Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/1051

28.5.2025

KOMISJONI OTSUS (EL) 2025/1051,

19. mai 2025,

milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud Poola tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 2921 all)

(Ainult poolakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse ([2]) rakendamise kohta, eriti selle artikli 58 lõiget 3,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, ([3]) eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED MÄRKUSED

(1) Määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt peavad liikmesriigid riiklikul tasandil või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil kehtestama igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks tulemuslikkuse kavad, sh tulemuseesmärgid. Need kavad peavad sisaldama kohalikke tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjaomase võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(2) Kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks (2025-2029) sätestati komisjoni rakendusotsuses (EL) 2024/1688 ([4]).

(3) Kõik liikmesriigid on neljandaks võrdlusperioodiks välja töötanud ja vastu võtnud tulemuslikkuse kavade projektid, mis esitati komisjonile hindamiseks 1. oktoobriks 2024. Pärast nende tulemuslikkuse kavade projektide täielikkuse kontrollimist palus komisjon liikmesriikidel esitada 15. novembriks 2024 ajakohastatud tulemuslikkuse kavade projektid.

(4) Käesolevas otsuses esitatud komisjoni hinnang põhineb Poola esitatud neljanda võrdlusperioodi ajakohastatud tulemuslikkuse kava projektil (edaspidi „tulemuslikkuse kava projekt“).

(5) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes abistab komisjoni tulemuslikkuse süsteemi rakendamisel, esitas komisjonile aruande, mis sisaldab tema nõuandeid tulemuslikkuse kavade projektide hindamise kohta.

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ELT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisjoni 12. juuni 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1688, millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2029 (ELT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisjon on hinnanud rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 14 lõike 1 kohaselt tulemuslikkuse kava projektis esitatud kohalike tulemuseesmärkide kooskõla rakendusmääruse IV lisa punktis 1 sätestatud kriteeriumide alusel, võttes asjakohasel juhul arvesse kohalikke olusid.

(7) Lisaks tulemuslikkuse kavade projektide hindamisele vaatas komisjon läbi rakendusmääruse IV lisa punktis 2 sätestatud elemendid. Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti d alapunktiga vii märgib komisjon, et ta ei ole läbivaatamise käigus üksikasjalikult analüüsinud meetodeid, mida Poola neljandal võrdlusperioodil kasutas kulude jaotamiseks marsruudi ja terminali teenuste vahel. Seepärast ei ole komisjon praeguses etapis teinud järeldusi selle kohta, kas kõnealused kulude jaotamise meetodid on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 550/2004 ([5]) artikli 15 lõike 2 punktide e ja f ning rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 22 lõikega 5.

KOMISJONI HINNANG

Ohutuseesmärkide hindamine

(8) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 kohaselt.

(9) Poola esitatud kavandatavad ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutusjuhtimise eesmärkide kaupa ja rakendamise taseme järgi esitatuna järgmised:

Poola	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni**					
Aeronavigatsiooni-teenuste osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
PANSA	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	B	C	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	C	C	**D**
	Ohutuse tagamine	B	C	C	C	**C**
	Ohutuse edendamine	C	C	C	C	**C**
	Ohutuskultuur	B	B	C	C	**C**

(10) Komisjon leidis, et Poola poolt aeronavigatsiooniteenuse osutaja PANSA jaoks kavandatud ohutusalased tulemuseesmärgid on võrdsed alates 2026. aastast igaks kalendriaastaks ette nähtud kogu ELi hõlmavate ohutuseesmärkidega ohutuspoliitika ja -eesmärkide, ohutuse tagamise ja ohutuse edendamise valdkonnas. Lisaks tuleb 2027. aastast alates saavutada kogu ELi hõlmavad ohutuskultuuri eesmärgid ja 2029. aastast alates kogu ELi hõlmavad ohutusriskide juhtimise eesmärgid.

(11) Komisjon märgib, et tulemuslikkuse kava projektis on PANSA puhul ette nähtud meetmed kohalike ohutuseesmärkide saavutamiseks, nt ohtude tõhusam tuvastamine, tulemuslikum ohutusriskide juhtimine, koolitustegevus ning paremate ohutusalaste tulemusnäitajate ja -vahendite rakendamine.

