KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(94) 506 endelig udg.
Bruxelles, den 18.11.1994

Forslag til

RÅDETS BESLUTNING

om tilladelse til Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg til at anvende en foranstaltning, der fraviger artikel 3 i Rådets sjette direktiv 77/388/EØF af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

Ved skrivelser indgået til Kommissionens generalsekretariat henholdsvis den 4. juli 1994 og 17. august 1994 anmodede den tyske og luxembourgske regering om en godkendelse på grundlag af artikel 27, stk. 1, i Rådets sjette direktiv af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter[1]. Den særlige foranstaltning, som er genstand for denne beslutning, fraviger artikel 3 i sjette momsdirektiv, hvori der fastsættes bestemmelser om den territoriale anvendelse af det fælles momssystem. Begrundelsen for denne tilladelse er en forenkling af procedurerne for opkrævning af moms.

I overensstemmelse med artikel 27, stk. 3, i sjette momsdirektiv har Kommissionen ved skrivelse af 16. september 1994 underrettet de øvrige medlemsstater om anmodningerne fra den tyske og luxembourgske regering.

Den særlige foranstaltning, som Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg anmoder om, angår bygningen af en motorvejsbro over Mosel-floden nord for Perl og Schengen, som skal forbinde den tyske motorvej A8 fra Saarbrücken i vestlig retning med den luxembourgske A13 fra motorvejskrydset Dudelange i østlig retning.

Broen strækker sig dels over tysk område, dels luxembourgsk område og dels over Mosel, der som tysk-luxembourgsk grænseflod er begge staters fællesområde.

I overensstemmelse med princippet om territorial afgrænsning (sjette momsdirektivs artikel 3) opkræves der tysk moms af det byggeri, der udføres på tysk område, mens det byggeri, der udføres på luxembourgsk område, underlægges luxembourgsk beskatning. Det er imidlertid ikke klart, hvordan det byggeri, der udføres mellem de to medlemsstater, skal beskattes. Uden en forenkling af beskatningsordningerne vil de virksomheder, der deltager i arbejdet med opførelsen af broen, stå over for et betydeligt problem. For hver eneste levering og ydelse i forbindelse med brobyggeriet vil det skulle fastslås, om den pågældende levering eller ydelse foretages på tysk eller luxembourgsk område eller på fællesområdet. I forbindelse med transaktioner, som omfatter begge staters områder og fællesområdet, må der foretages en opdeling.

For at lette den praktiske gennemførelse af byggeprojektet og sikre, at varer og tjenesteydelser, der leveres på fællesområdet, beskattes, er det aftalt mellem de tyske og luxembourgske myndigheder, at byggearbejdet - med forbehold af Rådets godkendelse -udelukkende pålægges moms i Storhertugdømmet Luxembourg. Det samme problem opstår med hensyn til vedligeholdelse af broen, når overdragelsen har fundet sted. Vedligeholdelsesarbejdet - i modsætning til byggearbejdet - pålægges derfor moms i Forbundsrepublikken Tyskland.

I artikel 27, stk. 1, i sjette momsdirektiv hedder det, at der kan gives tilladelse til at indføre særlige foranstaltninger, der fraviger nævnte direktivs bestemmelser, for at

---

[1] EFT nr. L 145 af 13.6.1977, s. 1. Direktivet er senest ændret ved direktiv 94/5/EF (EFT nr. L 60 af 3.3.1994, s. 16).

forenkle afgiftsopkrævningen. De planlagte foranstaltninger tager som anført sigte på at forenkle afgiftsopkrævningen.

Eftersom hele arbejdet med opførelsen af broen i henhold til de foreslåede ordninger pålægges moms i Storhertugdømmet Luxembourg, og vedligeholdelsesarbejdet pålægges moms i Forbundsrepublikken Tyskland, påvirkes beskatningen af det endelige forbrug ikke. Der er således ingen negativ indvirkning på Fællesskabets egne indtægter.

