Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1051

28.5.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1051

(2025. gada 19. maijs)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Polija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2921)

(Autentisks ir tikai teksts poļu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī ir jāizstrādā plāni attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās līdz 2024. gada 1. oktobrim iesniedza Komisijai novērtēšanai. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Polijas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā nav detalizēti analizējusi metodiku, ko Polija izmantojusi izmaksu sadalīšanai starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Polijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (sadalīti pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Polija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
PANSA	Drošības politika un mērķi	B	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	B	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	B	B	C	C	**C**

(10) Komisija ir konstatējusi, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Polija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *PANSA*, sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem katrā kalendārajā gadā, sākot ar 2026. gadu, šādās jomās: "drošības politika un mērķi", "drošības garantija" un "drošības veicināšana". Turklāt Savienības mēroga mērķa līmeni jomā "drošības kultūra" ir plānots sasniegt, sākot no 2027. gada, bet jomā "drošības riska pārvaldība" – sākot no 2029. gada.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz *PANSA* ir izklāstīti pasākumi, kas paredzēti vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, piemēram, pastiprināta drošības apdraudējumu apzināšana, uzlabota riska pārvaldība, apmācības pasākumi un uzlabotu drošības darbības rādītāju un rīku ieviešana.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Drošības mērķi, ko Polija darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi termināla aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, proti, *Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.* un *Warmia i Mazury sp. z o.o.*, arī atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Komisija arī norāda, ka Polija ir izklāstījusi pasākumus, kas jāveic, lai sasniegtu tiem izvirzītos darbības uzlabošanas mērķus drošības jomā.

(13) Pamatojoties uz 9.–12. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, 2029. gadam, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(14) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti attiecināmo mērķu atbilstība tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Šajā nolūkā Polijas ierosinātie vides mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kuras noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kas sagatavots saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un bija pieejams laikā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi, proti, 2024. gada 2. jūlijā.

(15) Polijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādi:

Polija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**4,51 %**	**4,49 %**	**4,47 %**	**4,45 %**	**4,43 %**
Atsauces vērtības	4,51 %	4,49 %	4,47 %	4,45 %	4,43 %

(16) Komisija konstatē, ka Polijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(17) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Polija ir uzrādījusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai un tie ietver pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas paplašināšanu, termināla manevrēšanas laukumu ietveršanu brīvā maršruta gaisa telpā un citus darbības pasākumus gaisa telpas efektivitātes uzlabošanai.

(18) Pamatojoties uz 15., 16. un 17. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Veiktspējas mērķu novērtējums

(19) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" to darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība, kas attiecas uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos uz lidojumu, tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Šajā nolūkā Polijas ierosinātie maršruta veiktspējas mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kas sagatavots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(20) Polijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs uz lidojumu, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Polija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs uz lidojumu	**0,24**	**0,18**	**0,15**	**0,13**	**0,13**
Atsauces vērtības	0,24	0,18	0,15	0,13	0,13

(21) Komisija konstatē, ka Polijas ierosinātie maršruta veiktspējas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(22) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Polija ir uzrādījusi pasākumus vietēja mēroga mērķu sasniegšanai maršruta veiktspējas jomā un tie ietver pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas paplašināšanu un citus darbības pasākumus veiktspējas ierobežojumu mazināšanai.

(23) Pamatojoties uz 20., 21. un 22. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(24) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija ir papildinājusi savu darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot darbības uzlabošanas mērķus veiktspējas jomā, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem un attiecas uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(25) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") attiecināmo mērķu atbilstība tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence trešā pārskata perioda ("PP3") un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(26) Polijas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi ceturtajam pārskata periodam un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādi:

Polijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gada bāzes līnijas vērtība**	**2024. gada bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**211,01 PLN**	**266,47 PLN**	**255,95 PLN**	**251,96 PLN**	**247,50 PLN**	**244,80 PLN**	**239,46 PLN**
	45,09 EUR	56,94 EUR	54,69 EUR	53,84 EUR	52,89 EUR	52,31 EUR	51,17 EUR

(27) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Polijas *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (– 2,1 %) apsteidz Savienības mēroga tendenci tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(28) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Polijas *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (+1,4 %) atpaliek no Savienības mēroga ilgtermiņa tendences tajā pašā periodā (– 1,0 %).

(29) Tomēr Komisija norāda, ka sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu Polija ir zaudējusi ievērojamu daļu pārlidojumu, kurus tā mēdza apkalpot iepriekš. Šis satiksmes samazinājums turpina PP4 laikā būtiski ietekmēt aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja izmaksu efektivitātes rādītājus, un it īpaši tam ir negatīva ietekme uz Polijas *DUC* ilgtermiņa tendenci.

(30) Tāpēc, lai piemērotu 28. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir nepieciešams un ir lietderīgi pārbaudīt, vai Polija atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 29. apsvērumā minēto apstākļu.

(31) Šajā nolūkā Komisija pārrēķināja *DUC* ilgtermiņa tendenci, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteiktu aplēsi par satiksmes strukturālo zudumu Polijā sakarā ar karu Ukrainā. Minētā pārrēķina rezultātā koriģētā Polijas *DUC* ilgtermiņa tendence ir – 1,6 %, un tā apsteidz Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (– 1,0 %). Tāpēc tiek secināts, ka tad, ja ņem vērā Ukrainā notiekošā kara izraisītā satiksmes būtiskā samazinājuma ietekmi, Polija atbilst 28. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(32) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Polijas *DUC* bāzes līnijas vērtība (56,94 EUR), kas izteikta reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), ir par 10,7 % augstāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (51,43 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(33) Ir skaidrs, ka Polija apsteidz ceturtajam pārskata periodam noteikto Savienības mēroga *DUC* tendenci un PP4 laikā tās *DUC* pakāpeniski samazinās. Turklāt, ja no novērtējuma izslēdz negatīvo ietekmi, ko radījušas satiksmes pārmaiņas, kuras izraisījis Krievijas agresijas karš pret Ukrainu, Polija atbilst arī Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei. Tāpēc Komisija uzskata, ka 32. apsvērumā minētā atkāpe no *DUC* vidējās bāzes līnijas vērtības salīdzinājuma grupā 2024. gadā neliedz atzīt Polijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(34) Pamatojoties uz 26.–33. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(35) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija ir papildinājusi savu darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem un attiecas uz minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajām lidostām. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

SECINĀJUMI

(36) Ņemot vērā iepriekš minēto, Polijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Polijas iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Polijas Republikai.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Polijas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Polija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
PANSA	Drošības politika un mērķi	B	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	D
	Drošības garantija	B	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	C
	Drošības kultūra	B	B	C	C	C
Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. *Warmia i Mazury Sp. z o.o.*	Drošības politika un mērķi	B	B	B	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	D
	Drošības garantija	B	B	B	C	C
	Drošības veicināšana	B	B	B	C	C
	Drošības kultūra	B	B	B	C	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Polija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**4,51 %**	**4,49 %**	**4,47 %**	**4,45 %**	**4,43 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Polija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu	**0,24**	**0,18**	**0,15**	**0,13**	**0,13**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Polijas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**211,01 PLN**	**266,47 PLN**	**255,95 PLN**	**251,96 PLN**	**247,50 PLN**	**244,80 PLN**	**239,46 PLN**
	45,09 EUR	56,94 EUR	54,69 EUR	53,84 EUR	52,89 EUR	52,31 EUR	51,17 EUR