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Tulemuslikkuse kava projektiga hõlmatud terminali aeronavigatsiooniteenuse osutajate Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. ja Warmia i Mazury sp. z o.o. jaoks kavandatud ohutuseesmärgid on samuti kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega. Lisaks märgib komisjon, et Poola on kehtestanud meetmed oma ohutusalaste tulemuseesmärkide saavutamiseks.

(13) Põhjendustes 9–12 esitatud järelduste põhjal ning võttes arvesse, et rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavad ohutusalased tulemuseesmärgid tuleb saavutada neljanda võrdlusperioodi viimaseks aastaks ehk 2029. aastaks, tuleks tulemuslikkuse kava projektis esitatud kohalikke ohutuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavatele tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Keskkonnaeesmärkide hindamine

(14) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususega hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.2 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Poola esitatud keskkonnaeesmärke võrreldud marsruutlennu horisontaalse osa tõhususe kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 ([6]) I lisa kohaselt koostatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (edaspidi „ERNIP“) ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(15) Poola poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud keskkonnaeesmärgid ja ERNIPi vastavad riiklikud kontrollväärtused, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

Poola	2025	2026	2027	2028	2029
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**4,51 %**	**4,49 %**	**4,47 %**	**4,45 %**	**4,43 %**
Kontrollväärtused	4,51 %	4,49 %	4,47 %	4,45 %	4,43 %

(16) Komisjon märgib, et Poola kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(17) Komisjon märgib, et Poola on tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike keskkonnaeesmärkide saavutamiseks, sealhulgas piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi laiendamine, vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi laiendamine lähenemisaladele ning muud operatiivmeetmed õhuruumi tõhususe optimeerimiseks.

(18) Põhjendustes 15, 16 ja 17 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavatele neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

([6]) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Läbilaskevõime-eesmärkide hindamine

(19) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu lennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise hilinemisega lennu kohta hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Poola kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärke võrreldud vastavate kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 artikli 9 kohaselt koostatud võrgu operatiivkavas ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(20) Poola kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgustiku operatiivkavas esitatud vastavad kontrollväärtused on järgmised:

Poola	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,24**	**0,18**	**0,15**	**0,13**	**0,13**
Kontrollväärtused	0,24	0,18	0,15	0,13	0,13

(21) Komisjon märgib, et Poola kavandatud läbilaskevõime-eesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(22) Komisjon märgib, et Poola on tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärkide saavutamiseks, mis hõlmavad piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi laiendamine ja muid operatiivmeetmeid läbilaskevõime piirangute leevendamiseks.

(23) Põhjendustes 20, 21 ja 22 öeldu taustal tuleks lugeda läbivaadatud riikliku tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevateks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärkide läbivaatamine

(24) Rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti b alusel vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projektile antud hinnangule lisaks läbi kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

Kulutõhususeesmärkide hindamine

(25) Kulutõhususega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kavade projektides esitatud marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhindade eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c esitatud kriteeriumide alusel. Need kriteeriumid on kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused neljandal võrdlusperioodil, kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalised arengusuundumused kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil (2020-2029) ning kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil võrrelduna keskmisega väärtusega sellistes tasude sissenõudmise piirkondades, kus aeronavigatsiooniteenuse osutajatel on sarnane tegevus- ja majanduskeskkond.

(26) Poola poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud marsruudi kulutõhususeesmärgid ja nendega seotud lähteväärtused on järgmised:

Poola kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväär-tus**	**2024 lähteväär-tus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalväärtuses)	**211,01 zlotti**	**266,47 zlotti**	**255,95 zlotti**	**251,96 zlotti**	**247,50 zlotti**	**244,80 zlotti**	**239,46 zlotti**
	45,09 eurot	56,94 eurot	54,69 eurot	53,84 eurot	52,89 eurot	52,31 eurot	51,17 eurot

(27) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis a sätestatud hindamisekriteeriumiga märgib komisjon, et neljandal võrdlusperioodil on Poola kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil +2,1 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,2 %.

(28) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis b sätestatud hindamisekriteeriumiga märgib komisjon, et kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil on Poola kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil +1,4 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,0 %.