Det skal bemærkes, at Rådet ved beslutning 83/333/EØF af 18. marts 1983[1)] har tilladt en lignende fravigelse fra artikel 3, på grundlag af artikel 27, stk. 1, med henblik på opførelse af en bro over floden Sauer mellem de samme to medlemsstater.

Kommissionen er overbevist om, at den pågældende fravigelse skal ses som en forenklingsforanstaltning ifølge artikel 27, stk. 1, i sjette momsdirektiv, forudsat at den begrænses til opførelse og vedligeholdelse af grænsebroen over Mosel-floden som anført ovenfor.

Kommissionen mener derfor, at Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg bør indrømmes tilladelse til at anvende den planlagte særlige foranstaltning.

---

1) Beslutningen anses for at være vedtaget i overensstemmelse med artikel 27, stk. 4, i Rådets sjette direktiv 77/388/EØF om omsætningsafgifter (EFT nr. L 181 af 6.7.1983, s. 25).

Forslag til

RÅDETS BESLUTNING

om tilladelse til Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg til t anvende en foranstaltning, der fraviger artikel 3 i Rådets sjette direktiv 77/388/EØF af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter

---

(Forelagt af Kommissionen)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets sjette direktiv 77/388/EØF af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter - det fælles merværdiafgiftssystem: ensartet beregningsgrundlag[1], særlig artikel 27,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til artikel 27, stk. 1, i sjette momsdirektiv kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indføre særlige foranstaltninger, der fraviger bestemmelserne i nævnte direktiv, for at forenkle afgiftsopkrævningen eller for at undgå visse former for svig eller unddragelse;

ved skrivelser, som Kommissionen officielt har modtaget henholdsvis den 4. juli 1994 og den 17. august 1994, har regeringerne i Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg anmodet om tilladelse til at indføre en særlig foranstaltning vedrørende opførelse og vedligeholdelse af en motorvejsbro over Moselfloden nord for Perl og Schengen, som forbinder den tyske motorvej A8 fra Saarbrücken i vestlig retning med den luxembourgske motorvej A13 fra motorvejskrydset Dudelange i østlig retning;

i overensstemmelse med artikel 27, stk. 3, i sjette momsdirektiv blev de øvrige medlemsstater den 16. september 1994 underrettet om anmodningerne fra Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg;

uden en særlig foranstaltning vil det for hver eneste levering og ydelse i forbindelse med opførelsen og vedligeholdelsen af den pågældende bro skulle fastslås, om beskatningsstedet ligger inden for Forbundsrepublikken Tysklands eller

---

[1] EFT nr. L 145 af 13.6.1977, s. 1. Direktivet er senest ændret ved direktiv 94/5/EF (EFT nr. L 60 af 3.3.1994, s. 16).

Storhertugdømmet Luxembourgs område; sådanne beskatningsordninger vil give anledning til store praktiske vanskeligheder;

formålet med denne fravigelse er at forenkle afgiftsopkrævningen i forbindelse med opførelsen og vedligeholdelsen af den pågældende bro;

fravigelsen vil ikke påvirke beskatningen af det endelige forbrug og har således ingen negativ virkning på De Europæiske Fællesskabers egne indtægter fra merværdiafgift -

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Som fravigelse fra artikel 3 i direktiv 77/388/EØF tillades det herved Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg i forbindelse med motorvejsbroen over floden Mosel nord for Perl og Schengen, som forbinder den tyske motorvej A8 fra Saarbrücken i vestlig retning med den luxembourgske motorvej A13 fra motorvejskrydset Dudelange i østlig retning, at anse hele byggepladsen for at ligge inden for Storhertugdømmet Luxembourgs område under hele opførelsen og efter broens færdiggørelse at anse broen for at ligge på Forbundsrepublikken Tysklands område.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Forbundsrepublikken Tyskland og Storhertugdømmet Luxembourg.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne
Formand

ISSN 0254-1459

KOM(94) 506 endelig udg.

DOKUMENTER

DA **09 06**

Katalognummer : CB-CO-94-533-DA-C

ISBN 92-77-82280-5

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L-2985 Luxembourg

5