RÅDETS BESLUT

av den 30 mars 1995

om att tillåta förbundsrepubliken Tyskland och storhertigdömet Luxemburg att tillämpa undantag från artikel 3 i det sjätte direktivet (77/388/EEG) om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om omsättningsskatt

(95/114/EG)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter — Gemensamt system för mervärdeskatt: enhetlig beräkningsgrund [1], särskilt artikel 27 i detta,

med beaktande av kommissionens, förslag, och

med beaktande av följande:

I enlighet med vad som stadgas i artikel 27.1 i direktiv 77/388/EEG får rådet enhälligt på förslag av kommissionen tillåta varje medlemsstat att vidta särskilda undantagsåtgärder i förhållande till nämnda direktiv för att förenkla skatteuppbörden och undvika vissa slag av skattebedrägeri eller skatteflykt.

Förbundsrepubliken Tyskland och storhertigdömet Luxemburg har i brev som inkom till kommissionen den 4 respektive den 17 augusti 1994 ansökt om tillstånd att få vidta en särskild åtgärd med avseende på byggnad och underhåll av en bilvägbro, över gränsen vid Mosel norr om Perl och Schengen, som skall förbinda den tyska motorvägen A8, som går västerut från Saarbrücken, med den luxemburgska motorvägen A13, som går österut från den planskilda korsningen i Dudelange.

I enlighet med artikel 27.3 i sjätte direktivet 77/388/EEG har medlemsstaterna den 16 september 1994 informerats om de ansökningar om tillstånd som förbundsrepubliken Tyskland och storhertigdömet Luxemburg gjort.

I avsaknad av särkilda åtgärder bör det med avseende på varje varuleverans eller utförande av tjänster inom ramen för byggnaden eller underhållet av nämnd bro avgöras om beskattning skall ske i Tyskland eller i Luxemburg. Ett sådant beskattningsförfarande skulle i praktiken vara ytterst invecklat.

Detta undantag är avsett att förenkla skatteuppbörden såvitt avser byggnaden och underhållet av nämnd bro.

Detta undantag skall inte påverka det skattebelopp som skall erläggas i det avslutande användningsskedet, och skall därför inte ha någon inverkan på de av gemenskapens egna medel som härrör från mervärdeskatten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Med undantag från artikel 3 i direktiv 77/388/EEG tillåts förbundsrepubliken Tyskland och storhertigdömet Luxemburg att, med avseende på bilvägbron vid Mosel norr om Perl och Schengen, som skall förbinda den tyska motorvägen A8 som går västerut från Saarbrücken med den luxemburgska motorvägen A13 som går österut från den planskilda korsningen i Dudelange, medan byggnadsarbetena på bron pågår, betrakta hela byggplatsen såsom belägen på storhertigdömet Luxemburgs område och att, räknat från den tidpunkt då arbetena slutförts, betrakta hela bron såsom belägen på förbundsrepubliken Tysklands område.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till förbundsrepubliken Tyskland och storhertigdömet Luxemburg.

Utfärdat i Bryssel den 30 mars 1995.

På rådets vägnar

E. ALPHANDÉRY

Ordförande

[1] EGT nr L 145, 13.6.1977, s. 1. Direktivet senast ändrat genom direktiv 94/76/EG (EGT nr L 365, 31.12.1994, s. 53).