(29) Komisjon märgib siiski, et Poola on Venemaa Ukraina-vastase agressioonisõja tõttu kaotanud märkimisväärse osa ülelendudest, mida ta varem teenindas. Liiklus väheneb ka neljandal võrdlusperioodil, mõjutades märkimisväärselt aeronavigatsiooniteenuse osutaja kulutõhusust; eelkõige on see negatiivselt mõjutanud Poola kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalist arengusuundumust.

(30) Seepärast on põhjenduses 28 osutatud hindamiskriteeriumi kohaldamisel vajalik ja asjakohane hinnata, kas põhjenduses 29 osutatud asjaolude puudumisel vastaks Poola kogu ELi hõlmava kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele arengusuundumusele.

(31) Selleks on komisjon Poola kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalise arengusuundumuse ümber arvutanud, võttes arvesse Ukraina sõjast tingitud liikluse hinnangulist struktuurset vähenemist Poola kohal, mõõdetuna marsruudil osutatava teenuse ühikutes. Selle ümberarvutamise tulemusel on Poola kindlaksmääratud ühikuhinna kohandatud pikaajaline arengusuundumus – 1,6 %, mis on soodsam kui kogu ELi hõlmav kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus – 1,0 %. Seepärast järeldab komisjon, et Poola täidab põhjenduses 28 osutatud hindamiskriteeriumi, võttes arvesse Ukraina sõja tõttu märkimisväärselt vähenenud liikluse mõju.

(32) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis c sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et Poola kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus ehk 56,94 eurot, väljendatuna 2022. aasta hindade reaalväärtuses, on 10,7 % kõrgem kui rakendusotsuse (EL) 2024/1688 artikli 7 kohase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 51,43 eurot 2022. aasta hindade reaalväärtuses.

(33) On selge, et Poola ületab neljanda võrdlusperioodi kogu ELi hõlmava kindlaksmääratud ühikuhinna suundumuse ja et neljandal võrdlusperioodil Poola kindlaksmääratud ühikuhind väheneb pidevalt. Jättes kõrvale negatiivse mõju, mida põhjustavad Venemaa Ukraina-vastasest agressioonisõjast tulenevad muutused liikluses, vastab Poola ka kogu ELi hõlmavale kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajalisele suundumusele. Seepärast leiab komisjon, et kõrvalekaldumine põhjenduses 32 osutatud võrdlusrühma 2024. aasta kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtusest ei välista Poola kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.

(34) Põhjendustes 26–33 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks..

Terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärkide läbivaatamine

(35) Rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti c alusel vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projektile antud hinnangule lisaks läbi kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

JÄRELDUSED

(36) Eespool toodut silmas pidades tuleks Poola tulemuslikkuse kava projektis esitatud tulemuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Poola esitatud neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Poola Vabariigile.

Brüssel, 19. mai 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS

LISA

Poola esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Poola	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärgid**, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) A-tasemest D-tasemeni					
Aeronavigatsiooniteenuste osutajad	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
PANSA	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	B	C	C	C	C
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	C	C	D
	Ohutuse tagamine	B	C	C	C	C
	Ohutuse edendamine	C	C	C	C	C
	Ohutuskultuur	B	B	C	C	C
Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. Warmia i Mazury Sp. z o.o.	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	B	B	B	C	C
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	C	C	D
	Ohutuse tagamine	B	B	B	C	C
	Ohutuse edendamine	B	B	B	C	C
	Ohutuskultuur	B	B	B	C	C

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Poola	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**4,51 %**	**4,49 %**	**4,47 %**	**4,45 %**	**4,43 %**

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Poola	2025	2026	2027	2028	2029
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,24**	**0,18**	**0,15**	**0,13**	**0,13**

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Poola kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	2019 lähteväärtus	2024 lähteväärtus	2025	2026	2027	2028	2029
Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalväärtuses)	**211,01 zlotti**	**266,47 zlotti**	**255,95 zlotti**	**251,96 zlotti**	**247,50 zlotti**	**244,80 zlotti**	**239,46 zlotti**
	45,09 eurot	56,94 eurot	54,69 eurot	53,84 eurot	52,89 eurot	52,31 eurot	51,17 eurot