29/2025/45